Revista de
Aeronáutica
Y ASTRONÁUTICA

NUMERO 820 ENERO–FEBRERO 2013

Resumen del EJÉRCITO DEL AIRE en 2012

EL REY EN LA PASCUA MILITAR 2013

Novedades Editoriales

HIMNO NACIONAL DE ESPAÑA. ORIGEN Y EVOLUCIÓN

Instituto de Historia y Cultura Militar

72 páginas + CD

PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-758-5

CONTRIBUCIÓN A LA HISTORIA DE LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA DE LA PENÍNSULA IBÉRICA CONTRA NAPOLEÓN I. QUINTA FASE: EL DECLIVE

Jean Sarramon

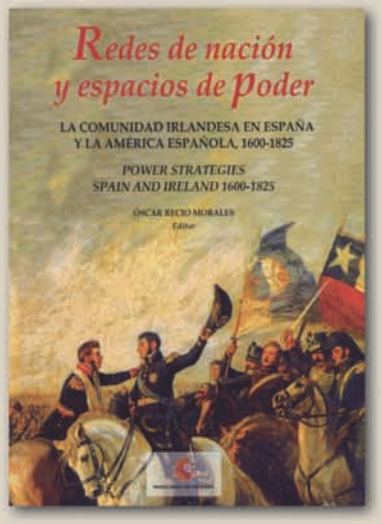
560 páginas

PVP: 25 euros
ISBN: 978-84-9781-761-5

REDES DE NACIÓN Y ESPACIOS DE PODER: LA COMUNIDAD IRLANDESA EN ESPAÑA Y LA AMÉRICA ESPAÑOLA, 1600-1825

Óscar Recio Morales (ed.)

270 páginas



PVP: 28 euros
ISBN: 978-84-9781-766-0

PVP: 5 euros
ISBN: 978-84-9781-742-4

VENTANAS AL ESTADO NATURAL: LOS RECURSOS NATURALES EN EL PATRIMONIO DEL MINISTERIO DE DEFENSA

Ministerio de Defensa

128 páginas

Tel.: 91 364 74 27

publicaciones.venta@oc.mde.es

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE DEFENSA

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES Y PATRIMONIO CULTURAL

Nuestra portada: *Curso de Transporte Aéreo Militar 2011-2012 en el Grupo de Escuelas de Matacán.*

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA NÚMERO 820 ENERO-FEBRERO 2013

artículos

EL REY EN LA PASCUA MILITAR 2013
Por Víctor Manuel Hernández 4

SOCIEDAD, DEFENSA Y ALIANZAS EN LOS COMIENZOS DEL SIGLO XXI
Por Federico Yániz Velasco, general de Aviación 8

EL EJÉRCITO DEL AIRE DURANTE 2012 14

AVIACIÓN CIVIL. 2012. CAMBIO DE TENDENCIAS
Por José Antonio Martínez Cabeza 50

ESPACIO 2012. AÑO DE NOVEDADES
Por David Corral Hernández 74

LA INDUSTRIA AERONÁUTICA EN 2012
Por Julio Crego Lourido, teniente coronel ingeniero aeronáutico 102

Celebración de la Patrona en el Cuartel General del Ejército del Aire

El 10 de diciembre se desarrollaron, en el Cuartel General del Ejército del Aire, los actos con motivo de la festividad de Nuestra Señora de Loreto, Patrona del Ejército del Aire, presididos por su jefe de estado Mayor, general del aire F. Javier García Arnáiz.

Visita del JEMA al destacamento Orión en Yibuti

El 5 de diciembre, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire visitó el destacamento Orión, situado en la Base Aérea de la ciudad de Yibuti. El general del aire F. García Arnáiz pudo comprobar de primera mano el trabajo que llevan a cabo los miembros del destacamento en su lucha contra la piratería en el Índico, dentro del marco de la operación Atalanta.

El presidente del Gobiero visita la FSB de Herat

El 22 de diciembre, el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, acompañado por el ministro de Defensa, Pedro Morenés, visitó la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat. Fueron recibidos por el jefe de la Fuerza, coronel del Ejército del Aire José de Andrés Cuadra. En la Plaza de España se reunió con el personal de la base y manifestó sentirse orgulloso de la labor desempeñada por nuestras Fuerzas Armadas en Afganistán.

secciones

Editorial 3
Noticiario 24
Noticiario 56
Noticiario 80
Noticiario 110
Nuestro Museo 128
El Vigía 130
Recomendamos 133
Internet 134
Bibliografía 136

Revista de Aeronáutica y Astronáutica

Director:
Coronel: **José Tamame Camarero**
jtamcam@ea.mde.es

Consejo de Redacción:
Coronel: **Santiago Sánchez Ripollés**
Coronel: **Carlos de Palma Arrabal**
Teniente Coronel: **Julio Crego Lourido**
Teniente Coronel: **Julio Serrano Carranza**
Teniente Coronel: **Miguel A. Orduña Rodríguez**
Teniente Coronel: **Luis González Campanero**
Teniente Coronel: **Jacobo Lecube Porrúa**
Comandante: **Alberto Lens Blanco**

Redactor jefe:
Comandante: **Antonio Mª Alonso Ibáñez**
aaloiba@ea.mde.es

Redacción:
Capitán: **Juan A. Rodríguez Medina**
jrodmed@ea.mde.es

Secretaria de Redacción:
Maite Dáneo Barthe
mdanbar@ea.mde.es

SECCIONES FIJAS
Aviación Militar: General **Jesús Pinillos Prieto.** Aviación Civil: **José Antonio Martínez Cabeza.** Industria y Tecnología: Teniente Coronel **Julio Crego Lourido.** Espacio: **David Corral Hernández.** Panorama de la OTAN: General **Federico Yániz Velasco.** Nuestro Museo: Coronel **Alfredo Kindelán Camp.** El Vigía: **"Canario" Azaola.** Internet: Teniente Coronel **Roberto Plá.** Recomendamos: Coronel **Santiago Sánchez Ripollés.** Bibliografía: Coronel **Antonio Rodríguez Villena.**

Preimpresión:
Revista de Aeronáutica y Astronáutica
Impresión:
Centro Cartográfico y Fotográfico
del Ejército del Aire

Número normal .....2,10 euros
Suscripción anual.....18,12 euros
Suscripción Unión Europea .....38,47 euros
Suscripción extranjero.....42,08 euros
IVA incluido (más gastos de envío)

SERVICIO HISTÓRICO Y CULTURAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA AERONÁUTICAS

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

Edita

MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

NIPO. 083-13-012-9 (edición en papel)
NIPO. 083-13-011-3 (edición en línea)
Depósito M-5416-1960 - ISSN 0034 - 7.647

Director:.....91 550 3914
Redacción: 91 550 3921
91 550 3922
91 550 3923
Suscripciones y Administración:.....91 550 3916
Fax:.....91 550 3935

Princesa, 88 bis - 28008 - MADRID
revistadeaeronautica@ea.mde.es

NORMAS DE COLABORACIÓN

Puede colaborar con la Revista de Aeronáutica y Astronáutica toda persona que lo desee, siempre que se atenga a las siguientes normas:

1. Los artículos deben tener relación con la aeronáutica, la astronáutica, las fuerzas armadas en general, el espíritu militar, o cuyo contenido se considere de interés para los miembros del Ejército del Aire.

2. Tienen que ser originales y escritos especialmente para la Revista, con estilo adecuado para ser publicados en ella.

3. El texto de los trabajos no puede tener una extensión mayor de OCHO folios de 32 líneas cada uno, que equivalen a unas 3.000 palabras. Aunque los gráficos, fotografías, dibujos y anexos que acompañen al artículo no entran en el cómputo de los ocho folios, se publicarán a juicio de la Redacción y según el espacio disponible.
Los trabajos podrán presentarse indistintamente mecanografiados o en soporte informático, adjuntando copia impresa de los mismos.

4. De los gráficos, dibujos y fotografías se utilizarán aquellos que mejor admitan su reproducción.

5. Además del título deberá figurar el nombre del autor, así como su domicilio y teléfono. Si es militar, su empleo y destino.

6. Cuando se empleen acrónimos, siglas o abreviaturas, la primera vez, tras indicar su significado completo, se pondrá entre paréntesis el acrónimo, la sigla o abreviatura correpondiente. Al final de todo artículo podrá indicarse, si es el caso, la bibliografía o trabajos consultados.

7. No se mantendrá correspondencia sobre los trabajos, ni se devolverá ningún original recibido.

8. Toda colaboración publicada será remunerada de acuerdo con las tarifas vigentes dictadas al efecto para el Programa Editorial del Ministerio de Defensa.

9. Los trabajos publicados representan exclusivamente la opinión personal de sus colaboradores.

10. Todo trabajo o colaboración se enviará a:

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA
Redacción, Princesa, 88. 28008 - MADRID

Con objeto de una mejor coordinación de los artículos que se envíen a Revista de Aeronáutica y Astronáutica, a partir de ahora se ruega lo hagan a través de la secretaria de redacción: **mdanbar@ea.mde.es**.

LIBRERÍAS Y QUIOSCOS DONDE SE PUEDE ADQUIRIR LA REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

En **ASTURIAS:** Quiosco Juan Carlos (Juan Carlos Prieto). C/ Marqués de Urquijo, 18. (Gijón). En **BARCELONA:** Librería Aeronáutica L'Aeroteca C/ Monseny, 22. 08012. Librería Didac (Remedios Mayor Garriga). C/Vilamero, 90. En **BILBAO:** Librería Camara. C/ Euscalduna, 6. En **LA RIOJA:** Librería Paracuellos. C/ Muro del Carmen, 2. (Logroño). En **LEÓN:** Kiosko Campo. Capitán Cortés, 12. 24001. En **MURCIA:** Revistas Mayor (Antonio Gomariz). C/ Mayor, 27. (Cartagena). En **ZARAGOZA:** Establecimientos Almer. C/ San Juan de la Cruz, 3.

Editorial

El Nuevo Plan de Acción del Ejército del Aire

SI hubiera que destacar, por encima de todos los demás, uno de los Principios de la Guerra, no sería descabellado escoger el de "Objetivo". Tal y como reza nuestra Doctrina Aeroespacial Básica, el principio de Objetivo "consiste en que todas las operaciones militares deben estar dirigidas a la consecución de un fin conocido". La aplicación de este principio es la base en la que se deben asentar todos los otros, dando fuerza moral al individuo y cohesionando al grupo.

Por otro lado, entre las tareas propias del mando están la dirección y el control de las actividades de las que es responsable, para lo cual ha de expresar claramente sus directrices y establecer los mecanismos que le permitan valorar los resultados de su gestión y así poder tomar medidas correctivas, si fuera necesario.

Teniendo en cuenta estos dos sencillos pero importantes conceptos, el Ejército del Aire ha emprendido un proceso de renovación de su Plan de Acción Anual, más conocido como PAEA. Desde su implantación en el año 1992, se han producido numerosos y muy importantes cambios en la organización y forma de funcionar de las Fuerzas Armadas a los que el PAEA debe adaptarse para seguir siendo realmente útil.

El proyecto del nuevo PAEA tiene como objetivo mejorar tanto su estructura como su contenido, para hacerlo más manejable y más fácil de usar como herramienta de planeamiento y de ejercicio del mando, dando una visión de conjunto de las actividades que ha de realizar el EA a lo largo del año. Con la reestructuración y mejora del PAEA, se exponen de forma explícita y más fácilmente identificables las líneas de acción a seguir para cumplir las misiones asignadas. Es decir, se presta atención por igual al "cómo" hacer las cosas y al "para qué" hay que hacerlas.

OTRA de las novedades respecto de la anterior versión del PAEA, es la inclusión de un análisis de las restricciones y puntos críticos inherentes a los diferentes escenarios económicos que pueden plantearse a lo largo del año, estudiados en otro de los documentos básicos para el planeamiento del EA: el Plan de Disponibilidad de Recursos Financieros. El nuevo PAEA, al incorporar este análisis, permite establecer más fácilmente una priorización de las acciones a llevar a cabo en función de los diferentes escenarios posibles.

También el nuevo documento establece una clara subdivisión de tareas, estableciendo un nivel Directivo, responsable de determinar los objetivos a alcanzar, un nivel Operacional o Ejecutivo, encargado de desarrollar las acciones que soportan y validan los objetivos marcados por el nivel Directivo, y un nivel de Apoyo o Estructural que aun no interviniendo directamente en la consecución de los objetivos principales, sí aporta los recursos e infraestructuras que precisa el nivel Operacional.

Por último, pero no por ello menos importante, el nuevo PAEA incluye un nuevo plan de seguimiento continuo del cumplimiento de los objetivos a alcanzar.

EN resumen, el nuevo concepto de PAEA que se está desarrollando ha de permitir a todos los que formamos parte del Ejército del Aire dirigir de una forma más estructurada nuestras acciones hacia unos objetivos claros, realistas, y por tanto realizables, y conocidos por todos, en la inteligencia de que esto será el factor decisivo para alcanzar las deseadas "unión de esfuerzos" y "economía de medios" que también contempla nuestra Doctrina.

En estos momentos, en los que la crisis económica se ha convertido en una de las amenazas a combatir, dotarnos de un nuevo modelo de Plan de Acción es un importante logro. Ahora es tarea de todos los actores implicados conocerlo, comprenderlo y cumplirlo, demostrando que tenemos interiorizado otro de los principios de la guerra: La "voluntad de vencer".

El Rey en la *Pascua Militar* 2013

Víctor Manuel Hernández
Fotografías: Pepe Díaz

Un 6 de enero más y coincidiendo con la festividad de la Epifanía del Señor, el Rey Don Juan Carlos se reunía en Palacio con las autoridades de la nación y con las comisiones representativas de los tres Ejércitos en la celebración de la Pascua Militar, para transmitirles su mensaje de felicitación y afecto, así como para hacerles llegar sus consideraciones sobre los principales asuntos relativos a las Fuerzas Armadas. Como también quiere la tradición, el Rey recibió, en este caso a través del ministro de Defensa, Pedro Morenés, el testimonio de "obediencia, vocación y plena disposición de servicio a España" de los miembros de la Familia Militar.

Don Juan Carlos inició su mensaje recordando a los que fallecieron el pasado año en acto de servicio. "Para sus familias, junto a nuestra solidaridad con su dolor, todo nuestro afecto".

El Rey conversa con el ministro de Defensa, Pedro Morenés, a su llegada al palacio.

También se dirigió a los miembros de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil que "cumplen con su deber lejos de España, en condiciones siempre difíciles". El Monarca añadió que "con su actividad diaria enaltecen nuestra nación, aseguran la mutua lealtad entre aliados y garantizan la firmeza de los valores que juntos compartimos".

En relación con la crisis económica que atraviesa España Don Juan Carlos afirmó que la Directiva de Defensa Nacional reconoce que la actual situación "actúa como una amenaza a la seguridad". Por ello, apuntó, "resulta primordial priorizar el esfuerzo para mantener las capacidades militares que garanticen una disuasión verosímil en defensa de los intereses de España".

"Como leales servidores del Estado –añadió el Rey–, debemos contribuir, con más ahínco si cabe, a la tarea colectiva de sacar adelante a esta gran nación con esfuerzo, generosidad y espíritu de sacrificio". La sociedad española, prosiguió, "tiene plena confianza en vuestra capacidad, iniciativa y entusiasmo para conseguir ese objetivo, porque sabe que vuestros valores y vuestra formación os permiten superaros en las situaciones más difíciles".

Por su parte, el ministro de Defensa indicó que las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil "cumplen su cometido a pesar de la difícil situación económica.

Los Reyes y los Príncipes de Asturias escuchan el Himno Nacional en el patio de la Armería, donde fueron recibidos por el presidente del Gobierno, los ministros de Defensa y de Interior y el jefe de Estado Mayor de la Defensa.

Los miembros de la Familia Real reciben el saludo de los jefes de Estado Mayor de los Ejércitos y la Armada, así como de las autoridades del Ministerio de Defensa que encabezaban las diferentes comisiones.

El general del aire Francisco Javier García Arnáiz, jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, cumplimenta a Sus Majestades. En la foto, momento en que recibe el saludo del Príncipe de Asturias.

El Rey recibe el saludo del general Eduardo González-Gallarza, presidente de la Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil.

Trabajan para sacar el máximo partido de aquello que, con tanto esfuerzo, los españoles ponen en sus manos para nuestra defensa y seguridad". Morenés subrayó que los militares "están preparados, mantienen el ánimo firme y sereno, sin atender a absurdas provocaciones, y cumplen calladamente con su deber. Quieren ser ejemplo de unidad, honestidad, generosidad y valentía para la sociedad a la que sirven".

El titular de Defensa expuso un balance de los hechos más relevantes de 2012 en el área de la política de Defensa y avanzó los principales proyectos para el nuevo año. Entre las iniciativas en marcha mencionó la reforma de las estructuras administrativas para "evitar duplicidades entre los órganos de dirección política y los de gestión de las Fuerzas Armadas", y la creación del Mando de Defensa del Ciberespacio "con el objetivo de contrarrestar las amenazas que desde este nuevo entorno pongan en riesgo la seguridad nacional".

ACTOS EN EL PALACIO REAL

La tradicional Pascua Militar instaurada originariamente en 1782 por el Rey Carlos III para festejar la reconquista de la plaza de Mahón, se inició como es habitual desde que Don Juan

Los altos cargos del Ministerio de Defensa y otras autoridades civiles y militares aguardan la llegada de los Reyes en la Saleta Gasparini.

Carlos la reinstauró en 1976, con la llegada a Palacio del Rey acompañado por la Reina Doña Sofía y los Príncipes de Asturias, Don Felipe y Doña Letizia. En el patio de la Armería fueron recibidos por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy; los ministros de Defensa, Pedro Morenés, e Interior, Jorge Fernández Díaz; el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Fernando García Sánchez, y el jefe del Cuarto Militar, teniente general Antonio de la Corte.

Este era el primer acto público en el que el Rey participaba tras la operación de cadera a la que se había sometido el pasado 23 de noviembre. Por este motivo, Don Juan Carlos no pasó revista a la agrupación de la Guardia Real que le rindió honores. Tras la interpretación del Himno Nacional y una salva de veintiún cañonazos, las citadas autoridades accedieron al interior del palacio por la Escalera de Embajadores, mientras que los Reyes y los Príncipes de Asturias lo hicieron por el ascensor de Carlos III a fin de evitar esfuerzos a Don Juan Carlos. Ya en la Saleta Gasparini, Sus Majestades recibieron el saludo de los altos cargos que encabezaban las comisiones: el secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles; el secretario de Estado director del Centro Nacional de Inteligencia, Félix Sanz Roldán; la subsecretaria de Defensa, Irene Domínguez-Alcahud; los jefes de Estado Mayor del Ejército, Jaime Domínguez Buj, de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado, y del Ejército del Aire, Francisco García Arnáiz; y el secretario general de Política de Defensa, Alejandro Alvargonzález. Seguidamente, cumplimentaron a la Familia Real el director general de la Guardia Civil, Arsenio Fernández de Mesa, el Gran Canciller de las Reales y Militares Órdenes de San Fernando y San Hermenegildo, José Rodrigo, y el presidente de la Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas, Eduardo González-Gallarza.

UN AÑO DE GOBIERNO

Poco después, todos los asistentes se reunieron en el Salón del Trono, donde ofreció su discurso el ministro de Defensa. Sus primeras palabras estuvieron dedicadas a los doce soldados que el pasado año "cayeron en cumplimiento del deber en defensa de la Patria", recuerdo que hizo extensivo a sus familiares y compañeros. A continuación, repasó los hechos más relevantes de la politica de Defensa en su primer año de Gobierno, condicionado por la crisis

En su discurso en el Salón del Trono, Pedro Morenés expuso a Sus Majestades los principales acontecimientos en materia de Defensa durante 2013 y las previsiones del Departamento para el nuevo año.

económica. "Las Fuerzas Armadas –aseguró– afrontan esta situación con valentía y solidaridad, para acometer resueltamente las dificultades; con disciplina, para cumplir con su deber sin pedir ni rehusar; y con lealtad a España y a sus intereses generales".

El ministro recordó que dichos valores, "que se enseñan en las Academias", permitirán a la Seguridad y Defensa de España "salir reforzadas de esta dura etapa". Morenés también afirmó que las medidas de reducción del gasto son "muy duras, sobre unos presupuestos ya de por sí mermados, y las acompañamos de un esfuerzo consecuente de reorganización de nuestras infraestructuras". En este sentido, apuntó que el Ministerio lleva a cabo un proceso de racionalización del patrimonio, que se está haciendo "con criterios de eficiencia con el fin de evitar que la infraestructura se convierta en una pesada e ineficiente carga para la Institución militar".

También se refirió a la reciente creación, dentro de la Estructura Operativa de las Fuerzas Armadas, de dos nuevos Mandos: el de Vigilancia y Seguridad Marítima y el de Defensa y Operaciones Aéreas. "Con ellos –dijo el ministro– la Seguridad Marítima y Aérea nacionales adquieren una dimensión estratégica, acorde con las necesidades del escenario actual". En relación con la industria de Defensa, el ministro subrayó que se trata de "una capacidad esencial que hemos creado con el esfuerzo de todos los españoles, que ha requerido muchas décadas y que debemos apoyar y dimensionar para garantizar su existencia".

Más adelante se refirió al nuevo sistema de enseñanza. "Hemos optado por la excelencia en la formación y hemos hecho más exigentes las condiciones para llegar a ser soldado, suboficial u oficial en los Ejércitos o en la Armada". Sobre la obtención de un título del sistema educativo general que implica el nuevo modelo, dijo que se trata de un "complemento a su verdadera vocación profesional y personal: ser militares". Entre las reformas normativas adoptadas mencionó el nuevo marco jurídico que permite que los heridos puedan permanecer junto a sus compañeros y continuar la carrera militar en las Fuerzas Armadas. Además, señaló que se está trabajando "en el desarrollo del marco normativo que regula las necesidades del personal en los Ejércitos y en la Armada, y hemos establecido los cauces que permiten la participación de todos sus miembros en este proceso".

Pedro Morenés dedicó también unas palabras "a los que hoy se encuentran lejos de sus hogares garantizando nuestra seguridad, como parte de contingentes en operaciones o destacados en otras misiones". Indicó que las operaciones en Afganistán y Líbano están cumpliendo sus objetivos, por lo que se ha iniciado la reducción de efectivos. "No obstante –advirtió-, no debemos bajar la guardia. El cumplimiento de la misión, de los compromisos con nuestros aliados y la seguridad de nuestros contingentes, son y seguirán siendo los principios que guiarán nuestra acción en esta fase de repliegue de Afganistán y Líbano en la que ya estamos inmersos". Destacó, además, "el esfuerzo combinado en el Océano Índico de las operaciones internacionales que luchan contra la piratería, y que está obteniendo excelentes resultados".

El Rey dirige su tradicional mensaje de la Pascua Militar a las autoridades y comisiones reunidas en el Salón del Trono.

PALABRAS DEL REY

A continuación el Rey agradeció al ministro de Defensa su exposición sobre los retos de las Fuerzas Armadas. "Veo que existe plena conciencia de las dificultades y una total disposición a enfrentarlas". Don Juan Carlos afirmó que la sociedad española "tiene plena confianza en vuestra capacidad, iniciativa y entusiasmo para conseguir ese objetivo, porque sabe que vuestros valores y vuestra formación os permiten superaros en las situaciones más difíciles".

Como ejemplo del vínculo que une a nuestra sociedad con las Fuerzas Armadas, el Rey recordó su intervención en los incendios forestales del pasado verano. "Nuestros soldados fueron requeridos entonces, actuaron sin descanso y supieron, como siempre, cumplir fielmente con sus obligaciones". Don Juan Carlos también destacó "la memorable ceremonia" en la que impuso la Laureada Colectiva al Regimiento de Caballería Alcántara. "Las virtudes de aquellos jinetes permanecen hoy en lo más hondo de todos vosotros, porque las habéis interiorizado en las academias y centros de formación, y las practicáis a diario en el ejercicio de la profesión, con inteligencia, tenacidad y entrega desinteresada, pensando siempre en España".

Finalizados los discursos, las autoridades y comisiones se desplazaron al Salón de Columnas, donde se cerró la tradicional celebración de la Pascua Militar con una animada recepción ofrecida por los Reyes a los asistentes al acto ■

Reflexiones sobre un tiempo de cambio

Sociedad, Defensa y Alianzas en *los comienzos del S. XXI*

Federico Yaniz Velasco
General de Aviación (R)
Miembro del CASHYCEA

El comienzo de un siglo como período histórico no coincide habitualmente con la fecha del calendario que marca su inicio formal. Sin detenernos en ejemplos de un pasado más lejano, el inicio de la Primera Guerra Mundial ha sido considerado casi unánimemente como el verdadero comienzo histórico del siglo XX. Los hechos acaecidos anteriormente se consideran una prolongación de los avatares históricos del siglo diecinueve. Los años trascurridos de este siglo XXI se han caracterizado por la incertidumbre ante el futuro tras los brutales ataques terroristas del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos. Esa incertidumbre se vio reforzada por las posteriores atentados terroristas realizados por fundamentalistas islámicos en España, en el Reino Unido y en otros lugares. Estos ataques tuvieron una secuela de desconfianza y temor que todavía está en la mente de muchos ciudadanos. Sin olvidar las secuelas de esos ataques, una profunda crisis económica de complejo origen está afectando también profundamente nuestro presente y todo hace pensar que influirá grandemente en nuestro futuro. En ese contexto, se puede decir que el siglo XXI desde el punto de vista histórico empezó el año 2011 cuando la mayoría de las naciones implicadas aceptaron que se estaba ante una crisis económica muy pro-

Un Eurofighter 2000 doble mando perteneciente al Ala 11. El poder aéreo está llamado a desempeñar un papel esencial y decisivo en la resolución de los conflictos que se produzcan en el siglo XXI.

Copyright Eurofighter EADS-CASA

funda y extensa de consecuencias duraderas. Así, algunas de las naciones europeas occidentales más avanzadas se han resignando a aceptar un doloroso recorte en algunos logros sociales del estado del bienestar y un retroceso real en el nivel de vida alcanzado con tanto esfuerzo. Estas amargas realidades están marcando profundamente a nuestras sociedades, que se enfrentan a ellas sin adaptarse fácilmente a la nueva situación.

Por contraste, los avances científicos y tecnológicos de los pasados decenios han alargado la esperanza de vida, han ayudado a aumentar la capacidad adquisitiva de todas las clases sociales y han permitido que el progreso llegue a todos los rincones del mundo. Pese a la existencia de grandes zonas deprimidas y de una pobreza sangrante en algunos países de África y Asia, la mejora de las condiciones de vida de grandes masas de la población ha supuesto un cambio revolucionario para la humanidad. Por su parte, en los países más avanzados se ha pasado en pocos años de la sociedad de la información a la sociedad del conocimiento. Algunos de esos avances tecnológicos han tenido su origen en proyectos de investigación relacionados con la Defensa, como es el caso de internet. La investigación científica ha facilitado también la aparición de nuevos sistemas de armas y equipos con el consiguiente aumento de las capacidades defensivas a un coste a veces menor.

SOCIEDADES DINÁMICAS

Las estructuras sociales de todo el mundo han estado siempre sometidas a cambios más o menos profundos dependiendo de las épocas y de la situación geográfica de los distintos pueblos. Las sociedades europeas occidentales, sujeto principal de este artículo, han sufrido significativas transformaciones a lo largo de la historia. Sin embargo, los cambios que se han producido en Europa en los últimos años se han caracterizado por su relativa rapidez y por su carácter. El papel de la mujer en nuestras sociedades ha cambiado de forma radical. La mujer se ha incorporado de forma masiva al mundo profesional y a las actividades de todo tipo en el campo político y social. La incorporación de las mujeres a las Fuerzas Armadas es un buen ejemplo de esa nueva realidad. Por otra parte, en muchos casos las mujeres han tratado de conciliar su papel de madres con su puesto en la sociedad. Como consecuencia de ello la vida familiar y social ha cambiado profundamente en nuestros países y se ha producido una reducción del índice del crecimiento vegetativo de la población autóctona. Los bajos índices de natalidad de la mayoría de los países europeos junto a su alto nivel de desarrollo, han ocasionado una escasez de mano de obra no especializada. Esa mano de obra, procedente ahora de muchos países pero mayoritariamente del Norte de África y de otros partes de los continentes africano y asiático, ha contribuido al desarrollo y al cambio sociológico de los países europeos. Sin en-

trar en detalles estadísticos, los flujos migratorios siguen cambiando significativamente nuestras sociedades dado el alto crecimiento vegetativo de la población inmigrante.

Las revueltas ocurridas y las que están todavía en marcha en muchos países árabes, están cambiado de forma notable el panorama político del entorno estratégico próximo de los países europeos. La nueva situación afecta principalmente a los países europeos ribereños del Mediterráneo y ha añadido nuevos motivos de incertidumbre ante el futuro. Buena parte de la inmigración en Europa procede de los países árabes ahora inmersos en un proceso de cambio de consecuencias difícilmente previsibles. Ese cambio afectará sin duda a los inmigrantes actualmente en el continente europeo. En cualquier caso, la presencia de esos inmigrantes en nuestras sociedades no puede ignorarse. Los "nuevos europeos" es una frase que se usa para designar a esos ciudadanos más o menos integrados en las sociedades que les han acogido, pero que quieren en muchos casos conservar sus propias raíces culturales y sociales. Para asegurar un futuro estable de las sociedades europeas se necesita prestar atención a los fenómenos migratorios garantizando el imperio de la ley y respetando los derechos de todos. De esta forma se recuperaría la imagen positiva de una inmigración que, bien encauzada, puede y debe ser beneficiosa. En España, la inmigración se ha producido de forma rápida a partir de los años 80 del siglo XX alcanzando unos niveles notables en los primeros años de este siglo. Sin embargo, una parte importante de esa inmigración ha llegado procedente de países iberoamericanos, lo que ha facilitado su integración en nuestra sociedad.

Aunque es erróneo pensar que en el mundo de hoy se han reducido las amenazas, las sociedades europeas las perciben como lejanas. Sin embargo, hay amenazas como el terrorismo internacional, la piratería, los ataques cibernéticos, el tráfico ilegal de personas y la inestabilidad regional que afectan a nuestra seguridad y a las que hay que dar la respuesta adecuada. Algunos ciudadanos europeos no se percatan de esas amenazas y por ello no se sienten comprometidos con la Defensa nacional ni con las obligaciones derivadas de la pertenencia a organizaciones defensivas multinacionales. Sin embargo, todos los habitantes de un país deberían entender que existen compromisos que hay que respetar incluso en épocas de crisis. Por todo ello, es preciso realizar un esfuerzo para transmitir a nuestras sociedades la necesidad de una Defensa que sea capaz de responder a las amenazas de hoy y a los retos del futuro. En todo caso, es conveniente no perder de vista que pese a los niveles de vida alcanzados en los países de la Unión Europea, las sociedades europeas no son inmunes al desánimo y al descontento que puede llegar a desembocar en conflictos sociales no deseables.

UNA NUEVA RESPUESTA ANTE UNA NUEVA SITUACIÓN

La situación económica, los avances tecnológicos y los cambios sociológicos tienen repercusiones evidentes para la Defensa, tanto a nivel nacional como a nivel europeo y

Centro de situación del portal Cyworld, operado por SK Communications, en Seúl, Corea del Sur. Según se ha incrementado el acceso a los recursos de información electrónica al comienzo del siglo XXI, se ha pasado de la sociedad de la información a la sociedad del conocimiento.

Vista nocturna de los países ribereños del Mediterráneo desde el espacio. El espacio se usa y se usará en beneficio de la Humanidad. El poder aeroespacial deberá garantizar el uso pacífico de ese espacio.

atlántico. A este respecto es conveniente señalar que los cambios tecnológicos y la aparición de nuevas amenazas, como los ataques cibernéticos, resaltan la necesidad de disponer de una industria de Defensa a la altura de la situación. En todo caso, para poder adaptar el esfuerzo defensivo a las cambiantes realidades de cada momento, los responsables de Defensa de los países de nuestro entorno se ven obligados a una reestructuración casi continua de las Fuerzas Armadas. Esa "re-estructuración" viene dada por dos causas principales. La primera de ellas es la necesidad de obtener los equipos y capacidades para poder responder a los nuevos retos y consecuentemente adaptar la estructura de las Fuerzas Armadas. La segunda causa de reestructuración son los recortes presupuestarios que obligan a redimensionar el tamaño de las Fuerzas Armadas y a renunciar a ciertas capacidades. Es preciso establecer una clara distinción entre un tipo u otro de reestructuración. Los nuevos sistemas defensivos son necesarios para añadir nuevas capacidades a nuestras Fuerzas Armadas. Sin embargo, cuando la reestructuración se produce por recortes presupuestarios es preciso escoger con cuidado las capacidades a que se tiene que renunciar e intentar compensar su carencia, quizás, en el marco de las alianzas defensivas.

Para poder dar respuesta a una nueva situación es preciso conocer los parámetros que la caracterizan. Por ello, en las actuales circunstancias es más necesario que nunca disponer de una Inteligencia muy bien dotada de los equipos precisos y de profesionales preparados. Anteriormente se han hecho unas consideraciones sobre la nueva base sociológica de los países europeos occidentales que es conveniente tener en cuenta en cualquier planeamiento defensivo. Por otra parte, la crisis económica mantendrá e incluso podrá acentuar la limitación de recursos disponibles para los presupuestos de Defensa, como ya se produjo en la mayoría de los países de la OTAN y la UE al final del período 1988-2009[1]. Para tener una visión más clara de la situación, parece necesario hacer algunas consideraciones sobre la evolución histórica de los gastos de Defensa en los países de la UE y de la OTAN. Existen diversos estudios sobre esos gastos. En uno de ellos se analiza la evolución de los gastos de Defensa, en dólares constantes 2009, de los 34 países[2] de la OTAN y de la UE en el periodo 1988-2009. En esa evolución se observa que países como Alemania, Francia, Reino Unido y los Países Bajos tuvieron el año 2009 unos gastos de Defensa inferiores a los de 1988 pese a la recuperación de esos gastos a partir del año 2001. Con esos antecedentes, no parece descaminado considerar que los presupuestos de Defensa en un futuro previsible vayan a mantenerse en los niveles actuales e incluso pueden disminuir aún más. A estas limitaciones presupuestarias se añade el hecho de que conceptos antes claramente definidos ahora se perciben de forma borrosa. La diferenciación entre los

[1]Datos: "THE SIPRI MILITARY EXPENDITURE DATABASE". 2011.
[2]28 países de la OTAN y 27 de la UE de los cuales 21 pertenecen a ambas organizaciones.

conceptos de Seguridad y Defensa es cada vez menos precisa. En efecto, para los ciudadanos es irrelevante que un ataque terrorista se produzca como consecuencia de la acción criminal de carácter interno o como resultado de un acto de guerra asimétrica por parte de otro estado. Además es conocido que en algunas misiones de mantenimiento de la paz, unidades militares son responsables -entre otras tareas- de la seguridad de los habitantes de ciudades y aldeas.

En el plano nacional, sin perder de vista las alianzas a las que España pertenece, nuestra Defensa debe responder a los retos derivados de una sociedad en cambio, de unos presupuestos limitados, de la existencia de nuevas amenazas y de la necesidad de adaptar la doctrina a las nuevas capacidades. Algunas respuestas a ese conjunto de retos pueden ser:

• Hacer un esfuerzo nacional para fomentar la cultura de Defensa.

• Potenciar la acción conjunta y la logística conjunta.

• Realizar los cambios estructurales precisos para lograr la máxima eficiencia de las Fuerzas Armadas y del sistema defensivo español en su conjunto.

• Dotar a las Fuerzas Armadas de las capacidades necesarias para responder con eficacia a las nuevas amenazas.

• Aumentar la coordinación de las Fuerzas Armadas con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado especialmente con la Guardia Civil.

• Potenciar la Inteligencia nacional y la de las Fuerzas Armadas.

• Asegurar el desarrollo y la continuidad de una Industria de Defensa competitiva y avanzada basada en una rigurosa I+D+i.

• Actualizar la Doctrina en línea con las nuevas capacidades defensivas.

LA OTAN Y LA PCSD EN TIEMPOS DE CAMBIO

La cooperación en el marco de la OTAN y en la implementación de la Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD) dentro de la Política Exterior y de Seguridad Común (PESC) de la Unión Europea, constituye al mismo tiempo un compromiso y una oportunidad. Por un lado, es preciso cumplir con los compromisos adquiridos y contribuir con recursos y capacidades a las misiones comunes, siempre dentro de nuestras posibilidades y de acuerdo con nuestros intereses. Por otro lado, es conveniente aprovechar de una manera muy selectiva las oportunidades que se presentan en las nuevas iniciativas tanto de la OTAN como de la UE. La participación en el desarrollo de capacidades y fuerzas combinadas dentro de las iniciativas *smart defense* o defensa inteligente de la Alianza y *pooling and sharing* o mancomunar y compartir de la UE puede ser conveniente, siempre que lo obtenido con esas iniciativas ayude a conseguir capacidades que no se puedan obtener a nivel nacional. Sin embargo, es preciso dejar claro que las cantidades que se asignen a esos programas no podrían dedicarse a desarrollos nacionales. Además, las capacidades obtenidas a través de esas iniciativas estarán a disposición de las operaciones y misiones comunes. La disponibilidad de esas capacidades para su utilización por los aliados individualmente, estará limitada y vendrá determinada por los acuerdos que se establezcan. En todo caso no estarán a la libre disposición nacional de los aliados que

Mapa con los países de la UE. El desarrollo de la PCSD de la UE debe hacerse teniendo en cuenta la base industrial de Defensa y las relaciones con la OTAN.

Vista de la entrada principal del CG de la OTAN en invierno. Nuestra participación en las actividades de la OTAN es a la vez un compromiso y una oportunidad.

participen en el programa considerado. Por otra parte, iniciativas como *pooling and sharing* y *smart defense* no deben continuar su desarrollo de forma separada. La reciente iniciativa del Mando de Transformación de la OTAN llamada *Framework For Collaborative Interaction (FFCI)* parece que podrá facilitar la adecuada cooperación. En cualquier caso, la escasez de recursos y la falta de acuerdos sobre la seguridad de los suministros[3] pueden producir el estancamiento y fracaso de la iniciativa *pooling and sharing*.

La paralización existente en el desarrollo de la PCSD, pese a las oportunidades[4] abiertas por el Tratado de Lisboa, es causa de preocupación y abre interrogantes sobre su viabilidad. Una de la causas de ese estancamiento está en la dificultad de armonizar el futuro de las industrias europeas de Defensa. Por otra parte, la situación de la base industrial europea de Defensa es ahora aún más compleja como consecuencia del acuerdo[5] a que llegaron dos potencias de la UE en noviembre de 2010. Un acuerdo encaminado entre otras cosas a la colaboración de sus propias industrias de Defensa. La realidad es que en la UE existe un mercado de Defensa fragmentado, desde la oferta y desde la demanda, coexistente con una fuerte caída de la inversión en Defensa y con procesos de renacionalización y proteccionismo más o menos encubiertos. Sin embargo, no parece conveniente que la Comisión Europea tome el control total de un sector tan crítico. En mi opinión, si no se aplica un enfoque global para el desarrollo de la PCSD, que tenga en cuenta todos los actores interesados en la base industrial europea de Defensa, la UE se encontrará a medio plazo con los mismos problemas que se ha encontrado últimamente por no haber aplicado dicho enfoque global al desarrollo de la Unión Económica y Monetaria.

Una consideración adicional sobre la OTAN y el desarrollo de la PCSD: no parece aceptable ni posible el desarrollo de una PCSD que no consiga establecerse con una clara división de funciones con la OTAN. La coyuntura actual parece adecuada dado que los Estados Unidos, sin dejar de mantener sus lazos tradicionales con los países europeos, espera una mayor contribución de esos aliados al reparto de cargas en la OTAN. Aunque pueda parecer que esa mayor contribución a la OTAN de los países europeos vaya a aumentar sus gastos de Defensa, la realidad es que sería un ahorro. En efecto, con una clara división de funciones entre la OTAN y una PCSD totalmente desarrollada se evitarían las duplicaciones y las incertidumbres existentes actualmente. *La OTAN lleva ya muchos años en un proceso de transformación y la PCSD demasiado tiempo sin desarrollarse plenamente*. Creo que ha llegado el momento de que la PCSD se implante definitivamente y de que la OTAN, sin renunciar a las transformaciones que sean necesarias, asiente sus estructuras para consolidar una situación estable que permita desarrollar por completo algunas iniciativas nunca implementadas totalmente.

En estos tiempos de crisis económica y de desánimo colectivo, es más necesario que nunca afrontar sin miedo los cambios que haya que hacer en el campo de la Defensa. Cambios, a veces dolorosos, pero que son precisos para asegurar la paz y seguridad de la sociedad española y para poder cooperar con nuestros aliados a dar la respuesta adecuada a los retos de siglo XXI. •

---

[3]Ver artículo de Brooks Tigner: *EU pooling and sharing efforts "on course to fail". HIS Jane´s Defense Weekly. 7 November 2012.*

[4]Un ejemplo de esas oportunidades es la Cooperación Estructurada Permanente.

[5]*UK-FRANCE SUMMIT 2010 DECLARATION ON DEFENSE AND SECURITY COOPERATION*. Londres, Reino Unido, 2 de noviembre de 2010.

El Ejército del Aire en el año 2012

El año 2012, año olímpico, será recordado por las grandes dificultades económicas sufridas por la mayoría de los españoles. Aunque salpicado con pequeñas alegrías, la mayoría de las veces provenientes de los resultados alcanzados por nuestros deportistas, 2012 deja tras de sí un rastro de preocupación e incertidumbre en la población, que asume importantes sacrificios con la esperanza de entrever una recuperación de la crisis.

La décima legislatura de nuestra democracia arrancaba a finales de 2011 y poco después, el 2 de enero del año entrante, juraba su cargo el nuevo jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante Fernando García Sánchez. Habría que esperar hasta finales del mes de julio para conocer los nombres de los nuevos Jefes de Estado Mayor.

Fco. Javier García Arnaiz fue nombrado jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA) el 27 de Julio, y cuatro días más tarde se llevaba a cabo el relevo con su antecesor, general del aire, José Jiménez Ruiz.

Con crisis y menos disponibilidad presupuestaria, pero con la misma dedicación que siempre, los hombres y mujeres que forman el Ejército del Aire han continuado desarrollando su labor de servicio a España. La preparación de la Fuerza, el apoyo a la acción del Estado, la gestión de los recursos materiales y de personal, las relaciones con los países amigos y aliados, son asuntos que no admiten pausas ni demoras.

No obstante la crisis tiene sus efectos insoslayables y en el año 2012 solo se han podido realizar alrededor de 63.000 horas de vuelo, aproximadamente un 14% menos que el año anterior. Para efectuar estas horas se ha contado con 234 aeronaves operativas (media a lo largo del año).

En las páginas que siguen se presenta, aunque de una forma no exhaustiva y necesariamente breve, la actividad llevada a cabo por el Ejército del Aire a lo largo del año 2012.

LA PREPARACIÓN DE LA FUERZA

La Fuerza es la razón de ser de las Fuerzas Armadas. Por ello, uno de los cometidos principales del Ejército del Aire es prepararse para la realización de operaciones militares y, en su caso, llevar a cabo las que se le encomienden.

Consecuentemente todas las unidades del Ejército del Aire realizan a lo largo del año unos planes de adiestramiento muy completos. Además, los Mandos de la Fuerza organizan un número considerable de ejercicios encaminados a mejorar la preparación de las unidades bajo su responsabilidad. Para ilustrar esta incesante actividad, baste observar que solamente el Mando Aéreo de Combate (MACOM) ha ordenado este año 923 misiones a las unidades bajo su mando, lo que se ha traducido en más de 2.800 salidas y más de 5.000 horas de vuelo.

De entre todos los ejercicios, los denominados Sirio y Tormenta son los más importantes del año por el número de unidades participantes. El primero, el Sirio, persigue evaluar la capacidad del Mando Aéreo de Combate en las áreas de mando y control, tanto desde instalaciones fijas como desplegables. El segundo, el Tormenta, pretende que las unidades ejerciten el planeamiento y la ejecución de misiones aire-suelo. Para ello se realiza una intensa campaña de entrenamiento en el polígono de Bardenas con armamento real.

En el área del entrenamiento aire-aire, el ejercicio más destacado ha sido, una vez más, el Dissimilar Air Combat Training (DACT). Este tipo de entrenamiento, dirigido y coordinado por el MACOM, consta de dos fases, una teórica y otra de vuelo. Tiene una duración de dos semanas y durante el mismo se simulan escenarios complejos con gran número de aeronaves, similares a los que podrían encontrarse los pilotos de caza en un escenario real. El DACT 2012 se realizó en el mes de abril, y como es habitual la base aérea de Gando fue la anfitriona. Ade-

más, este año se contó con la participación de los Mirage 2000 de la Fuerza Aérea francesa y con el AWACS de la OTAN.

Los pilotos de caza del Ejército del Aire también asisten a los cursos que ofrece el Tactical Leadership Programme (TLP) de la OTAN, que desde el año 2009 tiene su base en Albacete. Este año se han realizado cuatro cursos de vuelo y 11 cursos teóricos.

No menos importante que el entrenamiento de los pilotos de combate es el de las unidades que operan aviones de transporte. En el año 2012 ha visto nacer una iniciativa muy interesante en este campo. Se trata del European Air Transport Training (EATT). El EATT es un programa de entrenamiento multinacional de transporte aéreo táctico promovido por la European Defence Agency (EDA). Esta primera edición del EATT se llevó a cabo en Zaragoza y ha sido considerado todo un éxito por los países participantes.

Otro ejercicio multinacional que ha contado con la participación de diversas unidades del Ejército del Aire es el celebrado en el mes de octubre en la base que la Armée de l´Air francesa tiene en Vouziers-Séchault, y que este año ha combinado tres ejercicios diferentes: AIREX, que es un ejercicio de defensa aérea, BAPEX, que es un ejercicio de despliegue de una Deployable Operating Base (DOB), y VOLCANEX que es un ejercicio de adiestramiento e interoperabilidad de las fuerzas integradas en el European Air Group (EAG). El Ejército del Aire ha participado con el despliegue a Francia de un T.21 del Ala 35, el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) y la Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue de Madrid (UMAAD-Madrid), que instaló un hospital con capacidad Role 1 por primera vez en un ejercicio internacional; mientras que cuatro C.15 del Ala15 operaron desde su base habitual en Zaragoza.

Los Escuadrones de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA y SEADA) y el de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC), realizan entrenamientos específicos para ejercitar sus misiones. Este año han participado en diversos ejercicios como el Warrior Competition, en Jordania, el Pegasus, en Bélgica o el ejercicio Ave Fénix organizado el Ejército de Tierra en Bétera. Además, como parte de su entrenamiento han realizado un gran número de saltos paracaidistas y prácticas *Counter Improvised Explosive Devices* (C-IED) en el polígono de Bardenas.

Fco. Javier García Arnaiz fue nombrado jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA) el 27 de Julio.

Los hombres y mujeres del Ejército del Aire constituyen un equipo sólido, en el que cada individuo conoce sus obligaciones y las cumple sean cuales fueren las circunstancias.

Entre los ejercicios más importantes realizados durante el 2012 está el CASYOPEA con participación del EZAPAC, EADA, SEADA, Alas 35 y 37 y 48, UMAER, y UMAAD de Madrid y Zaragoza.

También realizan un plan de adiestramiento específico las unidades dependientes de la Jefatura del Sistema de Mando y Control, que este año han hecho mucho hincapié en el entrenamiento del uso de redes de intercambio de datos basadas en Link 16.

Además del entrenamiento, la preparación de la Fuerza exige la puesta a punto de los sistemas de armas con los que se han de desarrollar las misiones. En relación a las unidades de combate, quizá el hecho más destacable es que se ha llevado a cabo el despliegue del C.16 en el Ala 14. Los primeros ocho aviones se encuentran ya operando desde la Base Aérea de Albacete. Por lo tanto, hasta la baja definitiva del C.14 prevista a lo largo de 2013, ambos sistemas de armas convivirán en la base manchega.

Para que este hito pudiese lograrse, el Ala 14 ha contado con la colaboración del Ala 11 que, entre otras cosas, proporcionó la necesaria instrucción, tanto a los pilotos como a todo el personal de apoyo. Además, el Ala 11 ha continuado con el programa de retrofit del C.16 para adecuar todos los aviones de *Tranche 1* y *Tranche 2* al último estándar.

Las unidades que operan el C.15, Ala 12, Ala 15 y Ala 46, en coordinación con el Mando de Apoyo Logístico (MALOG), han continuado con los trabajos dirigidos a actualizar la flota. Entre estos destacan las acciones para seguir instalando los equipos del Sistema de Distribución de Información Multifuncional (MIDS de sus siglas en inglés), las acciones derivadas del Plan de Mantenimiento Mayor (PMM) y la instalación de la nueva suite de guerra electrónica.

En el área de los aviones de patrulla marítima, el hecho más destacado ha sido la recepción de los dos últimos D.4, por lo que el Ejército del Aire cuenta ya con una flota de ocho aviones de este tipo. Así mismo se ha dado de baja uno de los P.3 de Morón, y se ha iniciado el proceso de baja de un segundo avión.

En este repaso a los hechos más reseñables de la puesta a punto de los sistemas de armas, no se pueden olvidar los pasos dados para avanzar en la potenciación de las capacidades de los helicópteros. Lo más destacado es que se ha podido completar la transformación de un segundo HT.21 del Ala 48 a HD.21.

Para finalizar el apartado dedicado a la preparación de la Fuerza, se debe hacer referencia a alguna de las acciones llevadas a cabo para mejorar la capacidad de despliegue del Ejército del Aire. Una de ellas es la capacidad de generar una Base Aérea Desplegable (DOB) mediante el uso de Módulos de Apoyo al Despliegue a partir de una "Bare Base" o base sin apoyos de la nación anfitriona. Se pretende poder desplegar, en cualquier parte del mundo, un campamento para 300 personas, que puede sostenerse durante 30 días. Este año han empezado a recepcionarse en el Centro Logístico de

EJERCICIOS MÁS IMPORTANTES EN EL AÑO 2012

Ejercicio	UCOS participantes
ACUARIO/AFGAN	ALA 12 - ALA 14 - ALA 15 – EZAPAC – CECAF – Base Aérea de MATACAN
ATLAS	ALA 12 - ALA 14 - ALA 31 - ALA 35
CASYOPEA	EZAPAC – EADA – SEADA - Ala31 - Ala 35 – UMAER - UMAAD-Zaragoza - UMAAD- Madrid – Ala 48
CIRCAETÉ	CGMACOM - ALA 12 - ALA 14 - JSMYC
DACT	JSMYC - ALA 11 - ALA 12 - ALA 15 - ALA 31 - ALA 35 - 47 GRUPO
EATT	JMOVA - ALA 31 - ALA 35 - EADA
FOCEX	JSMYC - ALA 12
NEW FIP (IRON GUARD)	EVA 5 - ALA 11 - ALA 12 - ALA 15 - 47 GRUPO - JSMYC
MILANO	ALA 35 - EADA
NUBE GRIS	GRUMOCA - ALA 11 - ALA 12 - ALA 14 - ALA 15 - ALA 31 - ALA 35 - 47 GRUPO - EADA - SEADA
PEGASUS	EZAPAC - ALA 31 - ALA 35
SERPENTEX	ALA 12 - ALA 15 - EZAPAC
SIRIO/TORMENTA	Todas las unidades de la Fuerza y del Apoyo a la Fuerza.
SMARA	CGMACOM - ALA 35 - EZAPAC
SOFEX	EZAPAC
UNIFIED VISION	JMOVA - ALA 12 - ALA 31
AIREX/BAPEX/VOLCANEX	ALA 15 - ALA 35 - EADA
WARRIOR COMPETICION	EZAPAC - ALA 35
WTD	ALA 14 - ALA 15 - ALA 35 - JSMYC

El DACT 2012 se realizó en el mes de abril en base aérea de Gando. Se contó con la participación de los Mirage 2000 de la Fuerza Aérea francesa y con el AWACS de la OTAN.

Intendencia (CLOIN) las primeras tiendas modulares multipropósito que serán utilizadas en las DOB.

EL EMPLEO DE LA FUERZA

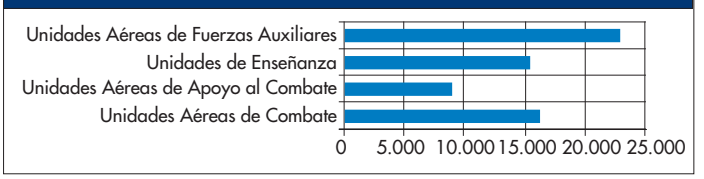
En el día a día de las unidades del Ejército del Aire no todo es preparación y puesta a punto. El Ejército del Aire tiene misiones ineludibles que cumplir. El control del espacio aéreo de soberanía nacional, integrado en el Sistema de Defensa Aérea de la OTAN, es la más importante. Las unidades del Sistema de Mando y Control realizan su misión de vigilancia y control del espacio aéreo de soberanía nacional todos los días del año, 24 horas al día ininterrumpidamente. El personal de los Escuadrones de Vigilancia Aérea, de los Grupos de Mando y Control o de las Escuadrillas de Circulación Aérea ha continuado ejerciendo esta labor que, aunque discreta, es esencial para garantizar la seguridad de todos los españoles.

La otra "pata" imprescindible para sostener el sistema de defensa lo constituyen las unidades de combate, ya que estas prestan los servicios de alarma que complementan las labores de vigilancia. En el transcurso de estos servicios de alarma, los aviones de caza han tenido que realizar numerosas salidas de *scramble*, aunque la mayoría de las veces sin más consecuencias que la realización de meras interceptaciones, con las cuales se efectúan comprobaciones que permiten verificar incoherencias en los planes de vuelo, fallos de comunicaciones y/o navegación, así como escolta de autoridades.

El abastecimiento por vía aérea es otra de las capacidades del Ejército del Aire que se está utilizando constantemente. Las unidades de transporte contribuyen así a mantener el adecuado grado de sostenimiento de las Fuerzas Armadas y por lo tanto la operatividad de las mismas. En el año 2012 los aviones del Ejército del Aire han transportado 46.997 pasajeros y 3.790 toneladas de carga. Asimismo se han lanzado 9.800 paracaidistas y 144 toneladas de cargas. Muchos de estos apoyos se hacen en beneficio de otros ejércitos. Así, por ejemplo, el Mando Aéreo de Canarias realizó un gran número de misiones interinsulares, la mayor parte de las veces apoyando al Ejército de Tierra.

Además, los aviones "cisterna" han transferido una gran cantidad de combustible a otras aeronaves. Los

DISTRIBUCIÓN DE HORAS DE VUELO POR TIPO DE UNIDAD



TK.17 del Grupo 47 y los TK.10 del Ala 31 han transferido alrededor de tres millones de lbs.

La jefatura de Movilidad Aérea, además de realizar la importante labor de coordinación de todos estos movimientos, ejerce el seguimiento de las misiones de aerotransporte. Como dato anecdótico cabe señalar que este año se han realizado 1.425 contactos radio con los aviones de transporte desde la estación de muy largo alcance "JOTA" ubicada en Zaragoza.

OPERACIONES EN EL EXTERIOR

Unos trescientos cincuenta hombres y mujeres del Ejército del Aire están desplegados en el exterior atendiendo fundamentalmente misiones de dos operaciones en curso: la reconstrucción de Afganistán y la lucha contra la piratería en el Océano Índico. No obstante también se han realizado otros vuelos de apoyo, como las estafetas mensuales a Beirut para el sostenimiento de las operaciones en el Líbano, o las misiones de vigilancia realizadas por los aviones de patrulla marítima en la misión Active Endeavour de la OTAN en el Mediterráneo. En total se han realizado más de mil novecientas salidas en beneficio de las operaciones en el exterior.

La operación de reconstrucción de Afganistán sigue siendo la que más esfuerzos exige a las Fuerzas Armadas españolas. Y eso que a mediados del año 2011 dio un giro cuando el Gobierno puso fecha a la retirada de las tropas del país. Como consecuencia ello, a finales del año 2011, el Mando de Operaciones (MOPS) estableció un Plan de Repliegue de Fuerza que para el año 2012 contemplaba una disminución del 10%.

En todo caso España continúa ejerciendo el liderazgo de la Base de Herat, cuyo mando lo ostenta un coronel del Ejército del Aire. Desde esta base se realizan misiones de apoyo de diversa índole como el aerotransporte intrateatro llevado a cabo por los T.10 del destacamento MIZAR, las aeroevacuaciones médicas ejecutadas por los HD.21 del destacamento HELISAF y la atención sanitaria que presta el personal desplegado en el hospital de la base.

En el área de los aviones de patrulla marítima, el hecho más destacado ha sido la recepción de los dos últimos D.4, por lo que el Ejército del Aire cuenta ya con una flota de ocho aviones de este tipo.

Además de las tripulaciones y del personal sanitario, la base cuenta con el apoyo del EADA, SEADA y del EZAPAC. Los primeros realizan misiones de seguridad y de apoyo a las operaciones aéreas. El EZAPAC nutre de personal a los equipos PJs del destacamento HELISAF.

En la base de Qala i Naw el Ejército del Aire mantiene un Grupo Aéreo que está compuesto por la Jefatura, un Centro de Coordinación Aérea, una Escuadrilla de Servicios Aeronáuticos y un Destacamento de Control Aerotáctico que incluye siete equipos TACPs, de los cuales dos están integrados por personal de la Armada.

La Jefatura de Servicios Técnicos y de Sistemas de Información y Telecomunicaciones también ha realizado labores de apoyo en Afganistán implementando la Afghan Mission Network en la base de Herat.

Dejando Afganistán y volando en dirección suroeste, al otro lado de la Península Arábiga, en la costa de Yibuti se encuentra desplegado el destacamento Orión. Este se encuadra en la Fuerza que la Unión Europea ha desplegado en la zona para realizar misiones de vigilancia, reconocimiento, recopilación de información y prevención de la piratería marítima en aguas de Somalia.

El destacamento Orión está formado por cincuenta y tres miembros del Ejército del Aire y forman parte del mismo las tripulaciones, el personal de mantenimiento, sanitario y de seguridad del EADA o SEADA. Las misiones son ejecutadas por los P.3 y D.4 pues ambas aeronaves se han estado turnando a la hora de llevar a cabo esta importante labor.

Este año el Destacamento Orión ha alcanzado las 4.000 horas de vuelo. Esta efeméride es importante no sólo por la cifra alcanzada, sino por el prestigio logrado a lo largo de los más de cuatro años ininterrumpidos de operación, en los que un buen número de profesionales del Ejército del Aire ha vuelto a dejar el pabellón muy alto.

Otra de las misiones realizadas por los aviones del Ejército del Aire son las aeroevacuaciones urgentes desde el exterior a territorio nacional. La unidad especializada en este tipo de misiones, la Unidad Médica de Aeroevacuación (UMAER), ha tenido que intervenir en 16 aeroevacuaciones a lo largo del año. Los destinos desde los que se ha tenido que trasladar a los heridos o enfermos han sido variados, destacando Herat, Yibuti, Ramstein, Beirut, Omán y Seúl.

Finalmente, la Operación Romeo Delta 3 merece un lugar destacado entre todas las llevadas a cabo en el año 2012. Esta operación, planificada y ejecutada por el Mando Aéreo General (MAGEN), consistió en la recuperación y repatriación de un C-212 que se había cedido a Mauritania y que se encontraba averiado en Nema, ciudad que está situada en el extremo sudeste del país, muy próxima a la frontera con Mali.

Para poder llevar a cabo esta misión de recuperación hubo que contar con la participación de varias unidades. Un T.21 del Ala 35 fue el encargado de desplegar el personal a Mauritania. El equipo de mantenimiento encargado de la recuperación del avión estaba formado por mecánicos del Ala 37 liderados por un ingeniero del MALOG. La seguridad inmediata y el apoyo al campamento lo proporcionaron el personal del EADA, y un médico de la UMAER la necesaria cobertura médica. Finalmente, la tripulación que repatrió el D.3 provenía del Ala 49. El mando de todos ellos lo ejerció un oficial del Estado Mayor del MAGEN.

La ejecución se llevó a cabo entre los días 7 y 11 de julio y puede considerarse como un buen ejemplo de lo que un grupo de profesionales del Ejército del Aire puede hacer aunque el tiempo de preaviso sea muy escaso. El avión fue finalmente trasladado en vuelo a su actual ubicación en la base aérea de Son San Juan.

APOYO A LA ACCIÓN DEL ESTADO

El Ejército del Aire lleva a cabo un gran número de misiones en apoyo a la acción del Estado. Estas misiones pueden ser muy variadas y abarcar diferentes campos de actuación, como la lucha contraincendios, el Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR), el apoyo a la industria nacional y un largo etcétera. En el año 2012 se han realizado un gran número de misiones de este tipo que en total han sumado más de cuatro mil salidas de las aeronaves del Ejército del Aire.

Muchas de estas salidas fueron realizadas por los aviones de transporte apoyando a diversos organismos del estado y otras entidades. Tuvo mucha repercusión la operación llevada a cabo en el mes de febrero por dos T.10 del Ala 31 para trasladar a España el tesoro de la fragata Nuestra Señora de las Mercedes desde Estados Unidos. Un poco más tarde, en julio, esos mismos T.10 volaron a Argelia para repatriar a los cooperantes españoles que trabajaban en los campamentos de refugiados saharauis de Tinduf.

Otro de los apoyos realizados a lo largo del año es el que se refiere a las misiones de Inspección de vuelo y calibración. Los aviones de calibración del Grupo 47 y del Centro Cartográfico y Fotográfico (CECAF) han llevado a cabo alrededor de 140 de estas misiones.

También es responsabilidad del Ejército del Aire el Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR). Los escuadrones del SAR, en alerta permanente los 365 días del año, han efectuado veinte misiones reales en 2012, entre las que no faltaron diversas aeroevacuaciones urgentes, la mayoría desde buques,

Las unidades que operan aviones de transporte han visto nacer en 2012 una iniciativa muy interesante. Se trata del European Air Transport Training (EATT).

España continúa ejerciendo el liderazgo de la Base de Herat, cuyo mando lo ostenta un coronel del Ejército del Aire.

cinco búsquedas de radiobalizas de emergencia y cuatro asistencias a aeronaves accidentadas.

Los "apagafuegos" del Grupo 43 han participado un año más en la campaña contraincendios. Para ello se establecieron cinco destacamentos en Pollensa, Málaga, Santiago, Zaragoza y Albacete. Además se realizaron tres despliegues en el archipiélago canario. En total se realizaron casi 2.500 horas de vuelo luchando contra el fuego.

El CECAF, además de las misiones antes mencionadas, ha llevado a cabo múltiples misiones de cartografía y fotografía, como por ejemplo los vuelos fotográficos y de digitalización de la costa española realizados en colaboración con el Instituto Hidrográfico de la Marina.

También se han realizado diversas colaboraciones con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, como el prestado en la operación "Oracle" de lucha contra el tráfico de drogas o en la Operación "Búho" contra aeronaves susceptibles de realizar actividades ilícitas.

Otra parte importante de las tareas que realiza el Ejército del Aire a lo largo del año son las colaboraciones que se prestan a la industria nacional. Es indudable que la industria aeroespacial y las necesidades de la Defensa tienen intereses convergentes, por lo que son muchas las actividades que se llevan a cabo en este campo, algunas de ellas puntuales y otras, la mayoría, de largo recorrido. En este sentido el Ejército del Aire tiene una serie de acuerdos marco de colaboración con las industrias más importantes del sector, como pueden ser EADS o INDRA. El fruto de estos acuerdos es muy abundante y se refleja en el progreso de no pocos programas como el A400M, Eurofighter, A330 MRTT, NH90, los Sistemas Aéreos no Tripulados (UAS por sus siglas en inglés) y diversos programas de simulación.

En otro orden de cosas, y como parte de las labores encaminadas a mantener los altos estándares de funcionamiento implementados en el Ejército del Aire, la Dirección de Seguridad y Protección de la Fuerza ha realizado, en colaboración con el Ministerio de Fomento y la Agencia Española de Seguridad Aérea, una serie de inspecciones en Bases de utilización conjunta y Aeródromos abiertos al tráfico civil. Estas inspecciones se enmarcan dentro del Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil.

EL MATERIAL

La crisis económica ha seguido imponiendo condiciones difíciles a la gestión de los recursos materiales, pues los capítulos dedicados a adquisiciones y sostenimiento han tenido dotaciones presupuestarias sensiblemente inferiores a las de otros años. En este contexto, el MALOG ha tenido que implementar una serie de medidas para afrontar esta situación excepcional.

En realidad, más que un conjunto de medidas aisladas, se ha desarrollado una nueva estrategia, el Plan de Apoyo a la Producción Orgánica, que consiste en potenciar los centros de sostenimiento orgánicos militares, es decir las Maestranzas Aéreas, los Centros Logísticos y los Escuadrones de Mantenimiento de las Unidades. En la actualidad estos centros cuentan con las infraestructuras, los equipos, los talleres, la tecnología y el *know-how* necesarios. Sin embargo, son deficitarios en recursos humanos.

El plan incluye una serie de medidas entre las que destacan la priorización de recursos a determinados Centros Orgánicos, la implementación de nuevos contratos de Asistencia Técnica; la puesta en marcha de nuevos procesos de cálculo de necesidades futuras para la adquisición de repuestos; la realización de un

La operación de reconstrucción de Afganistán sigue siendo la que más esfuerzos exige a las Fuerzas Armadas españolas.

control integral del almacenamiento y de procesos de entrada/salida de repuestos.

Además, durante el año 2012 se ha realizado la ejecución del Plan de Formación en el campo técnico-logístico del Personal Civil del Ejército del Aire.

El resultado ha sido un aumento significativo de la producción de los Centros Orgánicos durante el año 2012. Sin embargo, a pesar de todos estos esfuerzos, algunas flotas deben ser mantenidas por empresas ajenas al Ministerio de Defensa. Este es el caso de las aeronaves T.17 y TM.11 del Grupo 47, y T.18 y T.22 del Grupo 45.

este año, destaca la Certificación de Tipo Civil aprobada por EASA el 30 de abril. Además se iniciaron los ensayos del sistema de autoprotección (DASS) y se realizaron los primeros contactos de reabastecimiento en vuelo como receptor, en este caso con aviones cisterna A330 MRTT. La primera entrega de un A400M para España sigue estando prevista para enero de 2016, lo que obliga a extender la vida operativa de los T.10, extensión en la que ya se está trabajando.

En el contexto de los esfuerzos por mejorar las capacidades de Mando y Control desplegables, la Dirección General de Armamento y Material procedió a la

La Operación Romeo Delta 3 merece un lugar destacado entre todas las llevadas cabo en el año 2012.

Tampoco son buenos tiempos para las adquisiciones. Todos los programas se han visto afectados de una u otra forma por la situación económica que atraviesa el país. El primer ejemplo lo encontramos en el programa Eurofighter. A lo largo del año solo se ha recepcionado un avión de producción. El resto han sido entregados a la NATO European Fighter Aircraft Development, Production and Logistics Management Organisation (NEFMO).

El A400M, en cambio, aunque con dificultades y más retrasos, ha continuado su desarrollo a lo largo del 2012. Entre los hitos más importantes alcanzados

contratación de un prototipo operativo de radar 3D móvil desplegable de la empresa INDRA. Este elemento, cuando se reciba a finales del año 2015, completará el componente desplegable del Programa SIMCA.

En el área de infraestructuras únicamente han podido abordarse aquellas acciones de carácter correctivo más urgentes, ya que dada la limitada capacidad presupuestaria disponible, una parte significativa de las necesidades de mantenimiento de Infraestructuras no han podido ser atendidas.

Tampoco los programas de investigación y desarrollo atraviesan su mejor momento. No obstante, el MA-

El año 2012 ha sido un año de consolidación de los nuevos modelos de enseñanza, tanto de oficiales como de suboficiales.

LOG ha liderado la presentación de dos proyectos relacionados con la construcción de un hangar para el A400M, que se enmarcan dentro de la Convocatoria INNPACTO 2012 lanzada por el Ministerio de Economía y Competitividad para este año.

EL PERSONAL

El Ejército del Aire está formado en la actualidad por unas 26.000 personas, cifra que se ha mantenido bastante estable a lo largo del año. El Mando de Personal (MAPER) ha estado trabajando en todas las áreas relacionadas con la gestión de recursos humanos, como la publicación de vacantes y asignación de destinos, las residencias de estudiantes, las pólizas de seguros, el Plan Nacional de Prevención de Drogas y un largo etcétera.

Además, a través de la Dirección de Sanidad, el MAPER ha realizado diferentes gestiones para que el personal que se encuentra desplegado realizando misiones en el exterior esté bien atendido. Estas incluyen el suministro de medicamentos y material sanitario, el sostenimiento de los equipos y la mejora de las instalaciones del hospital desplegado en Herat. De esta forma se han incorporado a este hospital nuevos cabezales en la UCI y un Ortopantomógrafo en el servicio de odontología.

En el ámbito de la formación, el acontecimiento más destacable del año 2012 es la inauguración en el mes de junio de la Escuela de UAS en la Base Aérea de MATACAN. Unos meses antes, en marzo, se había establecido la licencia de Operador de Sistemas Aéreos no Tripulados para los miembros de las Fuerzas Armadas. Con esta iniciativa el Ejército del Aire asume el liderazgo de la formación en este campo.

Desde entonces se han impartido varios cursos de Operador de Sistemas Aéreos no Tripulados (DUO, por sus siglas en inglés: Designated UAS Operator) a 70 alumnos del Ejército de Tierra, del Ejército del Aire y de empresas civiles.

Otro proceso que marcha a buen ritmo es el de la convalidación de las licencias comunitarias de controlador de tránsito aéreo. En el año 2012 un 75% de los controladores del Ejército del Aire ya han obtenido su nueva licencia.

Además el año 2012 ha sido un año de consolidación de los nuevos modelos de enseñanza, tanto de oficiales como de suboficiales.

En el caso de los oficiales el nuevo modelo se encuentra en el ecuador de su desarrollo inicial. De hecho, la primera promoción sujeta a este plan de estudios, la sexagésimo sexta, se encuentra realizando el tercer curso y este año comenzaron además su aprendizaje de vuelo.

Asimismo, la vigésimo segunda promoción de suboficiales, también la primera del nuevo modelo de enseñanza, ha finalizado el primer curso en León. Ahora estos estudios duran tres años, y al terminar los Suboficiales obtienen un Título de Formación Profesional de Grado Superior del Sistema Educativo General.

Durante el año 2012 no se han convocado plazas de tropa. No obstante, la Escuela de Técnicas de Seguridad Defensa y Apoyo estuvo formando a los alumnos pertenecientes al 4º ciclo del año

2011, que en total eran 25 soldados de la especialidad de Seguridad y Defensa.

RELACIONES INTERNACIONALES

En el mundo globalizado de hoy, con amenazas y riesgos de naturaleza transfronteriza, se plantean retos que solamente pueden abordarse con respuestas globales. Por lo tanto se deben potenciar relaciones con países aliados que conduzcan a la consolidación de sistemas de defensa multinacionales. El Ejército del Aire despliega una intensa actividad en esta dirección, fruto de la cual surgen muchas iniciativas. No es posible reflejar en este artículo todos los intercambios, reuniones y ejercicios celebrados a lo largo del año, por lo que a continuación se destacan los hechos más relevantes.

En el mes de mayo el ministro de Defensa firmó una Carta de Intenciones para poner en marcha la iniciativa "Pooling MPA" que pretende aplicar políticas de *pooling and sharing* en la flota de aviones de patrulla marítima. Esta iniciativa, junto con otras como las de reabastecimiento en vuelo y de enseñanza, es promovida por la EDA.

En el mes de junio se celebró en Madrid un seminario sobre "Seguridad de vuelo y aeroportuaria", que se encuadra en el capítulo de formación del Colegio 5+5. No es esta la única actividad desplegada en el marco de la Iniciativa 5+5 pues, como todos los años desde el 2008, también se realizó el ejercicio de control de tráfico aéreo de la serie denominada 'CIRCAETE'.

En el mes de septiembre se celebró la NATO CAOC Commanders Conference en el Cuartel General del Ejército del Aire. El principal foco de atención de la conferencia fue la transición a la nueva estructura de la OTAN.

En el mes de octubre, el JEMA participó en la NATO Air Chiefs Conference. Durante la misma el JEMA pudo visitar diversas instalaciones de la OTAN y de la USAF, tanto en Alemania como en EE.UU. Además, durante las distintas reuniones celebradas se trataron temas de gran interés para la Alianza y el Ejército del Aire.

En el mes de noviembre una comisión del Ejército del Aire visitó el Mando de Transporte Aéreo Europeo (EATC) para presentar qué objetivos y expectativas se esperan como resultado de la futura adhesión a dicho Mando. España tiene un claro compromiso con el EATC, compromiso reflejado en la petición de adhesión formulada por nuestra nación a principios de año.

Por último, en el mes de diciembre se celebró la Cátedra Kindelán que este año estuvo dedicada al Sistema Integrado de Defensa Antimisil. Este tema ha cobrado una importancia creciente en los últimos años por lo que a lo largo del año diverso personal del Estado Mayor ha estado presente en múltiples foros relacionados este asunto.

ALGUNAS EFEMÉRIDES

- El Ala 49 alcanzó las 100.000 horas de vuelo en material HD-19, D.3 y D.4
- El Aeródromo Militar de Pollensa cumple LXXV años.
- 20 Aniversario de la Academia Básica del Aire.
- El Ala 46 alcanzó las 30.000 horas de vuelo en material C.15.
- El Grupo de Alerta y Control ha cumplido XXV años.
- Inauguración de la Escuela de Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS) en la Base Aérea de Matacán.
- Los Hércules del Ala 31 alcanzaron las 10.000 horas de vuelo en el Teatro de Operaciones de Afganistán.
- ElDestacamento HELISAF cumple 5.000 horas de vuelo en Afganistán.
- El destacamento Orión alcanzó las 4.000 horas de vuelo en misiones operativas en apoyo a la lucha contra la piratería en el Océano Índico y Golfo de Adén.
- El Ejército del Aire publica su primer Tweet.
- 10 años de la presencia del EADA en Afganistán.
- 100.000 vuelos controlados por ECAO Sevilla.
- El 45 Grupo cumple XXV años.

Y MAÑANA ¿QUÉ?

Dicen los expertos que España no volverá a crecer hasta dentro de unos años. Dicen también que 2013 será peor desde el punto de vista económico. Es por tanto previsible que este contexto general obligue a tomar algunas medidas que en otras circunstancias no se tomarían. Y es seguro que no siempre será fácil entender el porqué de alguna de estas situaciones excepcionales.

Esos expertos que predicen que los tiempos por venir seguirán siendo duros también dicen que la crisis actual es, ante todo, una crisis de valores. Dicen ellos que precisamente ahí radica el problema. Es muy posible. Sin embargo, los hombres y mujeres del Ejército del Aire han demostrado que forman un equipo sólido, sin fisuras, en el que cada individuo conoce sus obligaciones y las cumple sean cuales fueren las circunstancias. Es decir, no hay crisis de valores en el Ejército del Aire. Al contrario, precisamente ahora todos sus miembros están demostrando que, incluso en la cotidianidad de sus quehaceres, son personas entregadas a una gran causa.

Por ello, la seguridad de los españoles desde el Aire siempre estará garantizada, pues el motor más importante, el que realmente mueve la maquinaria, no está hecho con dinero, sino con entrega, disciplina y entusiasmo.

El futuro es por tanto prometedor porque con toda seguridad el año próximo, al igual que todos los venideros, los valores intangibles que hacen volar al Ejército del Aire harán que todos se sientan orgullosos de los aviadores de España ■

INAUGURACIÓN DEL CURSO DE APOYO PARA EL INGRESO EN LA ESCALA DE SUBOFICIALES

El 16 de enero tuvo lugar, en las aulas de enseñanza del Grupo del Cuartel General del Mando Aéreo de Canarias, la presentación del curso de apoyo para el ingreso en la Escala de Suboficiales. Los alumnos que han mostrado su interés por seguir este curso son 37, tanto del Ejército del Aire como de la Armada y de Infantería de Marina.

El acto fue presidido por el jefe del Grupo del Cuartel General del MACAN y Acuartelamiento Aéreo "Las Palmas", coronel Juan Andrés Toledano Mancheño, quien fue acompañado por todo el cuerpo docente.

Durante la alocución dirigida por el coronel a los alumnos se destacó en la gran importancia de la Escala de Suboficiales en los tres ejércitos, dado que en ella se deben conjugar los aspectos de la gestión, a su nivel, de los recursos humanos, profesionales y técnicos. Por otra parte, se incidió en la gran trascendencia que tienen los suboficiales a la hora de inculcar los valores y virtudes militares en el personal MTP a sus órdenes, como consecuencia de la cercanía con ellos para el desarrollo de los cometidos correspondientes, teniendo en consideración el ejemplo permanente que han de prestar al acceder a esta Escala.

El curso, que finalizaría el 28 de junio, tiene una carga lectiva de 350 horas, repartidas en las asignaturas de matemáticas, inglés, física, preparación para la resolución de test psicotécnicos y preparación física.

INAUGURACIÓN EN LA ESTAER

El 20 de enero tuvo lugar en la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER) de la Base Aérea de Torrejón la inauguración de la fase de formación militar de carácter específico para la Escala de Oficiales y Técnica del Cuerpo de Ingenieros del Ejército del Aire, que cuenta este año con 15 alféreces alumnos.

El acto fue presidido por el subdirector de Gestión de Mantenimiento del MALOG, general de brigada Moisés Manuel Fernández Álvaro, al que acompañaron el director de la ESTAER, coronel Agustín Arias González, y el jefe de Estudios, teniente coronel Miguel Ángel López Escribano.

El coronel director de la ESTAER dio la bienvenida al general, y agradeció su asistencia por lo que supone para la ESTAER la excelencia profesional de los conferenciantes.

VISITA DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE AL CESAEROB

El 19 de enero, dos profesores y 79 alumnos del 2º curso del Cuerpo General, Escala de Oficiales de la Academia General del Aire, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación.

A su llegada a la unidad fueron recibidos por el teniente coronel jefe del Grupo Operativo Santiago Gimeno Navarro, acompañado por los jefes del Escuadrón de Sistemas y jefe del Escuadrón de Apoyo General. En la sala de conferencias el Teniente Coronel Gimeno expuso una detallada perspectiva de la Unidad, y destacó diversos aspectos sobre la operatividad de la misión como Unidad de Inteligencia de Imágenes. A continuación se llevó a cabo una exposición a cargo del jefe de la Escuadrilla de Seguimiento de sistemas acerca de la historia, misión, cometidos, sistemas y capacidad operativa actual de la unidad.

Tras una pausa, la exposición corrió a cargo del jefe de la Escuadrilla de Análisis de Imágenes basada en las áreas de Misión, Producción y Explotación de Imágenes procedente de sensores embarcados en los satélites de observación de la Tierra.

El general a continuación indicó en su alocución que la invitación le recordaba cuando, por su destino en el INTA como director de programas, asistía como profesor de tecnología de satélites dando clases en la escuela. Seguidamente hizo referencia a las vicisitudes que el cuerpo de ingenieros aeronáuticos ha sufrido a lo largo de los años, desde su creación en 1939, para constituir hacia 1989 un único cuerpo de todas las especialidades.

Advirtió a los alumnos que la tecnología del futuro cambiará las materias a estudiar hacia una mayor complejidad,

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

y animó a los presentes a afrontar un periodo difícil con el aliciente de resolver problemas mucho mas enriquecedores en experiencias.

Comentó que está en proceso de evaluación con el Mando de Personal la sistematización de todas las especialidades, y que los alumnos deben ir pensando en su propia trayectoria, enfocándola hacia las áreas más alineadas con sus intereses a través de los cursos que se están ofertando. Finalmente, les animó a aprovechar los primeros años de destino en unidades operativas donde realizarán una labor más técnica, ya que luego realizarán funciones de dirección, y a que no se conformen con la eficacia, sino que busquen la excelencia.

Para terminar, el coronel director hizo una breve reflexión sobre la virtud militar de la responsabilidad, contemplada en el artículo 10 de la Ley Orgánica 9/2011 de Derechos y Deberes de los miembros de las FAS, aludiendo a su doble vertiente, moral y ética.

INICIO FASE FORMACIÓN DE TÉCNICO SUPERIOR DE LOS ALUMNOS DE LA XXII PROMOCIÓN DE LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

El 23 de enero dio comienzo en la Academia Básica del Aire la fase de formación, encaminada a la obtención del título de técnico superior del sistema educativo general que cursan los alumnos de la XXII promoción de esta Academia. Esta etapa se encuentra incluida dentro del nuevo plan de estudios. Combina la formación militar general y específica con la formación técnica, dirigida a obtener un título de técnico superior de formación profesional, y que tiene una duración de tres cursos.

El objetivo de este Plan de estudios es que las competencias y habilidades profesionales que proporcionan ambas enseñanzas permitan al alumno alcanzar las capacidades requeridas para el ejercicio de la profesión militar, y permitan, a su vez, atender las necesidades derivadas de la organización y preparación de las unidades del Ejército del Aire.

Las titulaciones de técnico superior de formación profesional que se imparten dentro de la Escala de Suboficiales del Ejército del Aire son Mantenimiento Aeromecánico y Sistemas de Telecomunicación e Informáticos. Se conjugan con la obtención de las especialidades correspondientes al nuevo modelo de enseñanza: Protección y Apoyo a la Fuerza, Control Aéreo y Sistemas de Información y Telecomunicaciones y Mantenimiento Operativo.

Durante los dos primeros cursos, los alumnos reciben la enseñanza correspondiente a la formación militar general, y en función de su especialidad, uno de los dos títulos de formación profesional (Mantenimiento Aeromecánico o Sistemas de Telecomunicación e Informáticos). A su finalización reciben el nombramiento de sargento-alumno. El tercer curso, está encaminado a la obtención de la especialidad fundamental. Terminado este curso, los sargentos alumnos serán promovidos al empleo de sargento, e ingresan así en la Escala de Suboficiales del Ejército del Aire.

VISITA DE LOS ALFÉRECES ALUMNOS DEL 4º CURSO CGEA-EO-AD AL ALA 14

El 26 de enero visitaron el Ala 14 y TLP 57 alféreces alumnos del 4º curso CGEA-EO-AD de la LXIV promoción de la Academia General del Aire, acompañados por dos profesores de dicha Academia. A su llegada a la unidad fueron recibidos por el coronel Francisco Javier del Cid de León y una comisión designada al efecto, compuesta por los jefes de Grupo, SEA, Secretaría General, 141 y 142 Escuadrón.

Se inició la visita con una exposición sobre la organización y cometidos asignados al Ala 14, seguida de un coloquio. Recorrieron las distintas instalaciones del Ala 14, donde se tuvo ocasión de comprobar la labor que realizan tanto los Escuadrones de Fuerzas Aéreas como los diferentes talleres del Escuadrón de Mantenimiento (Revisiones, Motores, Electrónica, etc.) y Sección de Radar. La visita incluyó una exposición estática del Mirage F-1M con gran parte de su armamento.

Una vez concluido el recorrido por las instalaciones del Ala 14, se desplazaron al TLP, donde fueron recibidos por el coronel jefe Ignacio Bengoechea Martí. Se realizó un recorrido por el Cuartel General, Hangar de Mantenimiento y Línea de Vuelo,

donde pudieron observar las distintas aeronaves de los ocho países que participan el FLYING COURSE 2012-1.

Tras la comida en el pabellón de oficiales, se desplazaron al edificio de Fuerzas Aéreas para ver las salidas de vuelos del TLP. Finalmente, emprendieron viaje para continuar con su programa de actividades.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

ACTOS DE DESPEDIDA OFICIAL Y RECIBIMIENTO DEL NUEVO PERSONAL EN LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

El 27 de enero, dentro de la celebración mensual de exaltación de virtudes militares, tuvo lugar en la Academia Básica del Airte el acto oficial de despedida de personal que pasa a reserva y jubilación, y recibimiento del personal en misiones, así como del nuevo profesorado de los ciclos formativos de formación profgesional de grado superior. Los actos dieron comienzo con la incorporación de la Bandera a formación, y una vez que el coronel pasó revista a la fuerza, se procedió a la entrega de cuadros de honor a aquellos alumnos de acceso a la Escala de Suboficiales, que por su especial rendimiento han destacado. También se hizo entrega de los títulos de Técnico Militar al personal del centro que ha finalizado la titulación.

Seguidamente, el coronel director, Lucas M. Muñoz Bronchales, se dirigió a los presentes con una calurosa y emotiva bienvenida al personal que ha permanecido de misión internacional durante los últimos meses y que se incorporaban de nuevo a la Unidad. El profesorado civil que se encontraba presente en el acto y que recientemente ha comenzado su actividad en la Academia, con la impartición de los ciclos formativos de grado superior, también recibió una especial acogida.

A continuación se llevó a cabo el acto de homenaje y despedida al personal que durante el año 2011 ha pasado a la situación de reserva y jubilación, así como el personal que ha causado baja en la unidad por cambio de destino.

El acto militar finalizó con el himno del Ejército del Aire y el homenaje a los que dieron su vida por España. Posteriormente se desarrolló un desfile terrestre, que dio paso a un ágape en el pabellón de suboficiales, donde se hizo entrega de un recuerdo a cada uno de los homenajeados.

UMAAD, RESEÑA HISTÓRICA

El 1 de febrero se cumplieron 10 años del despliegue de la que entonces se denominaba UMAD (Unidad Médica de Apoyo al Despliegue) del Ejército del Aire, antecesora de la actual UMAAD-ZARAGOZA, en la operación "Libertad Duradera" en Bagram, Afganistán.

Como consecuencia de la situación política en Afganistán, producida por el cambio de poder tras el apoyo prestado por el gobierno talibán de Afganistán a los terroristas de los atentados del 11 de septiembre, se establecieron dos operaciones en la misma zona de operaciones. Por una parte, la operación Libertad Duradera (Enduring Freedom) bajo el mando de los EEUU y focalizada en la lucha contra el terrorismo, y por otra parte la operación ISAF (Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad de Afganistán), que tenía por objetivo el establecimiento y sostenimiento de un nuevo gobierno de transición afgano.

Para efectuar el despliegue de la unidad hasta Bagram fue necesario contar con la colaboración del CCC (Centro de Coordinación de la Coalición) en Tampa, Florida, EE.UU. Desde allí se facilitó el aerotransporte de la UMAD en dos aviones C-17 Globemaster americanos, desde la Base Aérea de Zaragoza a la de Ba-

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

gram. La salida se escalonó en dos fechas y tuvo lugar el 1 de febrero, fecha en la que embarcó el primer contingente, formado por el jefe del Destacamento, veterinario, personal del EADA y de administración. Al día siguiente, desde la misma base, embarcaría el 2º contingente constituido fundamentalmente por el personal facultativo proveniente del extinto Hospital del Aire, de la Policlínica de Aviación de Zaragoza y de la Sección de Sanidad de la Base Aérea de Zaragoza, así como el resto del personal de apoyo. Sin embargo, eventualidades del viaje hicieron que ambos contingentes aterrizaran en Bagram el mismo día. La madrugada del día 3 de febrero.

Una vez arribados a tierras afganas, el montaje de los equipos e instalaciones permitió que la unidad estuviera plenamente operativa el día 8, y permaneció en esta situación hasta el 20 de septiembre de 2.003, momento del repliegue a territorio nacional.

La misión principal de la UMAD consistía en proporcionar apoyo sanitario con capacidad de Role 2 + a las Fuerzas de la Coalición que participan en la operación "Libertad Duradera". Para ello se instaló el conocido como "Spanish Hospital". Al margen del apoyo sanitario a la coalición se realizaron labores de ayuda humanitaria, en coordinación con el Medical Staff americano, en las aldeas próximas a la zona de despliegue, con consulta fija, durante cinco días a la semana en Bagram. La ayuda humanitaria se inició el día 13 de febrero una vez resueltos los problemas de coordinación con los líderes locales y militares americanos.

La UMAD desarrolló una importante labor con la población afgana. Durante los seis meses que duró la participación de la UMAD, se atendieron a 1.756 miembros de la coalición y a 10.818 civiles afganos, habiéndose practicado 139 intervenciones quirúrgicas en total.

Tal fue el impacto del "Spanish Hospital" entre la población local que el entonces presidente del Gobierno de Afganistan, Hamid Karzai, realizó una visita al Destacamento de la UMAD, recibido por el jefe del Destacamento, 2ª Rotación, teniente coronel del Ejército del Aire Jaime Sempere Ramón.

EL ESCUADRÓN DE ZAPADORES PARACAIDISTAS EN EL DÍA INTERNACIONAL DE LA PAZ

El 10 de febrero el Escuadrón de Zapadores Paracaidistas participó en el Malecón de Murcia, junto a lo otros Ejércitos y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, en el Día Internacional de la Paz. Este acontecimiento ha sido promovido por la Concejalía de Cooperación al Desarrollo del consistorio murciano para acercar a la población civil al personal y sus medios que se encuentran en misiones de paz más allá de nuestras fronteras.

Más de mil escolares, acompañados de sus profesores, pudieron asistir a diversas demostraciones de las unidades participantes. Además del propio EZAPAC, participaron, entre otras, la III Bandera Paracaidista "Ortiz de Zárate", la Unidad de Buceadores de la Armada de Cartagena, el Seprona, la Guardia Civil de Tráfico, y la Policía Nacional.

El EZAPAC envió una amplia muestra de su material y vehículos que forman parte del contingente multinacional de ISAF, en Afganistán, donde nuestra Unidad participa en la misión de paz encomendada por la ONU desde 2003. También se instaló una pista de aplicación infantil que fue muy bien acogida por los más pequeños.

La jornada fue un éxito y a media tarde concluyó, a buen seguro, con un buen número de nuevas vocaciones entre los niños asistentes.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

IMPOSICIÓN DE CONDECORACIONES CON MOTIVO DE LA PASCUA MILITAR

El 17 de febrero, en el salón de honor del Cuartel General del Ejército del Aire se celebró el acto de imposición de condecoraciones con motivo de la Pascua Militar 2012, presidido por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del Aire José Jiménez Ruiz.

Entre los condecorados cabe destacar a la periodista María del Carmen Asencio Ortiz, directora del programa radiofónico "España Directo" de RNE, Vicente Manuel Rouco Rodríguez, presidente del Tribunal Superior de Justicia de Castilla La Mancha y José Luis Olías Sánchez, presidente del Aeroclub de España.

En nombre de los condecorados tomó la palabra el general de brigada José Lorenzo Jiménez Bastida, quien, con unas afectuosas palabras, agradeció el reconocimiento que supone la concesión de las distintas recompensas.

Cerró el acto el JEMA, con un discurso de felicitación a todos los condecorados, destacando la importancia y el reconocimiento de aquellas personas y organismos que colaboran para que el Ejército del Aire cumpla su misión.

75 ANIVERSARIO DEL AERÓDROMO MILITAR DE POLLENSA

El 20 de febrero el Aeródromo Militar de Pollensa celebró el 75 aniversario de su creación.

A las 12:00 horas dio comienzo en la plaza de armas del Aeródromo Militar de Pollensa el acto conmemorativo del 75 aniversario de la creación de la unidad, acto que fue presidido por el jefe del Aeródromo, coronel José Daniel Soriano Cerdó. Se inició el mismo con la lectura de las Reales Ordenanzas de las Fuerzas Armadas.

A continuación se entregaron diversas metopas al personal que se ha despedido de la unidad recientemente, así como al veterano de mayor edad entre los invitados, Matías Barceló Frau, que ingresó en la Base de Hidros de Pollensa en marzo de 1937. Seguidamente se celebró el homenaje a los que dieron su vida por España.

Finalizado el acto militar el alcalde Pollensa, Bartomeu Cerdá Ochogavía, junto a Matías Barceló, descubrieron una placa en homenaje a todos los soldados que realizaron el servicio militar en la unidad. El alcalde dirigió unas palabras al público asistente en las que recalcó la profunda integración de la unidad con la villa de Pollensa.

Se completaron las actividades de este día con la inauguración, en el Centro de Prácticas Marítimas del aeródromo, de una exposición de fotografías antiguas y con un ejercicio de supervivencia en el mar, en el que participaron dos "apagafuegos" CL-215 del 43 Grupo y un helicóptero Puma del 801 Escuadrón SAR, así como los medios propios de este aeródromo.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

PRIMERA VISITA OFICIAL DEL MINISTRO DE DEFENSA AL CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 20 de febrero el Ministro de Defensa, Pedro Morenés Eulate, visitó por primera vez desde su toma de posesión el Cuartel General del Ejército del Aire, y presidió la reunión del Consejo Superior del Ejército del Aire.

A su llegada fue recibido por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del Aire José Jiménez Ruiz, quien lo acompañó al patio de honor del Cuartel General, donde recibió los honores que por ordenanza le corresponden. Allí pasó revista a la fuerza formada por personal de la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire, guiones, gastadores y la Unidad de Música de la Agrupación del Acuartelamiento Aéreo de Getafe.

Tras saludar a las comisiones que asistieron al acto, el ministro de Defensa se dirigió al puesto de mando del JEMA, donde asistió a una videoconferencia con los distintos mandos del Ejército del Aire y los contingentes en el extranjero.

El ministro insistió en la importancia de la seguridad como factor clave en el quehacer diario de las tropas desplegadas, manifestó su agradecimiento por la labor que el personal del Ejército del Aire realiza en esas tierras, y reconoció que le agradaba saber que nuestros hombres y mujeres tienen la moral alta en los distintos destacamentos.

A continuación los distintos mandos del Ejército del Aire hicieron un repaso por la operatividad, estado de alistamiento y evolución de la programación anual de los diferentes sistemas de armas que tienen en dotación, así como de otros asuntos específicos de cada uno de ellos.

Una vez concluida la videoconferencia, las autoridades se dirigieron a la sala del Consejo Superior, donde mantuvieron una reunión de trabajo. Terminada esta, el ministro firmó en el libro de honor. La visita finalizó con una fotografía de grupo con el Consejo Superior del Ejército del Aire en la escalera de acceso al salón de honor.

EJERCICIO SURMAR EN POLLENSA

En aguas de la Bahía de Pollensa, el 21 de febrero se desarrolló un ejercicio SURMAR. Su finalidad es formar a las tripulaciones de las aeronaves del Ejército del Aire en materia de supervivencia y técnicas de rescate en el agua. Participaron miembros del 47 Grupo Mixto de FF.AA., Ala 35, Ala 31, CECAF y UME. Al mismo tiempo estos ejercicios sirven de entrenamiento de las tripulaciones de los helicópteros de las unidades del Servicio de Búsqueda y Rescate (SAR) en procedimientos de rescate en el agua. Los ejercicios SURMAR se realizan periódicamente en la Bahía de Pollensa, donde se encuentra el Centro de Prácticas Marítimas del Ejército del Aire en el Aeródromo Militar de Pollensa.

El ejercicio comenzó con el lanzamiento al agua de los tripulantes participantes desde un avión UD.14 (Canadair CL-415), el "Apagafuegos" del 43 Grupo del Ejército del Aire. Estos, una vez en el agua, comenzaron el simulacro de rescate facilitando su localización mediante el empleo de botes de humo y bengalas. De esta forma, una aeronave D.4 (CN-235 VIGMA) del 801 Escuadrón, con Base en Son San Juan (Mallorca), los localizó, y sobrevolando las aguas de la bahía lanzó una "cadena" de balsas salvavidas a los náufragos. Seguidamente un helicóptero HD.19 Puma del 801 Escuadrón comenzó el rescate de los supervivientes, izándolos con la grúa del helicóptero. Durante todo el desarrollo del simulacro se contó con el apoyo de los medios marítimos del Aeródromo Militar de Pollensa.

EL JEMA RECIBE LA DISTINCIÓN DE OFICIAL DE LA ORDEN NACIONAL DE LA LEGIÓN DE HONOR

Por decreto del presidente de la República francesa, de fecha 13 de julio de 2011, el general del Aire José Jiménez Ruiz, jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, fue nombrado oficial de la Orden Nacional de la Legión de Honor.

El 23 de febrero, el embajador de Francia en España, Bruno Delaye, impuso formalmente la distinción de oficial de la Legión de Honor al general Jiménez Ruiz, en una cordial ceremonia que tuvo lugar en la residencia de Francia en Madrid. El jefe de Estado Mayor estuvo acompañado por los miembros del Consejo Superior del Ejército del Aire.

La orden se concede a hombres y mujeres, ya sean franceses o extranjeros, por méritos extraordinarios realizados dentro del ámbito civil o militar. Francia honra así el compromiso y la actividad del general José Jiménez Ruiz para favorecer el acercamiento de Francia y España en el ámbito militar y aeronáutico.

El general Jiménez agradeció la distinción, en nombre propio y en el del Ejército del Aire, subrayando que la misma no es sino una muestra de las excelentes relaciones de dos naciones que han caminado juntas a lo largo de la historia, que se materializan en los constantes apoyos mutuos que se prestan las Fuerzas Aéreas de los dos países.

En unas afectuosas palabras, el embajador esbozó la extensa carrera militar del general Jiménez, que calificó de ejemplar, resaltando los aspectos más humanos de la persona que dirige el Ejército del Aire.

DOS AVIONES C-130 HÉRCULES DEL EJÉRCITO DEL AIRE REGRESAN CON EL TESORO DE LA FRAGATA "NUESTRA SEÑORA DE LAS MERCEDES"

El 25 de febrero, los dos aviones C-130 Hércules del Ala 31 del Ejército del Aire aterrizaron en la base aérea de Torrejón de Ardoz, con el tesoro que transportaba la fragata "Nuestra Señora de las Mercedes".

El viaje tuvo duración aproximada de 17 horas por trayecto, durante las cuales el Ala 31 del Ejército del Aire cumplió las 180.000 horas de vuelo. Al frente de los 26 miembros que pertenecen a las cuatro tripulaciones de ambos aviones estaba el comandante Miguel Ángel Tobías.

Casi 208 años después de la fecha prevista para la llegada de la fragata, el tesoro regresa a España; 16 toneladas de monedas de oro y plata, además de otros objetos de valor que transportaba la fragata, hundida el 5 de marzo de 1804 por buques de guerra británicos en aguas del golfo de Cádiz.

INAUGURACIÓN DEL CURSO DE DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACIÓN INSTRUMENTAL EN EL CECAF

El 27 febrero fue inaugurado en el Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Ejército del Aire, el curso de diseño de procedimientos de navegación instrumental.

Se trata de la cuarta edición del curso cuya fase de presente consta de cuatro semanas y que capacitará a los concurrentes, oficiales y suboficiales pertenecientes al Ejército de Tierra y al Ejército del Aire, para elaborar procedimientos de vuelo instrumental basados tanto en normativa OTAN como OACI.

Los concurrentes fueron recibidos por el coronel jefe del CECAF quien, durante sus palabras de bienvenida, subrayó la importancia del proceso de elaboración de este tipo de procedimientos para contribuir al desarrollo seguro y fluido de las operaciones de vuelo. Al acto de bienvenida asistieron los tenientes coroneles jefes de los Grupos de Cartografía y Fotografía, así como de Fuerzas Aéreas, el suboficial mayor y personal del Escuadrón de Enseñanza del CECAF.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LA MAESTRANZA AÉREA DE ALBACETE ENTREGA AL MAA UN AVIÓN DH-87 A RESTAURADO

El 29 de febrero se entregó al Museo de Aeronáutica y Astronáutica (MAA) el avión DH-87A, una vez finalizada la restauración para ser expuesto al público. La restauración fue encomendada por el Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire (SHYCEA) a la empresa Bucker–Prado, basada en Albacete y conocida por haber restaurado para vuelo numerosas avionetas del modelo Bucker Jungman (biplaza) y Bucker Jungmeister (Monoplaza). Por diversas circunstancias, esta empresa, aunque avanzó considerablemente la restauración, no pudo finalizar el proceso, por lo que el MAA requirió el apoyo de la Maestranza Aèrea de Albacete (MAESAL) en el año 2009. Tras una serie de vicisitudes, la avioneta ha quedado lista para exposición. Intervinieron múltiples especialistas: montadores, enteladores, en soldadura, pintura, instrumentos, carpintería, motores, etc.

El esquema de colores y marcas elegido por el MAA ha sido el que tuvo durante su época como avión militar en la aviación republicana durante la Guerra Civil.

Su valor histórico radica en ser el único avión en el mundo que se conserva con alas

elípticas (versión DH- 87A), ya que todas las fabricadas de esta versión fueron convertidas a la versión B (ala rectangular) debido a problemas de pérdidas bruscas con el ala elíptica. Es uno de los pocos aviones originales que se conserva con participación en la Guerra Civil, junto con el HE-111 del MAA.

Datos significativos de la aeronave histórica:

Fabricante: De Havilland (UK).
Modelo: DH.87A "Hornet Moth".
Año de fabricación: 1935
Número de Serie: 8039
Motor: Gipsy Major 1 de 130 CV (NS : 8330)
Primera matrícula: EC-W51 (España 1935)

Reseña histórica

Se matriculó en España a nombre de Federico Vallés Gil, marqués de San Joaquín en Manises (Valencia) el 18/01/36, como EC-EBE. El propietario pasó al bando nacional al comienzo de la Guerra Civil y la avioneta fue expropiada para uso por el Ejército de la República, formando parte de las Alas Rojas. Uno de los instructores del Aeroclub de Valencia, Marcelo Naranjo, actuó como piloto durante toda la guerra, con base más habitual el aeródromo de Sabiñena (Huesca), para ser abandonada en 1939 en la B.A. de Albacete.

Tras ser reclamada por la viuda del primer propietario, que murió en acto de servicio durante la guerra, se ordena la devolución a Dña. Ángela Huesca en fecha 23/10/39.

–En 2/10/41 recibe la matrícula EC-CAI, con la que aparece en la foto en la B. A. de Albacete, y posteriormente es adquirida por el catalán Juan Balcells Anter, rematriculada con EC-ACA.

–En Octubre de 1952 pasa a ser propietario el Aeroclub de Vizcaya, quien, cuando cumple de Revisión General, la vende .

–En Octubre de 1957, tras pasar Revisión General en la compañía Aerodifusión de Santander, pasa a ser propiedad de CETFA (Compañía Española de Trabajos Fotogramétricos S.A.) que la utiliza para realizar trabajos de fotografía aérea, principalmente en Cataluña, donde quedó abandonada en una masía de Gerona.

–En 1982 es adquirida por Pablo de Wennet , de nacionalidad suiza, y trasladada al Aeroclub de Castejón (Huesca), en un estado de gran deterioro, según se muestra en las fotografías , en el que se mantuvo hasta su reconstrucción actual, cambiando varias veces de propietario.

A principios del presente siglo, fue entregada al MAA por el propietario, como permuta por otro material , y se inicia el proceso de restauración.

PRESENTACIÓN DEL A-400M A S.M. EL REY

El 1 de marzo Su Majestad el Rey se personó en la Base Aérea de Torrejón para conocer el nuevo avión de transporte del Ejército del Aire, el A-400M. A su llegada fue recibido por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire José Jiménez Ruiz, a quien acompañaban el ministro de Industria, José Manuel Soria López, el CEO de Airbus, Thomas Enders, y el presidente de EADS-CASA, Domingo Ureña-Raso.

Tras recibir unas breves explicaciones acerca del avión embarcó para realizar un vuelo en el que Su Majestad pudo comprobar, de primera mano, las excelentes características del avión, que será la columna vertebral del transporte aéreo en el Ejército del Aire durante las próximas décadas. El A-400M sustituirá al Hércules en las unidades de transporte del Ejército del Aire, para realizar tanto misiones de transporte aéreo como de reabastecimiento en vuelo; misiones que también realizará para los países que participan en este proyecto, Reino Unido, Alemania y Francia, entre otros.

El A-400M se ensambla en la factoría sevillana de Airbus Military de San Pablo, lo que ha llevado a la creación allí de un importante número de puestos de trabajo de muy alta cualificación. Los más de 150 aviones de este modelo pedidos en firme por las fuerzas aéreas de ocho países, aseguran el mantenimiento de esta importe fuente de empleo a lo largo de muchos años. Por poner un ejemplo, el Hércules norteamericano lleva fabricándose de manera ininterrumpida en distintas versiones durante los últimos 60 años.

CLAUSURA DEL CURSO "CONMUTACIÓN DIGITAL" Y DEL CURSO "OPERADOR DE IDENTIFICACIÓN" EN LA ESCUELA DE TÉCNICAS DE MANDO, CONTROL Y TELECOMUNICACIONES

El 2 de marzo se clausuró en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT) el 9ª curso de Conmutación Digital para suboficiales del Ejército del Aire, que se ha desarrollado en esta Escuela desde 16 de enero al 2 de marzo y al que han asistido 7 alumnos de la Escala de Suboficiales de la Especialidad de "Telecomunicaciones y Electrónica". Así mismo se clausuró el 10º curso de Operador de Identificación, que se ha desarrollado desde 6 de febrero al 2 de marzo y al que han asistido 8 alumnos de la Escala de Suboficiales de la Especialidad de Mando y Control.

Durante el acto de clausura presidido por el coronel director de la EMACOT, acompañado por el teniente coronel jefe de estudios y el comandante jefe del Escuadrón de alumnos, se procedió a entregar los diplomas acreditativos. Tras una breve alocución de los directores de los cursos en la que señalaron el esfuerzo realizado por los alumnos, el coronel director de la EMACOT destacó la importancia de la formación académica en beneficio del rendimiento de las unidades. Para finalizar, resaltó el esfuerzo realizado por los profesores a los que agradeció su dedicación y entrega.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL JEFE DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO DEL AIRE A LA CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

El 5 de marzo el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del Aire José Jiménez Ruiz, visitó la ciudad autónoma de Melilla, donde descubrió una placa de agradecimiento del Ejército del Aire a la ciudad, en la Plaza de la Aviación Española.

A su llegada al aeropuerto fue recibido por el comandante aéreo militar de Melilla, coronel José Francisco Ruiz Vigo, que le acompañó hasta la plaza de la Aviación Española, en donde el JEMA se encontró con el alcalde-presidente de la ciudad autónoma, Juan José Imbroda Ortiz, y resto de autoridades invitadas. Tras descubrir juntos una placa para dar testimonio de la gratitud del Ejército del Aire a esta ciudad, el JEMA dirigió unas palabras a los asistentes, a las que posteriormente respondió el presidente. En su discurso, el JEMA recordó que a lo largo del pasado año 2011 se había celebrado el centenario de la aviación militar española, y que la ciudad de Melilla ha estado desde siempre muy ligada a las actividades de aquellos aviadores que hace un siglo comenzaron a volar, precursores de la aviación española y artífices de lo que hoy es el Ejército del Aire.

Finalizado el acto, las comitivas se trasladaron a pie hasta el palacio asamblea de la ciudad autónoma de Melilla, donde el JEMA firmó en el libro de honor.

BASE DE APOYO AVANZADO (FSB) DE HERAT (AFGANISTÁN)

El Ejército del Aire lidera el "Proyecto Afganistán", que ya cumple siete años, y que tiene como único objetivo ayudar al pueblo afgano a paliar sus necesidades más acuciantes. En este proyecto colaboran 22 empresas, y es de justicia nombrarlas una a una: Arturo Catering, Bankia, Burguer King, Cajastur, Cepsa, EADS, El Corte Inglés, Eurocopter, Fundación Atlético de Madrid, Fundación Crecer Jugando, Grupo Carrefour, Grupo BBVA, Grupo Leche Pascual, Grupo Santander, Iberia Mantenimiento, Indra, Infancia Sin Fronteras, ISDEFE, ITP, Mensajero Alimentación, Rotary International, y Telefónica. Entre ellas han reunido más de 20 toneladas de material, principalmente ropa, calzado, alimentos no perecederos, y juguetes. Todo este material, entregado al Ejército del Aire en Torrejón el 1 de febrero, fue transportado por vía aérea a Afganistán en varios aviones.

Se empezó el 6 de marzo, entregando al orfanato Hazrate-Balal de Heart un camión con 2.000 Kg de ropa, calzado y juguetes. Posteriormente se invitó al gobernador de la provincia de Herat, al que se le entregaron tres camiones cargados de diverso material, unos 6.000 Kg. También pasaron por la FSB la Jefatura de Trabajo y Asuntos Sociales, y la Jefatura de Asuntos de la Mujer, a las que también se entregaron diversos camiones cargados de ayuda humanitaria. Así hasta acabar prácticamente con las existencias.

Todas las instituciones han agradecido la ayuda recibida y han hecho referencia al gran compromiso que todos los años, y ya van siete, mantiene España y el Ejército del Aire con Afganistán.

El proyecto Afganistán empezó en diciembre de 2005 con 29.000 Kg de alimentos. Año tras año, el Ejército del Aire se cita con estas empresas para recabar todas las donaciones y enviarlas a Afganistán.

Juan Serres
Comandante de Aviación

VISITA DEL XIII CURSO DE ESTADO MAYOR DE LAS FUERZAS ARMADAS AL ALA 35

El 6 de marzo los integrantes de la "Fase Específica Aire" del XIII Curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas visitaron las instalaciones del Ala 35, en la Base Aérea de Getafe.

A su llegada fueron recibidos en la sala de *briefing* del Grupo de Fuerzas Aéreas por el coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala 35, Juan José González Arroyo. En dicha sala se impartió una conferencia sobre aspectos generales de la Unidad, centrados en su marcada vocación expedicionaria, y se expusieron las capacidades del T-21 (C-295), aeronave con la que actualmente opera el Ala 35.

Posteriormente se realizó un recorrido por las instalaciones de mantenimiento del Grupo de Material, para a continuación a la exposición estática de un T-21, en la que se explicaron las características de la cabina de carga, la cabina de pilotos y las capacidades de vuelo de esta aeronave, al tiempo que se satisfacían las preguntas formuladas por los alumnos del curso.

EL EZAPAC ABRE SUS PUERTAS

Durante el 8 de marzo ha tenido lugar en la Base Aérea de Alcantarilla un encuentro con diversos medios de comunicación, locales y regionales, y los componentes del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas del Ejército del Aire (EZAPAC).

La jornada comenzó con una conferencia a cargo del jefe del EZAPAC, teniente coronel Fernández-Shaw, durante la que se presentaron distintos aspectos de la historia del Escuadrón, sus misiones y su realidad cotidiana, tanto a nivel nacional como internacional. También desglosó la unidad en cifras y respondió a las diversas preguntas formuladas por los periodistas acreditados.

Seguidamente, se procedió a una visita a instalaciones de la Base Aérea de Alcantarilla, sede del Escuadrón, en la que los visitantes pudieron conocer de primera mano las actividades de instrucción y adiestramiento del personal del EZAPAC, así como las capacidades de la unidad.

VISITA DE LOS ALUMNOS DE 4º CURSO DE LA AGA AL ALA 78

El 8 de marzo tuvo lugar la visita a la Base Aérea de Armilla y Ala 78 de los alféreces alumnos de 4º curso pertenecientes a la LXIV Promoción de la Academia General del Aire.

A su llegada fueron recibidos por una comisión de profesores del Ala y alumnos de 5º curso. Posteriormente se desplazaron a la sala de briefing de la Jefatura de Estudios, donde el jefe del Ala 78, coronel Julián Roldán Martínez, les dirigió unas palabras de bienvenida, seguidas de una breve exposición de los diferentes cursos que se desarrollan y de las misiones de la unidad.

Los alumnos visitaron también la sala de entrenadores, donde pudieron experimentar las peculiares sensaciones del vuelo de los helicópteros. Seguidamente, asistieron a una exposición estática de los medios aéreos de la Unidad y del material médico y de rescate que se utiliza en los destacamentos y misiones SAR. A continuación pasaron por la sala histórica, donde pudieron apreciar la evolución centenaria de este aeródromo. Como colofón a la amena y soleada mañana, tuvieron la oportunidad de contemplar un ensayo de exhibición de la Patrulla "ASPA".

Después de un almuerzo distendido se dio por concluida la visita, y se emprendió regreso por vía aérea a la Academia General del Aire.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

ACTO DE JURAMENTO O PROMESA A LA BANDERA EN LA ETESDA

El 9 de marzo, presidido por el general Joaquín Díaz Martínez, subdirector de Gestión de Personal del Ejército del Aire, tuvo lugar el acto de juramento o promesa ante la Bandera de España de 18 alumnos, pertenecientes al cuarto ciclo de 2011 de Militares Profesionales de Tropa del Ejército del Aire que finalizaban la fase de Formación General.

El acto se celebró en el gimnasio de zona sur de la Base Aérea de Zaragoza, ante familiares de los futuros soldados y contó con la presencia de jefes de las diferentes unidades ubicadas en Zaragoza.

Una vez tomado juramento, el coronel director de la Escuela de Técnicas de Seguridad y Defensa (ETESDA), Juan Carlos Martín Torrijos, dirigió una alocución a los presentes, en la que felicitó a los nuevos soldados y agradeció la presencia de los invitados y de los familiares de los alumnos. Seguidamente, y tras la interpretación del himno del Ejército del Aire, los Guiones y Banderines rindieron homenaje a los que dieron su vida por España.

El acto finalizó con el desfile terrestre de la fuerza.

VISITA DEL MINISTRO DE DEFENSA AL CUARTEL GENERAL DEL MANDO AÉREO DE COMBATE Y AL CAOC 8 EN LA BASE AÉREA DE TORREJÓN

El 13 de marzo el ministro de Defensa, Pedro Morenés, acompañado por el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante Fernando García Sánchez, visitó el Cuartel General del Mando Aéreo de Combate (CG-MACOM), el Grupo Central de Mando y Control (GRUCEMAC), y el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas núm. 8 de la OTAN (CAOC-8), todos ellos en la base aérea de Torrejón.

A su llegada fue recibido por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del aire José Jiménez Ruiz y por el jefe del MACOM, teniente general Juan Luis Abad Cellini. Tras recibir los honores que por ordenanza le corresponden, el ministro, acompañado por el JEMA, pasó revista a la fuerza, compuesta por la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire y la Unidad de Música del Acuartelamiento Aéreo de Getafe. Antes de pasar al interior del Cuartel General del MACOM saludó al jefe del Estado Mayor del MACOM, a quien acompañaban el resto de generales del MACOM, el jefe de la Base Aérea de Torrejón, y el suboficial mayor del MACOM.

Seguidamente el ministro recibió una conferencia en la que conoció de primera mano las misiones y el funcionamiento del MACOM. Tras firmar en el libro de honor, se dirigió al GRUCEMAC, donde su jefe, el coronel Francisco Almerich Simó, le explicó las características de esta unidad del Ejército del Aire, una de las encargadas del control del espacio aéreo de soberanía nacional.

Para finalizar su visita el ministro se trasladó al CAOC-8, donde fue recibido por su segundo jefe, general de división de la Fuerza Aérea Portuguesa Amandio Manuel Fernandes Miranda, que le informó de los cometidos y responsabilidades que lleva a cabo dicha unidad operativa de la OTAN.

VISITA DE LOS AGREGADOS DE DEFENSA, MILITARES, NAVALES, AÉREOS Y DE ARMAMENTO EXTRANJEROS AL ALA 11

El 15 de marzo realizaron una visita a esta Unidad los Agregados de Defensa, Militares, Navales, Aéreos y de Armamento Extranjeros acreditados en España.

El motivo de la visita fue conocer la misión y funcionamiento del Ala 11, sus sistemas de armas y el nivel de cooperación de la Unidad con las Fuerzas Armadas de otros países.

Tras ser recibidos por el coronel jefe del Ala 11, jefes de Grupo y suboficial mayor de la Unidad se trasladaron a la sala de conferencias del Centro de Entrenamiento donde el coronel Fernández hizo una presentación para dar a conocer las particularidades de la Base y la Unidad en general.

A continuación iniciaron una visita por el simulador del EF-2000 donde son entrenados nuestros pilotos y mecánicos. En el Grupo 22 comprobaron las capacidades de Patrulla Marítima y Vigilancia del avión P-3M. Continuaron su recorrido por el Banco de pruebas comprobando in situ la espectacularidad del motor EJ-200 en funcionamiento.

La visita continuó hacia la zona operativa, donde asistieron a una exposición estática del sistema de armas C.16.

Concluido el recorrido, se dirigieron al pabellón de oficiales donde, tras la firma en libro de honor de la unidad por el presidente de la Asociación de Agregados de Defensa Militares, Navales, Aéreos y de Armamento contralmirante Vidal Preciado Díaz Mirón, tuvo lugar la comida. Finalizada esta fueron acompañados a pie de avión para ser despedidos.

EJERCICIO SIRIO/TORMENTA-2012

Durante las dos últimas semanas del mes de marzo se llevó a cabo el ejercicio Sirio/Tormenta 2012. Organizado por el Mando Aéreo de Combate. En el mismo participaron todos los aviones de las unidades de combate y apoyo al combate del Ejército del Aire, así como buena parte de las de las fuerzas auxiliares. El Sistema de Mando y Control ha sido una pieza fundamental en el desarrollo del ejercicio, en el cual las unidades de las Fuerzas Armadas ponen en práctica las distintas formas de empleo del Poder Aéreo. Este ejercicio es el más importante que realiza el Ejército del Aire a lo largo del año, tanto por el número de aeronaves, recursos e instalaciones implicados, como por la extensión geográfica afectada.

Durante la fase SIRIO se ponen en práctica los planes de Defensa Aérea que no están activados en tiempo de paz. La finalidad de esta fase es aumentar el nivel de adiestramiento del Mando Aéreo de Combate en las áreas de mando y control, tanto desde instalaciones fijas como desplegables. También se ejercita la conectividad con entidades y sensores del Ejército de Tierra y la Armada integrados en el Sistema de Defensa Aérea. Para ello los medios aéreos trabajan en dos bandos, simulando una parte de ellos las acciones de un hipotético enemigo, y la otra poniendo en práctica los mencionados planes de Defensa Aérea. En esta fase la mayor parte de las unidades vuelan desde sus bases de operación habituales.

Sin embargo, durante la fase TORMENTA se llevan a cabo misiones contra el poder aéreo enemigo y de apoyo a las fuerzas de superficie, mediante el planeamiento y ejecución de operaciones aire-tierra con empleo de armamento real. En esta fase, las unidades implicadas despliegan a la Base Aérea de Zaragoza para utilizar el armamento aire-suelo real en el Polígono de Bardenas. Aquí el protagonismo recae en las unidades, y más en concreto en el adiestramiento en las áreas de planeamiento y ejecución en el nivel táctico.

De esta forma, mediante el empleo de una campaña de doble acción, donde se practica la consecución de la superioridad aérea y la superioridad en el enfrentamiento, el Ejército del Aire mantiene entrenados tanto al personal encargado del planeamiento y control de las operaciones, como a las fuerzas encargadas de ejecutar esos planes. Este entrenamiento permite mantener engrasada la maquinaria interna del Ejército del Aire para poder reaccionar con la suficiente rapidez y eficacia en los momentos de crisis en los que el Gobierno estime necesario su intervención, como ocurrió el pasado año con la crisis de Libia.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

REUNIÓN DEL GRUPO GARTEUR EN EL MUSEO DE AERONÁUTICA

El 15 de marzo se realizó en el Museo de Aeronáutica y Astronáutica del EA la reunión anual que realiza el Grupo GARTEUR (Group for Aeronautical Research and Technology in Europe), grupo compuesto por técnicos aeronáuticos de alto nivel de empresas europeas de Francia, Alemania, Italia, Holanda, Suecia y delegación de España (INTA). A su llegada fueron recibidos por el general director del MAA Alejandro Mendo Álvarez; posteriormente se desarrollaron las sesiones del Comité Ejecutivo y del Consejo a lo largo de la mañana, y por la tarde se realizó una visita guiada por el museo a cargo de Enrique Fuminaya.

RECEPCIÓN EN EL MUSEO DE AERONÁUTICA

El 16 de marzo se efectuó la recepción del avión Hornet Moth EC-ACA, propiedad del Museo de Aeronáutica y Astronáutica del EA, cuya restauración se inició en el año 2004 por la empresa Bücker Prado. Ante las dificultades existentes cierra la empresa y no completa la reconstrucción, La Maestranza Aérea de Albacete se comprometió a finalizar la restauración, y en marzo de 2012 finalizó la misma y se realizó la entrega por el coronel jefe de la Maestranza Pedro Prat Angles al Museo de Aeronáutica y Astronáutica.

Hay que destacar la singularidad del avión EC-ACA, por ser el único avión de este tipo que sobrevivió a la contienda de 1936 a 1939, y según todos los indicios es el único avión de este tipo existente en la actualidad en todo el mundo.

EL JEMA RECIBE LA MEDALLA URUGUAYA AL MÉRITO AERONÁUTICO EN LA CATEGORÍA DE GRAN OFICIAL

El 16 de marzo, el embajador de Uruguay en España, Carlos Pita Alvariza, impuso la Medalla al Mérito Aeronáutico en la categoría de Gran Oficial al jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire José Jiménez Ruiz.

Esta distinción fue concedida por Decreto del presidente de la República Oriental del Uruguay de fecha 11 de mayo de 2009, atendiendo a "los continuados esfuerzos realizados por incrementar los vínculos de amistad y cooperación entre las Fuerzas Aéreas de la República Oriental del Uruguay y del Reino de España, así como los relevantes méritos personales y profesionales".

Durante la ceremonia el JEMA estuvo acompañado por los miembros del Consejo Superior del Ejército del Aire. Además de la misión diplomática, también asistió el personal militar uruguayo que se encuentra en distintas comisiones de servicio en España, por lo que el acto transcurrió en un ambiente de franca amistad y camaradería.

En las palabras que dirigieron a los asistentes tanto el JEMA como el embajador, se resaltaron los lazos de unión entre las dos naciones y sus pueblos, que se han traducido en numerosos proyectos de colaboración entre el Ejército del Aire y la Fuerza Aérea uruguaya. En particular, el general Jiménez tuvo unas palabras de reconocimiento para el comandante en jefe de la Fuerza Aérea uruguaya, general del Aire Washington R. Martínez, y para su antecesor, el actual jefe del Estado de Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas de Uruguay, el general del aire José Ramón Bonilla Irigoyen.

El 17 de marzo se celebra el Día de la Fuerza Aérea de Uruguay, por lo que se realizó un brindis especial. Este año se cumple el 99º aniversario de la Escuela de Aviación Militar y del primer aeródromo militar en los campos de Los Cerrillos y, por tanto, el inicio de las actividades relacionadas con la aviación militar en Uruguay.

TOMA DE POSESIÓN DEL CORONEL 2º JEFE DE LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA Y DE SU AGRUPACIÓN BASE

El 16 de marzo tuvo lugar en la Plaza de Armas de Valenzuela el acto de toma de posesión del coronel del Cuerpo General del Ejército del Aire Francisco Javier Alonso Gómez como 2º jefe de la Base Aérea de Zaragoza y de la Agrupación de dicha base.

El acto estuvo presidido por el jefe de la Base, general de brigada Francisco Molina Miñana. Asistieron invitadas diversas autoridades militares y civiles de la capital aragonesa.

Para dicho acto se constituyó una Escuadrilla de Honores formada por el estandarte de la Agrupación Base Aérea de Zaragoza, Escuadra de Gastadores y tres Secciones de tropa de la citada Agrupación.

Una vez finalizada la toma de posesión y tras un sencillo y emotivo acto de homenaje a los que dieron su vida por España, en el que participaron los guiones de las Unidades del Ejército del Aire ubicadas en la base, se llevó a cabo el tradicional desfile militar a cargo de las fuerzas participantes.

ACTO COFRADE EN EL ACUARTELAMIENTO AÉREO DE TABLADA

El 22 de marzo se celebró en la capilla del Acuartelamiento Aéreo de Tablada un acto cofrade para la exaltación de la "Madrugá" de la Semana Santa de Sevilla. Durante el evento actuaron varios artistas de renombre ligados al arte cofrade sevillano. Se incluyó una proyección fotográfica y la interpretación de varias obras a cargo de la Unidad de Música del Acuartelamiento. Finalizó con la interpretación del himno nacional.

A la celebración asistió numeroso público y contó con la presencia del general director de Enseñanza del Ejército del Aire Juan Antonio Carrasco Juan, así como de personalidades civiles y militares de la ciudad.

CLAUSURA DEL CURSO "DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS Y CURSO RADAR" EN EL CENTRO CARTOGRAFICO (CECAF)

El 23 de marzo tuvo lugar en el salón de actos del CECAF el acto de clausura y entrega de diplomas a los asistentes al IV curso de Diseño de Procedimientos de Navegación Instrumental y al primer curso de Fotointerpretación de Imágenes Radar.

El acto fue presidido por el coronel jefe del CECAF, y asistieron los jefes de Grupo , del suboficial mayor y el profesorado del Escuadrón de Enseñanza del CECAF.

El primero de los cursos ha contado por primera vez, con la participación de personal del Ejército de Tierra. Por su parte el curso de Fotointerpretación de imágenes Radar, que en esta su primera edición ha tenido solamente alumnos del Ejército del Aire, en un futuro estará previsiblemente abierto a personal de otros ejércitos.

CLAUSURA DEL XXII CURSO AYUDANTE DE GUÍA Y ADIESTRAMIENTO DE PERROS POLICÍA EN LA ETESDA

El 23 de marzo se clausuró el XXII curso de ayudante de guía y adiestramiento de perros policía para Tropa del Ejército del Aire, curso que se impartió en las instalaciones de la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA) de Zaragoza desde el 16 de enero.

Cabe resaltar que, por primera vez, al acto de finalización del curso asistieron tanto los alumnos que lo habían superado, como los perros que van a acompañarles a sus respectivas unidades.

Durante dicho curso, los alumnos, dos cabos 1º, tres cabos y tres soldados recibieron la formación adecuada para desarrollar la función de figurante e iniciarse en el manejo y adiestramiento de perros policía.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

DÍA DEL ÁRBOL EN LA BASE AÉREA DE CUATRO VIENTOS

Desde 1971 se celebra el Día Forestal Mundial o Día del Árbol, que normalmente se hace coincidir con el comienzo de la primavera.

Este acto solidario con el medio ambiente también tiene antecedentes en Madrid, desde 1989, con el primer acto de la campaña "Un árbol, una vida", promovida por el Ayuntamiento a través del Área de Medio Ambiente. Esta campaña consistía, básicamente, en darle el nombre de cada uno de los niños que nacieron, a otros tantos árboles plantados en las calles urbanas.

Sumados a la excelente iniciativa de la Sección de Jardines de la Base Aérea de Cuatro Vientos, el 23 de marzo se celebró en esta el Primer "Día del Árbol". La difusión de esta actividad, provocó una gran aceptación entre el personal que presta sus servicios en las distintas unidades ubicadas en la base y en pocos días, los cincuenta y cinco árboles de los que se disponía, quedaron "apadrinados".

Los miembros de la Sección de Jardines, fueron los que realizaron las labores de preparación previa del área a forestar, realizando los hoyos necesarios y aportando el material de jardinería para que los participantes disfrutaran de manera cómoda de la plantación.

En colaboración con la OFAP de la Unidad, se registraron todos los interesados en plantar un árbol en esta Base Aérea y así, se les entregó a cada uno, tanto un carné conmemorativo como una tarjeta que quedará unida al árbol plantado, identificando el tipo de árbol, quién lo plantó y cuándo fue plantado.

El coronel jefe de la Base Aérea, Carmelo Hernández García, apoyó de manera incondicional esta iniciativa, que realza una vez más la unión e integración del personal de esta Unidad y su carácter solidario con el medio ambiente.

Tras una breve alocución, en la que se agradecía este tipo de iniciativas y se explicaba la importancia de las mismas, el cabo 1º Yuste, de la Sección de Jardines, dio las pautas al público no experimentado de cómo realizar el trabajo de la plantación de la manera mejor y más efectiva. Y así comenzó el trabajo de los cincuenta y cinco participantes, que con sus propias manos dejaron su recuerdo enraizado en la tierra de esta Base Aérea, a través de su ya "binomio biológico".

Igualmente, para celebrar la clausura de la ludoteca de la Base Aérea de Cuatro Vientos, que abrió una vez más durante el periodo de Semana Santa, gracias a la DAP del Mando de Personal, los niños y niñas inscritos participaron con sus propias manos en esta iniciativa educativa, dejando plantados dos árboles en la misma zona.

Ahora continúa este trabajo que vincula a persona y planta, pues si bien la segunda garantizará que la memoria del personal perviva en el tiempo, es la primera quien la debe cuidar cariñosamente para garantizar su supervivencia.

Por supuesto, en el ánimo de los organizadores y de todos los asistentes a este acto, quedó el convencimiento de que este fue el primero del los múltiples "Día del Árbol", que tradicionalmente se habrán de celebrar.

VISITA DE UNA DELEGACIÓN DE LA FUERZA AÉREA SUDAFRICANA AL ALA 35

El 26 de marzo una delegación de la Fuerza Aérea sudafricana (SAAF), encabezada por el general Alfred Zamile Vellem, y acompañada de representantes de la empresa Airbus Military, realizó una visita al Ala 35 en la Base Aérea de Getafe.

Tras ser recibidos por el coronel jefe del Ala 35 y Base Aérea de Getafe, Juan José González Arroyo, pasaron a visitar la exposición estática de un T-21, donde recibieron todas las explicaciones oportunas sobre las capacidades y el mantenimiento de esta aeronave operada por el Ala 35. Todo ello resultó, en sus propias palabras, de gran interés para los componentes de la delegación visitante.

ALUMNOS DE EDUCACIÓN SECUNDARIA SE INTEGRAN DURANTE UNA SEMANA EN UNIDADES DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Más de cien alumnos de 4º de ESO, de un total de 61 centros educativos, se han integrado durante una semana en diferentes unidades de las Fuerzas Armadas para conocer de cerca su labor y comprobar las posibilidades de futuro que ofrecen, en el marco de un programa educativo de la Comunidad de Madrid.

El programa consiste en la estancia educativa voluntaria en empresas. En estas estancias el alumno enriquece su currículo, se acerca al mundo laboral y tiene la oportunidad de hacer una elección de futuro profesional acorde con sus expectativas.

Este proyecto se inició en 2007 con la participación de dos centros educativos. En la presente edición son ya 90 institutos los que envían a sus alumnos a estas prácticas, que son algo generalizado en países de nuestro entorno como el Reino Unido o Alemania.

En el año 2010, las Fuerzas Armadas iniciaron la colaboración con este programa mediante una experiencia piloto; consistió en la visita de cuatro alumnos del Instituto Isidra de Guzmán de Alcalá de Henares a cuatro unidades de los tres ejércitos, entre ellas a la Base Aérea de Torrejón.

En 2011 participaron 52 alumnos de 19 institutos repartidos en nueve unidades, siempre dentro de la Comunidad de Madrid. Este año han sido han sido seleccionados 130 chicos y chicas de entre los más de 350 que lo han solicitado.

Veintinueve de ellos, repartidos en pequeños grupos, se han integrado en las cuatro unidades del Ejército del Aire (Agrupación Base de Torrejón, Ala 12, Base Aérea de Cuatro Vientos y Base Aérea de Getafe) que han participado este año en esta experiencia y de las que han formado parte durante unos días en los que han vivido como componentes del Ejército del Aire. Durante cuatro jornadas lectivas, del 26 al 29 de marzo, han tenido la oportunidad de conseguir una experiencia de primera mano acerca de cómo es su Ejército del Aire. Así mismo, ha sido una ocasión para poner en práctica sus habilidades y destrezas en situaciones reales en el día a día de una unidad militar, descubriendo si es esta realmente su vocación y ayudándoles a tomar una decisión acertada en cuanto a su futuro profesional. Además en estas jornadas los alumnos han conocido el sistema de acceso a la Enseñanza Militar y sus requisitos (tipo de bachillerato, nota de corte y procesos selectivos).

Roberto González Cano

Roberto González Cano

Roberto González Cano

En el Ala 12, los alumnos de cinco institutos de Alcalá de Henares, Coslada y Torrejón de Árdoz han tenido la oportunidad de probar el simulador del F-18, e incluso subir a uno de estos aviones de combate. Delante de uno de estos cazabombarderos un especialista en cada área operativa les ha explicado su trabajo. Un piloto, un ingeniero aeronáutico, un mecánico y un armero han compartido con ellos sus experiencias en una unidad de combate del Ejército del Aire. En el Ala 12 los medios de comunicación han tenido la oportunidad de cubrir una jornada de convivencia entre los alumnos de 4º de la ESO y los componentes del Ala 12, para dar testimonio de esta iniciativa. Telemadrid, Antena 3 y la Cadena COPE, entre otros medios, se han hecho eco de esta iniciativa que fortalece los vínculos entre el Ejército del Aire y la comunidad educativa.

En la Base Aérea de Getafe, en el Ala 35, los alumnos, procedentes de institutos de Getafe, Pinto y otras localidades próximas a la base tuvieron la oportunidad de convivir con los componentes de esta unidad de transporte del Ejército del Aire. Entre las actividades en las que participaron, pudieron planear una misión real con los pilotos de los T-21. Fueron también los propios pilotos los que les mostraron el manejo de uno de estos aviones de transporte de fabricación española y que el Ala 35 ha operado desde Afganistán hasta el Chad.

En definitiva, un programa educativo que se va consolidando con el paso de los años y que ofrece una oportunidad inmejorable, a los alumnos, de conocer mejor sus Fuerzas Armadas y de adquirir unos conocimientos que les ayudarán a elegir mejor su formación y su futuro laboral; y a los ejércitos, la oportunidad de poder atraer a los mejores candidatos para formar en el Ejército del Aire del futuro.

ÁNGEL VEGAS

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

4º ESO + EMPRESA 2012
ESTANCIAS EDUCATIVAS EN LA BASE AÉREA DE CUATRO VIENTOS

Esta iniciativa es un programa educativo de la Comunidad de Madrid. Los destinatarios son alumnos que cursan 4º de Enseñanza Secundaria Obligatoria y que, de manera voluntaria, durante cuatro días realizan una actividad que les proporciona una experiencia formativa y educativa próxima al mundo laboral y empresarial, con el fin de enriquecer su formación y aproximarles al mundo laboral del que ellos formarán parte, sin condicionar su futuro profesional.

Estas prácticas están generalizadas en países de nuestro entorno como Gran Bretaña o Alemania, con la participación casi absoluta del alumnado .

La Base Aérea de Cuatro Vientos ha participado por primera vez en esta iniciativa, que se ha desarrollado durante los días del 26 al 29 de marzo, y ha acogido a diez alumnos de cinco centros educativos de diferentes localidades de la Comunidad de Madrid (Alcorcón, Leganés, Móstoles, El Escorial y Navalcarnero).

Previamente a la llegada de los alumnos, el día 12 de marzo se celebró un entrañable acto de firma de compromisos entre esta Base Aérea y los directores de los Centros Educativos participantes. Este acto, celebrado en el pabellón histórico de la unidad, contó con la presencia de los coroneles jefes de la Agrupación, ALA 48, CECAF, MAESMA y EMACOT, con el coronel jefe de la Delegación de Defensa, el coronel jefe de la SECAMOT del Mando de Personal y el subdirector general de Educación Secundaria y enseñanzas de Régimen Especial. Tras la firma de dichos compromisos, se acompañó a los directores de los centros educativos a visitar las distintas unidades en las que, posteriormente, sus alumnos realizarían sus estancias educativas. En el momento de la despedida, dichos representantes manifestaron su agradecimiento por la atención recibida y su total satisfacción por las actividades que los alumnos iban a desarrollar.

Desde el primer momento, los coroneles jefes de las Unidades participantes en este proyecto, acogieron con interés y complacencia la iniciativa, lo que ha hecho posible el planeamiento y desarrollo de las actividades con la mejor intención de diversidad y calidad para los alumnos.

Con predisposición y puntualidad se presentaron el día 26 a las 7.30 horas y durante los cuatro días estuvieron inmersos en este ambiente de trabajo hasta las 16.00 horas. Todas las jornadas finalizaban participando de la comida diaria en el comedor de la unidad. Se aprovechaba este momento de distensión, para manifestar inquietudes y experiencias con los jefes de unidad que compartieron mesa con ellos; con los oficiales y suboficiales alumnos de los distintos centros militares de formación de esta base aérea, y con el resto de personal de las diferentes escalas y empleos.

Atendidos en todo momento por oficiales, suboficiales y militares de tropa, los jóvenes se acercaron a ser pilotos, cartógrafos, bomberos, profesionales de artes gráficas, profesionales del mantenimiento de aeronaves, armamento y equipos de salvamento e incluso alumnos de cursos de formación y perfeccionamiento, ya que si fuera el caso, comenzarían así su carrera profesional. Participaron incluso de las actividades deportivas, uniformados con las equipaciones de la unidad.

Al margen de la intensidad y exigencia horaria y laboral, los coroneles jefes de las unidades, aprovecharon los momentos de descanso, para recibirles personalmente y ofrecerles un desayuno y unos recuerdos conmemorativos de su paso por la unidad.

En la entrega de diplomas acreditativos de haber realizado estas estancias educativas, quedó patente lo satisfactorio de este proyecto para esta Institución y lo productivo para los alumnos, quedando en el ánimo de todos, el ofrecimiento para la participación en ediciones futuras.

Basándonos en las declaraciones de los alumnos al finalizar los cuatro días de estancias educativas, el objetivo marcado al comienzo de esta iniciativa ha sido alcanzado de manera satisfactoria. Todo ello, gracias al comportamiento e interés demostrado por ellos; así como al esfuerzo y colaboración del personal que presta sus servicios en las unidades de esta Base Aérea, que acogieron con entusiasmo, entrega y responsabilidad la tarea de dar a conocer al personal ajeno a esta Institución, la realidad y la importancia del trabajo desarrollado para alcanzar con éxito las misiones encomendadas.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EJERCICIO QUIREX 12

Durante la semana del 26 al 30 de marzo se llevó a cabo en el Aérodromo Militar de Ablitas (Navarra) el ejercicio Quirex 12.

Se trata de la segunda edición de un ejercicio que, en el marco del convenio del Ministerio de Defensa con Cruz Roja Española, realizan la Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue de Zaragoza (UMAAD Zaragoza), encuadrada en el Mando Aéreo de Combate, y el Equipo de Respuesta Inmediata en Emergencias especializado en Clasificación y Asistencia Sanitaria de Cruz Roja Española en Bilbao. Este ejercicio está contemplado en el Plan de Intervención en Socorros y Emergencias de la Oficina Central de la Cruz Roja Española, y contó con el apoyo de personal de Cruz Roja Española en Navarra.

Un Puesto Médico Avanzado de Cruz Roja Española (Role 1 en terminología NATO) se integra en el Role 2 (Instalación de Tratamiento Médico con capacidad quirúrgica) que el Ejército del Aire tiene en una Base de Despliegue, con el objetivo de complementar la Ayuda Humanitaria proporcionada a las víctimas dentro de sus cometidos de atención a las víctimas de conflictos armados.

La Extracción de No Combatientes (NEO) masiva, como consecuencia de una situación de emergencia humanitaria en una zona concreta, originada en un país en conflicto, fue el escenario del simulacro que se realizó el miércoles 28 y que contó con la participación de 50 figurantes.

Todos los objetivos se han alcanzado de manera sobresaliente, tanto los comunes a las unidades participantes, como integración de instalaciones y procedimientos, definición de protocolos de actuación y comunicaciones y transferencia de pacientes y documentación, como los particulares de la UMAAD Zaragoza, entre los que están la evaluación de los equipos y procedimientos de almacenaje, estiba y transporte, y evaluación de procedimientos y plazos para la instalación de un Role 2 LM.

La colaboración de otras unidades del Ejército del Aire, el EADA, la Agrupación de la Base Aérea de Zaragoza y el propio Aeródromo Militar de Ablitas, ha contribuido a la consecución de los objetivos marcados.

VISITA DE LA FACULTAD DE COMUNICACIÓN DE LA UNIVERSIDAD PONTIFICIA DE SALAMANCA A LA BASE AÉREA DE MATACÁN

Una veintena de alumnos de la facultad de comunicación de la Universidad Pontificia de Salamanca, acompañados de su decano y un profesor, realizaron una visita a las instalaciones de B. A. de Matacán el 28 de marzo.

A lo largo del recorrido por las distintas instalaciones de la base, los alumnos recibieron puntuales y detalladas explicaciones sobre su estructura, misión y funcionamiento, así como sobre las labores y trabajos realizados, lo que les permitió llevar a cabo una jornada de docencia práctica enfocada a su futura titulación y capacitación profesional.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DE PERSONAL DEL 802 ESCUADRÓN DE FF.AA. Y RCC CANARIAS AL E.V.A. Nº 21 Y AL GRUPO DE ALERTA Y CONTROL

Los días 29 y 30 de marzo, personal destinado en el 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas y RCC Canarias, realizó sendas visitas respectivamente al Escuadrón de Vigilancia Aérea Nº 21 y Grupo de Alerta y Control, con motivo de fomentar el compañerismo entre los miembros de las distintas unidades del Ejército del Aire en las Islas Canarias y asimismo contribuir al conocimiento de las instalaciones y los cometidos y misiones que tienen encomendadas.

Para la primera visita, el día 29 de marzo, el personal destinado en el 802 Escuadrón se desplazó hasta las cimas de las montañas de Gran Canaria, que se encuentran a una altitud que roza los dos mil metros, lugar donde están ubicadas las instalaciones del E.V.A. Nº 21, dentro del término municipal de San Mateo. A su llegada fueron recibidos por el jefe de dicha Unidad, comandante Fernando Ruiz Huerta, quien les acompañó durante toda la visita y a su final se intercambiaron sendos recuerdos entre los representantes de cada unidad.

Para la segunda visita, al Grupo de Alerta y Control, no fue necesario desplazarse fuera de la Base Aérea de Gando. A la llegada del personal al GRUALERCON fueron recibidos por su jefe accidental, el comandante Francisco López-Trompo García, quien también, al igual que en la anterior visita, atendió al personal visitante durante el recorrido por las instalaciones. El personal hizo entrega de un recuerdo conmemorativo de la visita al jefe accidental del GRUALERCON.

En ambos casos, el personal del 802 Escuadrón tuvo la oportunidad de conocer de primera mano, tanto las instalaciones como las misiones que desempeñan ambas unidades. La visita se desarrolló en todo momento en un extraordinario ambiente de compañerismo, con explicaciones del pasado, presente y futuro previsto de dichas unidades.

MMM 2012

El día 1 de abril tuvo lugar la media maratón de Madrid, carrera popular donde se reunieron cerca de 20.000 deportistas para realizar el recorrido de 21 kilómetros y 97 metros de distancia por un trazado urbano a lo largo de las calles de la capital.

El Grupo de Seguridad (GRUSEG) de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire constituyó un equipo de 50 personas pertenecientes en su mayoría a la Escuadrilla de Honores (EDHEA), que corrieron –como viene siendo tradición– en formación cerrada en columna de a tres con el Banderín de la EDHEA y el coronel del Grupo de Seguridad al frente.

Se podría imaginar la preparación necesaria para realizar una carrera de estas características, entonando canciones típicas de la institución militar, adaptando ritmos y ayudándose unos a otros para conseguir llegar todos juntos. Se podría pensar qué anima a este grupo de hombres y mujeres que renuncian a un día de descanso para llevar a cabo una actividad de esfuerzo y sacrificio sin esperar otra cosa a cambio que la íntima satisfacción. Se podrían contar los sentimientos que se tienen cuando a lo largo de la carrera se acercan diferentes deportistas a decirte que ellos también sirvieron en las Fuerzas Armadas y que se sentían tremendamente orgullosos de correr a nuestro lado. Personas anónimas que dejaron a un lado sus pretensiones de conseguir marca para recorrer la distancia con nosotros y llegar juntos a la meta, disfrutando del espíritu que se desprendía de la formación.

Al aproximarnos a meta, la organización anunció por megafonía que llegaba el grupo más numeroso que había concluido hasta ese momento, recibiendo los aplausos del público asistente y el reconocimiento de la organización. Después de 2 horas y 6 minutos habíamos alcanzado el objetivo marcado, sin más novedad que unas cuantas rozaduras y ampollas, y sintiéndonos orgullosos de ser militares y pertenecer a esta Unidad.

El Grupo de Seguridad, a través de este tipo de actividades, pretende fomentar las virtudes militares –disciplina, compañerismo, abnegación, espíritu de sacrificio– y engrandecer la imagen de la Unidad y, por ende, del Ejército del Aire.

LA ESCUADRILLA DE HONORES EN LA PROCESIÓN DE VIERNES SANTO DE VALDEPEÑAS

El 6 de abril, festividad del Viernes Santo, tuvo lugar la procesión de la Muy Ilustre Cofradía de Nuestro Padre Jesús Caído y María de La Esperanza en la localidad de Valdepeñas, Ciudad Real. La Escuadra de Gastadores de la Escuadrilla de Honores (EDHEA) del Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire, junto al Banderín de la Escuadrilla, y la Banda de Cornetas y Tambores del Mando Aéreo General participaron en la procesión que partió a las 12:00 horas desde la Iglesia de la Asunción y terminó en el mismo lugar.

La Escuadra de Gastadores de la EDHEA fue la encargada de abrir la procesión, recibiendo numerosas muestras de afecto y cariño por parte de la población de Valdepeñas.

Además del Ejército del Aire, en la procesión participaron representantes de unidades del Ejército de Tierra, Infantería de Marina y Guardia Civil.

Desde el año 2008, la Escuadrilla de Honores participa en este emotivo día, realzando con su presencia esta festividad tan señalada e importante para esta acogedora localidad manchega.

LA REINA DE LA HUERTA Y SUS DAMAS VISITAN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 11 de abril tuvo lugar en la Academia General del Aire, la tradicional visita de la Federación de Peñas Huertanas. La comitiva, encabezada por la reina de la Huerta y el presidente de la Federación de Peñas, Antonio Avilés, fue recibida por el coronel director, Juan Antonio Ortega Vázquez, en el edificio de dirección.

Tras la recepción y el cordial saludo, la reina acompañada por el presidente de la Federación, se desplazó a la zona de vuelos donde ya esperaban las damas de honor y el resto de la comitiva. En el edificio de Fuerzas Aéreas asistieron a una presentación sobre la Academia General del Aire, al tiempo que visitaron la sala de la Patrulla Águila y el simulador de vuelo. Acto seguido, acompañados por una comisión de alumnos de la Academia, iniciaron una visita a una exposición estática de los aviones C-101 y Tamiz.

Faldas, refajos, camisas y los adornos de la reina y sus damas, acompañados por zaragüelles, chalecos y chaquetillas de los representantes de la Federación de Peñas Huertanas que acompañaron a la visita, desfilaron por la Academia General del Aire, con su tradicional porte castrense. Con sus contrastes de colores, los trajes típicos dan vida a los tonos de la naturaleza de las tierras de la región de Murcia; y es el grana el que más abunda, por su tradición en la sociedad murciana y su señorío.

VISITA DE LOS AGREGADOS AÉREOS EXTRANJEROS AL ALA Nº 15 Y LA ETESDA

El 12 de abril los agregados aéreos extranjeros realizaron una visita al Ala nº 15 y a la ETESDA.

Tras la bienvenida por parte del general jefe de la Base Aérea de Zaragoza, Francisco Molina Miñana, comenzó al visita al Ala nº 15 donde su coronel jefe, Fernando de la Cruz Caravaca, les impartió una conferencia sobre la misión, organización y medios de la Unidad. A continuación realizaron una visita al Grupo de FF.AA y al Grupo de Material, donde les mostraron el ciclo de gestión de una misión, el trabajo del personal de mantenimiento y, una panoplia del variado armamento integrado en la plataforma F.18 del Ala nº 15.

A continuación fueron recibidos por el coronel director de la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo, Juan Carlos Martín Torrijos, quien explicó las misiones y cometidos de este centro de enseñanza. Visitaron el aula de seguridad y el simulador de tiro, comprobando su importancia en lo referente a seguridad del personal y la optimización de los recursos.

La visita a las instalaciones de la ETESDA finalizó con una exhibición de la Sección Cinológica, en la que los Agregados disfrutaron con las prácticas de obediencia, defensa y detección de drogas y artefactos explosivos.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

ACTOS DE IZADO DE BANDERA Y JURAMENTO DE FIDELIDAD A LA BANDERA DE PERSONAL CIVIL EN LA VIRGEN DEL CAMINO

El 15 de abril, dentro de los actos programados con motivo de la celebración del XX Aniversario de creación de la Academia Básica del Aire, se desarrolló en la localidad de la Virgen del Camino, un solemne acto de izado de la Bandera Nacional en el Parque de la localidad, la cual ondeará de forma permanente.

Posteriormente, en las instalaciones de la Academia Básica del Aire tuvo lugar el acto de juramento de fidelidad a la Bandera de personal civil. Los actos estuvieron presididos por el coronel director de la Academia Lucas M. Muñoz Bronchales, acompañado por el alcalde del Municipio David Fernández Blanco, la corporación municipal y una amplia representación de autoridades civiles y militares de la provincia leonesa.

CONCIERTO CONMEMORATIVO DEL XX ANIVERSARIO DE CREACIÓN ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

El 17 de abril, en un auditorio repleto de público y con asistencia de una nutrida representación de autoridades civiles y militares encabezadas por el teniente general jefe del Mando Aéreo General, Fernando Lens Astray y el alcalde de León Emilio Gutiérrez Fernández, la Unidad de Música de la Academia Básica del Aire, bajo la dirección del teniente Julio César Ruiz Salamanca, ofreció un concierto en dos partes, conmemorativo del vigésimo aniversario de creación de la Academia Básica del Aire. En la primera destacaron las interpretaciones de la Pantomima y Danza ritual del Fuego del Amor Brujo de Manuel de Falla. La segunda, se inició con el estreno de la marcha "Paso Honroso" del teniente Ruiz Salamanca, marcha compuesta con motivo del XX aniversario y que lleva por título el lema de la Academia. Destacó a su vez, la calidez de voz y expresividad de la soprano leonesa Ana Mª Castillo Alonso, manifestada en dos excelentes interpretaciones del "Tango de la Menegilda" de Chueca y el Zapateado "La Tarántula" de Jerónimo Jiménez. El programa se cerró con dos obras magníficamente dirigidas e interpretadas: La Obertura Festiva de Shostakovich y una selección del musical "Highlights from Chees" de Ulveus&Anderson, con arreglos de Johan de Meij. Como complemento al programa se interpretó la marcha de las Corsarias, iniciada por la soprano Ana Mª Castillo y un coro de caballeros y damas alumnos, al que se unió el público asistente en un vibrante y emotivo final.

SEMANAS DE TIRO DE ALUMNOS 99 CURSO DE CAZA Y ATAQUE (CYA) EN EL POLÍGONO DE BARDENAS

Como establecido por la guía del curso de CyA, los alumnos del 5º Curso que realizan el curso de especialización en el Ala 23 realizaron sus prácticas de tiro con armamento de prácticas en el polígono de Bardenas del 15 al 20 y del 22 al 27 de abril.

El objetivo de estas misiones es la familiarización de los pilotos en instrucción con los procedimientos del polígono y suelta de armamento en el mismo.

Para ello se desplegaron cuatro aviones F-5M durante dos semanas a la base aérea de Zaragoza, así como todo el personal necesario a efectos de operatividad de los mismos, y asegurar que todos los alumnos realizasen las salidas que les correspondían, para dar por superada esta fase de su Plan de Instrucción.

Cada alumno realizó un total de seis salidas, incluyendo un vuelo solo, ya que todos ellos alcanzaron el nivel necesario. En total fueron 78 salidas, en las que se lanzaron 608 bombetas de prácticas, de los tipos BE-11 y BE-6.

Estas semanas, ya próximas al final de curso, refuerzan la confianza del alumno a la vez que les ofrece la posibilidad de autoevaluar sus conocimientos y progresión de la fase de aire-suelo y maniobras básicas de tiro; además de esto, suponen una oportunidad de convivencia entre profesores y alumnos.

AYUDA HUMANITARIA EN LA BASE DE APOYO AVANZADO (FSB) HERAT

En la mañana del 24 de abril, en la FSB de Herat, tuvo lugar la segunda entrega de ayuda humanitaria al pueblo de Afganistán.

El coronel Domingo Porras, jefe de la FSB invitó al Gobernador de la provincia de Herat, Daub Saba, que acudió acompañado de representantes de instituciones como la Media Luna Roja, Ministerio de Asuntos Exteriores, Ministerio de Economía, y del Ministerio de Asuntos Sociales, Minusválidos y Discapacitados.

En el acto se entregaron más de 6.000 Kg de ayuda humanitaria compuesta de mantas, ropa, calzado, material escolar, botiquines de primeros auxilios, y juguetes procedentes de España.

El gobernador, al que se invitó a firmar el libro de honor, agradeció enormemente, no solo los tres camiones de ayuda humanitaria que se le entregaron, sino todo el apoyo y el esfuerzo que está realizando "hijos e hijas de España" en Afganistán.

El acto de entrega fue seguido por prensa escrita local y radio-televisión nacional.

CURSO DE CONVALIDACIÓN DE SUPERVISORES DE CARGA EN LA BASE AÉREA DE SALAMANCA

Del 16 al 20 de abril tuvo lugar en el Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA) el cuarto curso de Convalidación de Supervisores de Carga Apoyo para diez suboficiales del Ejército del Aire.

La finalidad de este curso es proporcionar al personal concurrente poseedor de la capacitación como supervisores de carga en sus respectivas Unidades, los conocimientos teóricos fundamentales relacionados con el aerotransporte de personal y carga.

En un corto pero denso curso los alumnos reciben explicaciones teóricas sobre la normativa y disposiciones de aerotransporte en vigor, criterios de amarre, material auxiliar, aerotransporte de mercancías peligrosas y lanzamiento de personal y carga en medios del Ejército del Aire.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL COLEGIO OFICIAL DE ECONOMISTAS DE ARAGÓN A LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

El 24 de abril el Colegio Oficial de Economistas de Aragón celebró la Asamblea General de Colegiados en el Real Aeroclub de Zaragoza, tras la cual realizaron una visita a las instalaciones de la Base Aérea de Zaragoza.

La visita comenzó a las 11:30 horas, recibidos por el jefe de la Base Aérea, general de brigada Francisco Molina Miñana, quien les dio la bienvenida y un *briefing* general sobre las características y las unidades de la Base.

El jefe del Ala 15, coronel Fernando de la Cruz Caravaca, les impartió una presentación de su Unidad, cuyas instalaciones recorrieron a continuación. Tuvieron ocasión de conocer de primera mano un F-18 modernizado, exponente de la última tecnología embarcada a bordo de una aeronave del Ejército del Aire.

Para concluir su recorrido visitaron el Ala 31, recibidos por el jefe de la unidad, coronel Enrique Biosca Vazquez, quien les hizo un repaso de los destacamentos/misiones en los que ha estado implicado personal de su Unidad. Seguidamente fueron guiados por las instalaciones hasta la plataforma de aparcamiento de aviones, donde les esperaba uno de los conocidos C-130 Hércules que pudieron visitar. Posteriormente pudieron experimentar un vuelo de transporte aéreo táctico dentro de un teatro de operaciones a bordo del simulador del C-130 Hércules del Ala 31.

La visita estuvo encabezada por el decano del Colegio de Economistas de Aragón, Javier Nieto Avellaneda.

VISITA A LA BASE ÁEREA DE ALCANTARILLA DEL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA

El 24 de abril el presidente de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, Ramón Luis Valcárcel Siso, realizó su primera visita oficial a la Base Aérea de Alcantarilla.

El presidente Valcárcel fue recibido por el jefe de la Base Aérea, coronel Alberto Gallego Gordon, con los honores que le corresponden como jefe del Ejecutivo Autonómico y consiguiente revista a las fuerzas formadas a tal efecto.

Seguidamente, el coronel Gallego impartió una breve exposición sobre la composición, cometidos y capacidades de las distintas unidades que conforman la Base Aérea.

A continuación, y tras la tradicional fotografía de grupo junto al monumento del Junkers 52, pudo conocer directamente el interior de esta histórica aeronave, que operó en la Base desde 1947 hasta la retirada de las últimas unidades en 1977.

Una vez que hubo atendido a los medios de comunicación que cubrían la visita, el Presidente de Murcia elogió "el alto grado de preparación y profesionalidad" del personal militar que presta servicios en las unidades de la Base Aérea de Alcantarilla. Por otro lado mencionó su gran pasión por el Ejército del Aire, resaltando el gran potencial de futuro que tiene esta Base, con su Escuela de Paracaidismo, la cual puede considerarse como la mejor de Europa.

Igualmente, subrayó que, aunque la misión principal del Ejército es la defensa de los España, es muy importante destacar también la gran cantidad de proyectos que desarrolla en la relación ejército-sociedad, abriendo estas instalaciones a todo tipo de colectivos que la conforman.

Continuando el recorrido por las principales instalaciones de la base, el presidente Valcárcel conoció in situ el trabajo que se realiza en los simuladores de la Escuela de Paracaidismo: Túnel de Viento, Parasim y SIMFAC (Simulador de Control Aéreo Avanzando). Desde la atalaya que proporciona la terraza del túnel de viento, presenció una exhibición de la PAPEA. Seguidamente, tuvo la oportunidad de ver los modernos medios de los que dispone el EZAPAC para el cumplimiento de sus misiones.

Antes de abandonar las instalaciones, el presidente Valcárcel firmó en el libro de honor de la Base, tras lo cual finalizó la visita.

EL JEMA IMPARTE UNA CONFERENCIA A LOS COMPONENTES DEL XXXII CURSO DE DEFENSA NACIONAL

El 25 de abril el jefe de Estado Mayor del Aire, general del aire José Jiménez Ruiz, impartió una conferencia a los alumnos del XXXII curso de Defensa Nacional en el Cuartel General del Ejército del Aire. El jefe de Estado Mayor (JEMA) recibió a los concurrentes en el salón de honor, donde les dio la bienvenida al recinto y les explicó el simbolismo del lugar donde se encontraban y la historia del edificio. Tras la tradicional fotografía de grupo en las escaleras de acceso, el grupo se trasladó al Centro de Guerra Aérea, donde el JEMA se dirigió de nuevo a los asistentes, en esta ocasión para explicarles cuáles son las misiones, los medios y los valores con que cuenta el Ejército del Aire.

Durante el turno de preguntas que siguió a la exposición el JEMA respondió, con la cercanía que permite el ambiente distendido en el que se celebró toda la conferencia, a un copioso número de preguntas que abarcaron prácticamente todos los aspectos que afectan a la operación del Ejército del Aire. Si en sus palabras señaló la importancia del papel disuasorio de los sistemas de armas del Ejército del Aire y el compromiso irrenunciable con la seguridad en la operación de las aeronaves, durante las respuestas del diálogo profundizó todavía más en ambos conceptos y en el convencimiento de que en el Ejército del Aire todos los medios son imprescindibles para cumplir la misión que tenemos encomendada.

Organizado por el CESEDEN, el curso tiene por finalidad reunir un grupo de personalidades civiles y militares para que amplíen sus conocimientos sobre el conjunto de problemas que influyen en la seguridad y la defensa. El plan de estudios del curso incluye conferencias magistrales y visitas a diversas unidades, centros y organismos de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil.

VISITA DELEGACIÓN FUERZA AÉREA POLACA AL ALA 35

En la última semana del mes de abril, tuvo lugar en la Base Aérea de Getafe un intercambio de conocimientos y experiencias entre el Ala 35 y el 13 Escuadrón de Transporte Aéreo de la Fuerza Aérea de Polonia.

A su llegada, el jefe del contingente polaco, teniente coronel Krzysztof Janica, y todos los miembros de la delegación, fueron recibidos por el coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y del Ala 35 Juan José González Arroyo.

El hecho de que ambas unidades utilicen la misma plataforma de vuelo (C295) y similares procedimientos de operación, facilitó el desarrollo de las diversas actividades llevadas a cabo de forma conjunta (vuelos a baja cota, formaciones tácticas, lanzamientos de personal, tomas de máximo esfuerzo, etc.).

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

SUSCRÍBASE A

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

FUNDADA EN 1932

POR 18,12 EUROS AL AÑO (DIEZ NÚMEROS)*

(IVA y gastos de envío incluidos)

Recorte o copie este cupón y envíelo a
REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA,
c/ Princesa 88 bis, bajo. 28008 Madrid
(Puede suscribirse llamando al teléfono 91 550 39 07–91 550 39 16
o remitiendo un fax al número 91 550 39 35)
revistadeaeronautica@ea.mde.es

Sí, deseo suscribirme a la **Revista de Aeronáutica y Astronáutica**

❒ Por el periodo de un año completo (de enero a diciembre) .....

Nombre y apellidos ..... DNI .....

Calle o plaza ..... Código postal .....

Ciudad..... Provincia/País ..... Teléfono.....

Modos de pago:

❒ Giro postal

❒ Cheque a nombre de Revista de Aeronáutica y Astronáutica

❒ Domiciliación bancaria (sólo para residentes en España)

Datos bancarios (si ha elegido la última opción).

Entidad	Oficina	D.C.	Número de cuenta
❒❒❒❒	❒❒❒❒	❒❒	❒❒❒❒❒❒❒❒❒❒

Fecha y firma

*IVA incluído en la UE. Anual en España: 18,12 €. Anual UE: 38,47€. Anual resto del mundo: 42,08€.

Aviación civil 2012
Cambio de tendencias

José Antonio Martínez Cabeza
Ingeniero Aeronáutico. Miembro de Número del Consejo Asesor del IHCA

El año 2012 deberá ser calificado como un año de cambio de tendencias por la evolución de las economías de las compañías aéreas, que empezaron con un cierto nivel de deterioro en su primer trimestre para luego evolucionar en un sentido más positivo durante el segundo y el tercer trimestre. Es muy pronto aún para tener la panorámica total del año, no solo porque aún no hay datos definitivos del último trimestre, sino también porque habrá que esperar hasta que las compañías y las organizaciones internacionales del transporte aéreo den sus cifras definitivas del ejercicio para entender debidamente lo sucedido. Sin embargo hay indicios que parecen corroborar que 2012 ha podido marcar un punto de inflexión. La IATA (International Air Transport Association) dio en octubre una evaluación de beneficios de sus compañías miembros al alza para el ejercicio 2012, elevando su anterior previsión en un 37%, cifra suficientemente importante como para considerar entonces que a juicio de la asociación el último trimestre también presentaba buenas perspectivas. Estas al parecer se habrían confirmado, pues en diciembre la IATA volvió a subir de manera sustancial sus previsiones de beneficios globales hasta 6.700 millones de dólares.

La compañía Emirates recibió el Boeing 777 número 1.000 de los construidos a finales del mes de marzo. -Boeing-

Aunque probablemente no hace falta recordarlo aquí, esas cifras no son otra cosa que valores medios, de manera que no todas las "zonas del transporte aéreo" han vivido 2012 con las mismas expectativas. Estados Unidos vio una paulatina mejora de la situación de buena parte de sus compañías aéreas, aunque persistieron los problemas en algunas de ellas. Europa, víctima de la crisis, parece que empeoró ligeramente con relación a 2011, mientras las compañías de la costa asiática del Pacífico, de Oriente Medio y de Suramérica, salvo sorpresa de última hora, debieron acabar 2012 en la zona de los números negros.

La evolución del transporte aéreo a lo largo de 2012, con un comienzo de año poco halagüeño y una evolución en positivo fundamentalmente en su segunda mitad, invitaría a pensar que las compañías aéreas habrían sido comedidas en sus compras de aeronaves. Sin embargo, sin llegar a las cifras espectaculares de algún ejercicio precedente, los hechos muestran que parte de esas compañías han efectuado operaciones de compra y establecimiento de opciones que parecen estar por encima de lo que sería prudente. De nuevo la hipótesis más plausible acerca de esta aparente contradicción, es que a pesar de los riesgos las compañías han optado por asegurarse en sus flotas, lo antes posible, aviones más económicos en consumo de combustible.

Como siempre sucede cuando redactamos este resumen anual, aún no se conocen los números definitivos de algunos de los fabricantes de aviones comerciales correspondientes al ejercicio 2012. De los "dos grandes" fue Boeing, fiel a su tradición, quien lanzó tan pronto como el 3 de enero sus estadísticas del recién concluido año, acompañadas con un indisimulado triunfalismo comprensible porque, sin lugar a dudas, han constituido unos resultados muy importantes.

Como le sucediera a Airbus el pasado año con el A320neo, en el ejercicio 2012 ha sido el 737 MAX el encargado de encumbrar la estadística de Boeing al contabilizar 914 ventas netas (ya descontadas las cancelaciones); de hecho el Boeing 737 en todas sus variantes ha supuesto el 93% de las ventas netas de Boeing en el año 2012, acompañado a considerable distancia por el Boeing 777, mientras que el Boeing 787 consiguió 50 ventas frente a 62 cancelaciones (-12 ventas netas aunque sea poco ortodoxa la frase) y el 747-8 recogió siete ventas por seis cancelaciones, para una única venta neta.

En las páginas de la edición de marzo, también como es habitual, se hará un examen comparado de las ventas de Boeing y Airbus, una vez que la empresa europea dé a conocer sus resultados de 2012. Airbus suele reservarse sorpresas de última hora, por lo que tiene su cuota de riesgo hacer análisis solo con sus cifras de noviembre en la mano, pero con estas últimas sí es posible afirmar que para los aviones de gran capacidad, 747-8 y A380, 2012

Despegue del primer 787 de Air India producido en la cadena de montaje de North Charleston. -Boeing-

no fue un buen año, pues Airbus solo vendió cuatro A380 a Transaero Airlines -salvo que aparezca alguna venta más obtenida en el curso de diciembre-. Sea como fuere, y siempre a expensas de lo que pueda haber sucedido en diciembre, parece que este año Boeing ha superado en ventas a Airbus de la mano del 737 MAX y probablemente también en entregas, después de unos cuantos años en los que Airbus estuvo por delante.

Al margen de la evolución de las ventas del 737 MAX, fue el Boeing 787 el avión comercial de Boeing que más atrajo la atención de los medios especializados. Uno de los momentos más importantes lo constituyó la salida de fábrica del primer 787 construido en la nueva línea de montaje establecida en North Charleston, Carolina del Sur. Fue un acontecimiento celebrado el 27 de abril con un gran despliegue en el que se dieron cita unos siete millares de personas, entre empleados de Boeing e invitados, que la firma estadounidense justificó aduciendo que se trataba de la primera vez que un avión de Boeing era producido en el sureste de los Estados Unidos. Siendo esto cierto, la realidad es que Boeing hubo de plantearse en 2009 la necesidad de abrir una segunda cadena de montaje del 787 para hacer frente a los compromisos de entregas del 787 previamente adquiridos y a los que estaban en negociación, afectados por el factor común del importante retraso acumulado por el programa que se intenta paliar a toda costa.

La nueva línea de montaje comenzó su actividad a finales de julio de 2011, y la primera entrega de un 787 producido en ella tuvo lugar el 5 de octubre, avión que pertenecía a la compañía Air India. Se trataba del avión número veintiocho de los entregados hasta esa fecha. Desde entonces dieciocho unidades más fueron puestas en manos de clientes para completar un total de cuarenta y seis aviones 787 entregados en 2012, año que se cerró para el 787 todavía entre noticias esporádicas sobre retrasos.

En lo que a Airbus se refiere, el A350 XWB compartió el "estrellato" con el A320neo, pero más del lado de la evolución y derroteros de los respectivos conceptos que del lado de las ventas. Según el A350-900 ha ido consolidando su posición en el mercado y el A350-1000 ha progresado en su diseño, el A350-800 ha perdido peso como concepto base para beneficio del -900, y pasa a situarse como el tercero de la fila. Así lo muestran los datos expuestos por Airbus en su página *web,* referidos al mes de noviembre pasado, según los cuales el A350-900 había conseguido 365 ventas frente a 105 del A350-1000 y solo 92 del A350-800.

Posicionamientos de versiones al margen, tres hitos han marcado la trayectoria del A350 XWB en el año 2012. El primero fue el comienzo del montaje de la estructura de ensayos estáticos que tuvo lugar el 5 de abril. El segundo lo constituyó la inauguración oficial de la cadena de montaje del A350 XWB sita en Toulouse, el 23 de octubre, designada Roger Béteille en honor de uno de los fundadores de Airbus. El tercero fue la conclusión de la estructura del primer prototipo de vuelo, MSN 001, que salió el 4 de diciembre de esa línea de montaje de Toulouse para recibir sus instalaciones y motores.

El birreactor CSeries de Bombardier estaba llamado a erigirse como uno de los protagonistas de 2012 con su primer vuelo anunciado para el mes de diciembre. Mediado el año, comenzaron a circular rumores en el sentido de que determinados problemas con algunos subcontratistas del programa amenazaban con provocar un retraso importante, extremo este que fue negado por Bombardier aportando datos que mostraban cómo el desarrollo del avión y la construcción del primer prototipo discurrían por derroteros más que optimistas. Sin embargo, en las últimas semanas del año la firma canadiense hubo de confirmar una demora del orden de seis meses en el vuelo inaugural, que ahora debería tener lugar hacia el mes de junio; por supuesto ese retraso significa también el de la certificación en igual cuantía con el desplazamiento de la primera entrega a un cliente hasta mediados del año 2014.

El CSeries, un birreactor para 100-130 pasajeros, es el ejemplo que muestra cómo lo que desde hace años se

viene designando con el nombre genérico de aviones regionales, ha trascendido bastante más allá, hasta lograr que el adjetivo "regionales" sea ya de escasa o nula aplicación. Comenzaron encuadrados en el transporte aéreo en distancias cortas con capacidades reducidas para, según se han ido incorporando al mercado versiones de mayores capacidades y mayores alcances, cubrir ahora rutas, tanto nacionales como internacionales, dentro de las flotas de las compañías aéreas más importantes. La diferencia con los aviones "mayores" es que en su segmento de mercado coexisten los aviones de reacción y los aviones turbohélice, estos últimos recuperando posiciones perdidas por la acción yuxtapuesta de la crisis económica, el precio del combustible y su inherente flexibilidad de operación y costes directos.

Precisamente Bombardier ha sido hasta la fecha la única de las compañías de este sector que ha publicado sus resultados de 2012, algo probablemente relacionado con su cambio de política en favor de ejercicios económicos coincidentes con los años naturales, donde anteriormente esos ejercicios concluían cada 31 de enero. Bombardier entregó en 2012 un total de 233 aviones de todos los tipos que produce (50 de ellos aviones comerciales) y consiguió 481 ventas netas (138 de aviones comerciales); estas últimas suponen un incremento que casi duplica sus números de 2011, muy relevante por lo tanto.

Air New Zealand recibió en octubre el primero de sus ATR72-600 que aquí aparece volando sobre Toulouse. -ATR-

Se esperaban noticias interesantes en 2012 procedentes de este segmento. Embraer dejó caer en la última edición del Salón de Farnborough una serie de datos acerca de posibles caminos para poner un nuevo avión en el mercado; aunque sin mencionarlo, en el aire flotaba la necesidad de hacer frente a la competencia que supone el Bombardier CSeries para sus Embraer 170/175 y Embraer 190/195. Era una creencia generalizada que Embraer daría a conocer sus intenciones al respecto a finales del año, y aunque de manera parcial y ligeramente fuera de fecha, así ha sucedido. El 8 de enero, mientras redactamos este resumen anual, Embraer emitió un comunicado de prensa dando a conocer que ha elegido el motor Pratt & Whitney PurePower en sus versiones PW1700G y PW1900G para equipar a una segunda generación de sus "E-Jets" (actual designación genérica de los Embraer 170/175 y 190/195) cuyo lanzamiento deberá tener lugar en el curso de este año 2013 para una entrada en servicio hacia 2018. Si hemos de creer las declaraciones de altos responsables de Embraer, esa segunda generación no constituirá una simple remotorización, será algo más, una renovación bastante más extensa que incluirá una nueva ala y mandos de vuelo electrónicos.

Sabido es que desde hace tiempo, en concreto desde que los turbohélices volvieron a recuperar peso en el mercado de la aviación comercial, está en el aire la posibilidad de poner en el mercado aviones de ese tipo con mayores capacidades que las actuales, siguiendo la estela de sus homólogos reactores. Si alguien pensaba que ATR podría dar el paso adelante

AirAsia tomó posesión del primero de sus A320 equipado con "sharklets" el 21 de diciembre. -Airbus-

La estructura del primer prototipo A350 XWB salió el 4 de diciembre de la línea de montaje de Toulouse para ir al lugar donde se montarán sus instalaciones y motores. -Airbus-

habida cuenta de que estudia esa posibilidad desde hace bastante tiempo, se equivocó. En el curso de 2012 ni ATR ni Bombardier movieron ficha al respecto, ni mucho menos dieron pista alguna acerca de un posible calendario. De ello cabe deducir que, a pesar de los deseos de algunas compañías aéreas desvelados por Bombardier en Farnborough, ni ATR ni Bombardier ven claro que, al menos por el momento, el número de ventas que les reportaría poner en el mercado un turbohélice de 90-100 plazas compensara la inversión económica que deberían llevar a cabo.

Si ha habido un protagonismo permanente en el panorama aeronáutico mundial durante 2012, ese ha sido el de la conflictiva imposición unilateral del ETS (Emissions Trading Scheme), por parte de Europa a las compañías aéreas, es decir la inclusión del transporte aéreo en el mercado de los derechos de emisiones de dióxido de carbono, medida que la Comisión propuso en 2006 y aprobó en 2008. En los primeros días del año la tensión entre opositores y Comisión Europea pareció relajarse un tanto con unas declaraciones "conciliadoras" del Comisario Europeo de Transportes, quien dio la de cal y la de arena mencionando la disposición de la Comisión Europea para participar en negociaciones multilaterales tendentes a encontrar una solución satisfactoria, pero asegurando, eso sí, que Europa no se retractaría de su posición porque su intención "es tan solo combatir el cambio climático".

Todo fue un espejismo, porque enseguida las posiciones se radicalizaron aún más que antes con la consiguiente alarma de las empresas europeas, principales víctimas de la disputa, algunas de las cuales (Airbus, Air Berlin, Air France, British Airways, Iberia, Lufthansa, MTU Aero Engines, Safran, y Virgin Atlantic) dieron a conocer el 12 de marzo, en un comunicado de prensa, una carta firmada conjuntamente por sus presidentes y remitida a los máximos dirigentes de Reino Unido, Francia, Alemania y España. En la misiva, después de advertir de las negativas consecuencias ya constatadas y de las que estaban por venir por culpa de la imposición del ETS a las compañías aéreas europeas y no europeas, se adherían, como no podía ser de otra forma, a una solución adoptada en forma de un acuerdo internacional en el seno de la OACI (Organización de la Aviación Civil Internacional). La OACI, el foro que desde 1944 rige los destinos de la Aviación Comercial, a través de su Secretario General, recordó que ya estaba en marcha la elaboración de una propuesta para regular las emisiones gaseosas del transporte aéreo de aplicación, por parte de todos los países miembros de la organización, que estaría lista para debate a finales del año 2012.

En el mes de noviembre se produjo un hecho inesperado, cual fue el aparente cambio de postura de la Comisión Europea que, como supuesta "señal de buena voluntad" ante los pasos que está dando la OACI en pro de una solución, dejó en suspenso la aplicación a la aviación del ETS, en principio hasta la celebración de la 38 asamblea general de la Organización, que tendrá lugar a finales de septiembre y principios de octubre de este año. Tradicionalmente, la Comisión Europea ha argüido falta de interés de ese organismo de la ONU en legislar sobre las emisiones gaseosas como argumento en apoyo de sus medidas, pero no cabe duda de que si bien la presión internacional de países y organiza-

ciones del transporte aéreo han forzado en primera instancia la adopción de esa medida, la supuesta "buena voluntad" no es otra cosa que una cortina de humo y una jugada maestra.

En efecto, las cosas distan mucho de ser sencillas y está por ver que sea posible alcanzar un acuerdo en el seno de la OACI a corto plazo, a pesar de las declaraciones optimistas de sus dirigentes, pues son 191 los países que tienen voz y voto en la Organización, y son todos ellos los que tienen que negociar y aceptar una solución común. La Comisión Europea no ha hecho sino dejar la pelota en el tejado de la OACI. Si esta no logra aprobar en su 38 asamblea general unas normas al respecto, o no consigue un acuerdo de mínimos unánime y formal con fecha de entrada en vigor, la Comisión Europea se sentirá legitimada para aplicar definitivamente su ETS a la aviación. Poca duda cabe en cuanto a que a partir de ahí se crearía así una reacción en cadena, donde las represalias económicas contra Europa y las imposiciones de nuevos tasas e impuestos aquí y allá, disfrazadas con los tradicionales argumentos ambientales, quedarían al libre albedrio de cada país y tomarían carta de naturaleza en perjuicio de una víctima común: el transporte aéreo.

Al margen de la inquietante situación que esos acontecimientos han dejado en el aire y que seguirán dando que hablar en 2013, este resumen anual del año 2012 debe concluir con una excelente noticia, y es que este ha sido un año excepcionalmente positivo en cuanto a la siniestralidad del transporte aéreo, según los avances de estadísticas que varias organizaciones han dado a conocer en los primeros días del mes de enero. Aviation Safety Network (aviation-safety.net), nuestra tradicional fuente de datos en estos resúmenes anuales, indicó la cifra de 23 accidentes mortales que produjeron 475 fallecidos a bordo de los aviones siniestrados y 36 víctimas mortales más en tierra. FlightGlobal (www.flightglobal.com) ha dado en esta ocasión unas cifras más optimistas aún, indicando 425 fallecidos en 21 accidentes. A este respecto es preciso recordar que cada analista usa sus propios criterios de evaluación, donde encuentran la justificación esas diferencias, si bien a fin de cuentas todos llegan a similares conclusiones.

Dibujo conceptual del Embraer "E-jet" de segunda generación. -Embraer-

Dentro de ese contexto de elevados niveles de seguridad en el transporte aéreo durante 2012, la nota discordante la vuelve a protagonizar el transporte aéreo en el continente africano, zona donde se produjo el 22% de los siniestros, pero que supuso tan solo el 3% de todas las operaciones mundiales. En una desgraciada coincidencia, el accidente más grave de los sucedidos en 2012 tuvo lugar en Lagos (Nigeria) donde el 3 de junio se estrelló un MD-83 de Dana Air en una zona residencial, tras la parada de sus dos motores durante la fase de aproximación, pereciendo sus 153 ocupantes y diez personas más en tierra. La conclusión es simple, las positivas cifras de seguridad que el transporte aéreo va cosechando año tras año no deben servir como pretexto para bajar la guardia, muy por el contrario, todos los esfuerzos siempre serán pocos en pro del objetivo número uno de todos los que pertenecemos al mundo de la Aviación: la seguridad ■

En octubre entró en servicio el birreactor de negocios Challenger 605 número 200 de los producidos. -Bombardier-

CLAUSURA DEL CURSO BÁSICO DE NBQ Y CONTRAINCENDIOS (2012) EN EL CENTRO LOGÍSTICO DE MATERIAL DE APOYO (CLOMA)

El 27 de abril, en el salón de actos del CLOMA, tuvo lugar la clausura del curso básico de NBQ y CI (2012) para oficiales y suboficiales del Ejército del Aire y otros organismos; presidido por el coronel jefe del CLOMA Santiago Luis Peloche Ferrera, al que acompañaban los jefes de Grupo, profesores del curso y el suboficial mayor de la Unidad.

Del 9 al 27 de abril, ambos inclusive, en el área de Contraincendios del CLOMA tuvo lugar el desarrollo del curso; con un total de 72 horas repartidas en clases teóricas, prácticas y exámenes, se proporcionó a los oficiales y suboficiales asistentes al curso los conocimientos necesarios en materia de NBQ y CI, para poder desempeñar los cometidos de jefe y/o responsable de las Secciones de Contraincendios de Bases, Aeródromos, Acuartelamientos y Establecimientos Militares, dependientes del Ministerio de Defensa.

Se convocaron 11 plazas, cubiertas con un oficial y cinco suboficiales del Ejército del Aire, dos oficiales y un suboficial del Ejército de Tierra y otras dos plazas asignadas a la Guardia Real (EA), una para un oficial y otra para un suboficial.

Tras unas breves palabras dirigidas por el comandante jefe de la Sección de Enseñanza José María Lozano Salinero, se procedió a la entrega y reconocimiento de los diplomas acreditativos del curso, tras lo cual el coronel jefe del CLOMA Santiago Luis Peloche Ferrera dirigió unas palabras a los asistentes, y con este breve y emotivo acto se dio por concluido el curso.

ALUMNOS DE LA ETESDA REALIZAN UN EJERCICIO DE EVALUACIÓN DE PROTECCIÓN DE LA FUERZA

Del 2 al 5 de mayo, los alféreces y sargentos alumnos, que se encuentran cursando las respectivas fases de especialización de Seguridad y Defensa en la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA), realizaron el Ejercicio "El Frasno 2012", en las instalaciones del ACAR El Frasno (Calatayud).

Dicho ejercicio, tiene como objetivo simular una evaluación con los requisitos OTAN de Protección de la Fuerza, en la que los alumnos han tenido que demostrar los conocimientos adquiridos a lo largo del curso en los diferentes ámbitos de protección de la fuerza, mediante el desarrollo del despliegue de una Unidad Aérea Expedicionaria en un área de conflicto. El ejercicio incluía tanto la planificación previa de las necesidades efectuada por los propios alumnos, como el desarrollo de los procedimientos tácticos que han tenido que llevar a la práctica, que incluían procedimientos de reacción ante incidentes CBRN, ataques aéreos, intrusiones, ataques terrestres, control de masas, protección de indicios, procedimientos PAR o evacuación de bajas.

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LAS BODAS DE PLATA DE LA XXXIX PROMOCIÓN

El 4 de mayo tuvo lugar en la plaza de armas de la Academia General del Aire el acto en que se conmemoraba el 25 aniversario del egreso de la Academia de los miembros de la XXXIX Promoción, así como de las promociones de 1986/87 del Cuerpo de Ingenieros y de los Cuerpos Comunes de la Defensa procedentes del Ejército del Aire.

El programa se inició con el acto castrense, donde las promociones pudieron besar la Bandera y rememorar su jura de bandera. Acto seguido, familiares y amigos de las promociones, prestaron su juramento o promesa ante la bandera.

El teniente coronel Miguel Ivorra Ruíz, número uno de la XXXIX Promoción dirigió una alocución a los presentes; recordó el paso de su promoción por la Academia, al tiempo que tuvo palabras para los compañeros fallecidos de la promoción, representados por los familiares allí presentes. Del mismo modo recordó la memoria del capitán Julio Castellón y el alférez alumno

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Eduardo Castilla, ambos destinados en esta Academia, recientemente fallecidos en un accidente aéreo. Por su parte el coronel director Juan Antonio Ortega Vázquez agradeció las palabras del teniente coronel, y concluyó su alocución con la lectura de una carta enviada por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire dirigida en especial a los miembros de las promociones que celebraban sus Bodas de Plata.

Concluido el acto, tuvo lugar el desfile terrestre y aéreo, para terminar con un homenaje a los caídos, dedicado especialmente a la memoria de los compañeros de promoción fallecidos. Tras este, los familiares y miembros de las promociones se desplazaron a la zona de vuelos donde disfrutaron de una exposición estática de aviones Tamiz y C-101, para a continuación trasladarse al centro social, donde tuvo lugar un concierto ofrecido por la unidad de música de la Academia.

Posteriormente se celebró una misa en agradecimiento a la Virgen de Loreto y en memoria de los compañeros fallecidos. La jornada finalizó con la tradicional foto de las promociones en las escaleras del comedor de alumnos y con la comida de hermandad, a la que asistieron profesores y alumnos.

EVACUACIÓN AÉREA DE UN TRIPULANTE DEL BUQUE "NENA C"

A las 15:20 horas locales del 5 de mayo, el Centro Coordinador de Salvamento de Canarias (RCC Canarias) recibió una petición de auxilio del Centro de Salvamento Marítimo de Las Palmas (CCS Las Palmas), para evacuar a un tripulante de nacionalidad ucraniana del buque "NENA C", de bandera panameña, que se encontraba a unas 150 millas náuticas al noreste de la isla de Lanzarote.

El enfermo presentaba un fuerte dolor abdominal, al parecer por apendicitis aguda, y se requería su traslado urgente al "Hospiten" de Puerto del Carmen en el municipio de Tías en Lanzarote.

El RCC Canarias planeó la misión para realizar la evacuación utilizando un Superpuma del 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas (SAR) del Ejército del Aire, apoyado por un Fokker-27 de la misma Unidad, para darle la necesaria cobertura aérea de seguridad.

El helicóptero y el Fokker-27, pareja inseparable, despegaron desde la Base Aérea de Gando para interceptar al barco y que el helicóptero realizara el rescate (una maniobra de grúa sobre la cubierta, dada la imposibilidad de aterrizar en el "NENA C"), lo cual se produjo a las 18:55 horas locales.

Realizado el rescate con éxito, el helicóptero y el avión del 802 Escuadrón (SAR), pusieron rumbo a Lanzarote para trasladar al enfermo al citado hospital, donde recibiría atención médica.

El Superpuma y el Fokker-27 se recuperaron, sin novedad y con la alegría infinita del deber cumplido con éxito la misión asignada, a la Base Aérea de Gando, donde se encuentra ubicado el 802 Escuadrón (SAR) y el RCC Canarias del Ejército del Aire.

VISITA DE LA DELEGACIÓN ARGENTINA A LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

Con motivo de la reunión anual de los Estados Mayores de Argentina y España, el 18 de mayo una delegación encabezada por el segundo jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire (SEJEMA), Javier Garcia Arnaiz y el brigadier mayor Raúl Enrique Acosta, subjefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea argentina, realizaron una visita a diversas instalaciones de la Base Aérea de Zaragoza. Fueron recibidos por el general jefe de la Base Aérea de Zaragoza, Francisco Molina Miñana quien les dio la bienvenida.

Acto seguido, el coronel jefe del Ala 15, Fernando de la Cruz Caravaca, les guió por las instalaciones del 151 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, donde pudieron ver un EF18M recientemente actualizado con la última tecnología, y el simulador de vuelo.

Para concluir su recorrido, visitaron el Grupo Norte de Mando y Control, recibidos por su coronel, Alberto Salmerón Yaque, que les mostró las salas de comunicaciones e informática operativa y planta de energía. Posteriormente se trasladaron a la sala de operaciones, donde fueron informados de la organización del Grupo Norte de Alerta y Control (GRUNOMAC) y de las misiones de defensa aérea que se llevan a cabo en los Centros de Mando y Control del Ejército del Aire.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LAS BODAS DE ORO DE LA XXIV PROMOCIÓN

El 18 de mayo tuvo lugar en la Academia General del Aire la conmemoración de las bodas de oro de la XXIV Promoción. El acto estuvo presidido por el teniente general jefe del Mando Aéreo de Comabate Juan Luis Abad Cellini, miembro de la misma.

Los miembros de la Promoción visitaron las instalaciones de la AGA, para rememorar tiempos pretéritos y compartir con sus compañeros las experiencias adquiridas a lo largo de estos cuarenta años desde que salieron de la Academia.

Los actos se iniciaron con una recepción del coronel director a la Promoción, incluidos familiares y amigos, en el salón principal del centro social de la Academia, trasladándose el grupo a la plaza de armas, donde tuvo lugar el acto castrense.

Una vez en formación y tras los honores correspondientes, los miembros de la XXIV Promoción que asistieron al evento iniciaron el recorrido para revalidar su compromiso con nuestra Patria con un beso a la bandera. Un compromiso que refrenda el que adquirieron en la mañana del 10 de diciembre de 1968, cuando prestaron su juramento a la enseña nacional por primera vez.

Acto seguido, los familiares de la XXIV Promoción que solicitaron jurar o prometer ante la bandera de la Academia General del Aire, pasaron de a uno frente a la enseña, participando activamente también en este significativo evento.

En este sentido, cabe reseñar como nota destacable, la participación de la Federación de Peñas Huertanas, representadas por la reina de la huerta 2012 y sus damas de honor, quienes luciendo los trajes tradicionales murcianos, tuvieron también la ocasión de prestar su juramento o promesa ante la bandera.

El coronel director de la Academia General del Aire, Juan Antonio Ortega Vázquez, pronunció una alocución en la que recordó la importancia del ejemplo de los maduros oficiales de la 24 Promoción para contribuir de forma muy importante en la formación de los futuros oficiales del Ejército del Aire.

El teniente general jefe del Mando Aéreo de Combate, Juan Luis Abad Cellini, en representación de la Promoción homenajeada, dirigió unas sentidas palabras. El teniente general Abad recordó en sus palabras la trayectoria de los miembros asistentes y en especial se acordó de los compañeros fallecidos, que desgraciadamente no tuvieron la ocasión de compartir este evento con su Promoción, y también a sus familias.

Los actos en la plaza de armas terminaron con un desfile terrestre y aéreo en el que participaron el Escuadrón de alumnos y los Escuadrones de vuelo de la Academia, tras el que se realizó el tradicional acto de homenaje a los caídos, en esta ocasión, dedicado de forma especial a la XXIV Promoción.

Posteriormente, la Promoción y sus familiares se trasladaron a la zona de vuelos donde pudieron contemplar una exhibición completa de la Patrulla Acrobática del Ejército del Aire, la Patrulla Águila, primera exhibición oficial ante público que realizan en la nueva temporada 2012.

Finalmente, la Comida de Hermandad entre los componentes de la Promoción, profesores y alumnos de la AGA, supuso el colofón a los entrañables actos que se desarrollaron en la Academia General del Aire.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

JORNADA DE DIVULGACIÓN DE LA CONCIENCIA PREVENTIVA EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 18 de mayo se celebró, en la Base Aérea de Alcantarilla, una jornada organizada por el Servicio de Prevención nº 12 con el objetivo de divulgar al jefe de la Unidad, mandos intermedios y unidades adscritas a dicho Servicio, los beneficios de la incorporación de una correcta cultura preventiva en las actividades cotidianas del personal militar y civil de dichas UCO,s.

La ponencia fue impartida por el prestigioso Antonio Rosique Nieto, presidente de Aspramur y miembro de la Comisión Regional de Seguridad y Salud Laboral de la Región de Murcia. En la conferencia se abordaron temas como la conciencia preventiva en las Fuerzas Armadas, formación en prevención o los beneficios de la cultura preventiva empresarial.

La inauguración de la jornada corrió a cargo coronel jefe de la Base Aérea de Alcantarilla, Alberto Gallego Gordon, que agradeció su presencia tanto a los jefes de las unidades adscritas asistentes como a los servicios de prevención de los tres ejércitos invitados y al conferenciante Antonio Rosique Nieto. Posteriormente, tuvo lugar un coloquio sobre el rol de los servicios de prevención en las Fuerzas Armadas. El coronel jefe clausuró la jornada, resaltando la importancia de lo expuesto y animando a continuar con la promoción de la seguridad y la salud.

51ª CONFERENCIA DE DIRECTORES NACIONALES DE INGENIERÍA DEL PROGRAMA EUROFIGHTER EF-2000

El 22 de mayo se celebró en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada la 51ª Conferencia de directores nacionales de Ingeniería (NDE's) del Programa Eurofighter EF-2000.

A la conferencia asistieron delegaciones de los países participantes en el Programa: Reino Unido, Alemania, Italia y España y de la Agencia NETMA, con un total de 30 asistentes. Asistieron también delegaciones de los países a los que se ha exportado el Sistema de Armas EF-2000: Austria y Arabia Saudita. La representación española recae en la Subdirección de Ingeniería del MALOG.

Esta reunión tiene carácter semestral, y es rotativa la organización de la misma entre los países participantes, correspondiendo en esta ocasión a España.

Esta conferencia es un foro de intercambio y discusión de aspectos de ingeniería relativos a la experiencia obtenida "en servicio" del Sistema de Armas EF-2000, Eurofighter.

Como complemento a la conferencia, el día 23 de mayo se visitaron las instalaciones del Ala 11 (Base Aérea de Morón de la Frontera), base principal de operación del Sistema de Armas EF2000, seguida de otra visita a la Línea de Montaje Final (FAL) del A400M en las instalaciones de Airbus Military en el Aeropuerto de San Pablo de Sevilla.

VISITA DEL GENERAL DIRECTOR DE PERSONAL A LAS INSTALACIONES DEL ACUARTELAMIENTO AÉREO DE TABLADA

El 23 de mayo el general director de Personal del Ejército del Aire Santiago Guillén Sánchez visitó el Acuartelamiento Aéreo de Tablada, junto con personal del MAPER y del MAGEN, con objeto de cumplimentar la Instrucción 74/11, de 5 de octubre del SUBDEF, por la que se aprueban las normas sobre inspecciones del régimen de personal de los miembros de las FAS y de las condiciones de vida en buques, bases y acuartelamientos.

Fue recibido por el coronel jefe de la Unidad Juan Miguel González Antequera, quien llevó a cabo una exposición de los aspectos más destacables relacionados con la Instrucción mencionada y a la que asistieron todos los jefes de las UCO ubicadas en el Acuartelamiento. Posteriormente se realizó un recorrido por las distintas dependencias e instalaciones del mismo y se finalizó con un coloquio en el que participó una representación del personal del Acar.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

CELEBRACIÓN DEL XXV ANIVERSARIO DEL GRUALERCON

El 25 de mayo, bajo la presidencia del jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire José Jiménez Ruiz, se celebraron en la Base Aérea de Gando los actos conmemorativos del XXV Aniversario del nacimiento del Grupo de Alerta y Control. Después de la imposición de condecoraciones a personal del GRUALERCON, el jefe de la Unidad, teniente coronel Miguel Ángel Pardo Chavarría, recordó los veinte primeros años de vigilancia del espacio aéreo canario realizados por el EAC nº 8, unidad de la que surge en 1987 el GRUALERCON, y repasó estos 45 años de esfuerzo, dedicación y evolución constante de la misión del Ejército del Aire, la Defensa Aérea y Policía del Aire en Canarias, en España, en Europa y como miembro de la OTAN. Uno de los momentos destacados estuvo en la inauguración de un monumento a los que dieron su vida por España, y en la defensa de la seguridad aérea, que ya descansan en el aeropuerto del cielo.

El monumento, diseñado y realizado en su totalidad con recursos y personal de la Unidad, representa a la Virgen de Loreto, dentro de una consola UPA 35, la primera consola de vigilancia que se utilizó en Canarias hace 45 años, colocada sobre la arena de Gando y el escudo del GRUALERCON, y flanqueada por las alas de Ícaro, símbolo de los caídos en su afán permanente de mantener el vuelo.

Se finalizó con el brindis por España, su Majestad el Rey y el Ejército del Aire. Se aprovechó la ocasión para entregar recuerdos del XXV Aniversario al JEMA, a anteriores jefes de la UCO, a personalidades civiles presentes que realizaron el servicio militar en el primer remplazo del EAC nº 8, y a los Presidentes de INDRA y EMAC, empresas responsables del desarrollo y evolución del Programa ALERCAN, del Sistema SADAC y de la fabricación de las consolas.

VISITA DE LA DELEGACIÓN DE LA FUERZA AÉREA PERUANA AL ALA 35

El 25 de mayo una delegación militar peruana, acompañada por representantes de la empresa Airbus Military, realizó una visita a las instalaciones del Ala 35 en la Base Aérea de Getafe.

Tras ser recibidos por el coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y del Ala 35 Juan José González Arroyo, pasaron al edificio de Material/FFAA, donde se les impartió una conferencia centrada fundamentalmente en las diferentes configuraciones y capacidades del C-295 (T-21) y en la experiencia de la Unidad en sus despliegues y misiones en el exterior, así como en diversos aspectos del mantenimiento de este sistema de armas y el entrenamiento de las tripulaciones.

Después de pasar por el museo, donde se exponen diversos objetos que recuerdan el paso del Ala 35 por los cinco continentes, la comitiva visitó las instalaciones de mantenimiento y la exposición estática de varios T-21 en diferentes configuraciones.

DESPEDIDA DE MANUEL PÉREZ MAYO DEL NAEW & CF E-3A COMPONENT

El 26 de mayo tuvo lugar en el NAEW & CF E-3A Component (Geilenkirchen-República Federal de Alemania) el acto despedida del contingente español a Manuel Pérez Mayo.

Manuel Pérez Mayo, sacerdote de la comunidad católica española en Aachen, ha estado apoyando y prestando asistencia religiosa a las familias españolas de este componente durante los últimos trece años de una forma totalmente desinteresada y voluntaria. Cabe destacar su especial implicación en la preparación para las Primeras Comuniones, en la celebración mensual de la Santa Misa en la capilla del E-3A Componet, así como su participación en los actos militares celebrados por el contingente español.

Muestra del reconocimiento a su labor por parte del arzobispado castrense, fue la presencia del vicario episcopal del Ministerio de Defensa, Francisco Javier de la Vega Fernández, con el que concelebró la Santa Misa en la capilla del componente.

Después de la celebración de dicha misa, se realizó una comida de confraternización organizada por las familias españolas de este componente, durante la cual el SNR español en la unidad, coronel Rafael Sahagun Schwartz, le agradeció su gran labor prestada desde octubre de 1999, y le hizo entrega de unos obsequios, en concreto una miniatura en bronce del avión E-3A y una litografía firmada por los miembros del contingente español.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LA PAPEA CIERRA EL ACTO CENTRAL DE LA I JORNADA CÍVICO-MILITAR EN LORCA

Durante la celebración de las I Jornadas Cívico Militares celebradas en Lorca, y ante el Estandarte del regimiento de Artillería Antiaérea 73 de Cartagena, 150 civiles juraron bandera la mañana del sábado 26 de mayo en la Plaza de España. El acto solemne contó con la participación de personal y medios de otras unidades del Ejército de Tierra y de la Unidad Militar de Emergencias (UME), que se destacaron por su participación en apoyo a los damnificados por los seísmos sufridos en Lorca.

La Patrulla de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) puso el broche al acto

con la ejecución de un salto paracaidista en el que dos miembros de la PAPEA, uno de ellos portando una Enseña Nacional de 39 m2, tomaron tierra a la finalización del acto en la misma Plaza de España, frente a los ciudadanos y autoridades que presenciaron el acto.

PRIMER DESPLIEGUE DE LA ESTACIÓN DE RECONOCIMIENTO TÁCTICO DEL SISTEMA RECCELITE DGES (DEPLOYABLE GROUND EXPLOITATION STATION)

Durante el mes de mayo, coincidiendo con una semana de tiro aire-superficie del Ala 12 operando desde la Base Aérea de Zaragoza, se realizó el primer despliegue de la estación RIGES (Recce Imagery Ground Exploitation Station) del Sistema de Reconocimiento Aéreo RECCELITE (DGES).

La capacidad de Reconocimiento Aéreo Táctico en el Ejercito del Aire español está asignada en exclusiva al Ala 12 y, aunque ya se disponía de cierta capacidad de despliegue, con la incorporación de la nueva estación de trabajo en tierra, se ha completado dicha capacidad, pudiendo realizar las labores de planeamiento, ejecución y explotación de las misiones de reconocimiento aéreo conjuntamente y fuera de la base fija principal de operación.

La estación RIGES, recepcionada el mes de diciembre de 2011 consta, en su versión desplegable, de un contenedor *(shelter)* de trabajo y un generador de corriente eléctrica que le proporciona la autonomía necesaria para poder trabajar aisladamente. Dotada de cinco puestos de trabajo de apoyo a la misión, es capaz de operar a pleno rendimiento dos horas después de

su llegada, por tierra o aire, a la base de despliegue.

Así, se pudo comprobar su capacidad de trabajo fuera de su base normal de operación, planeando, volando y fotointerpretando las misiones realizadas por los C-15 M (F-18) desde la Base Aérea de Zaragoza; se constató su capacidad de operación autónoma, gracias a su generador; y su "transportabilidad" aérea, al desplegarse en su conjunto en un C-130 Hércules del Ala 31, junto con su equipo básico de personal y material.

Este despliegue ha sido la antesala de la gran prueba de fuego que supondrá la participación del Ala 12, en su variante de Reconocimiento Aéreo Táctico, en el ejercicio internacional "Unified Vision 12", desarrollada en junio de este mismo año en la Base Aérea de Orland en Noruega.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

SE PRESENTAN LOS CURSOS DE LA UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DEL MAR CON SEDE EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 29 de mayo tuvo lugar, en la Academia General del Aire, la presentación de los tres cursos de la Universidad Internacional del Mar que se impartirán durante este verano en este centro. Es la primera ocasión en que los cursos se realizarán simultáneamente, lo que en palabras del coronel director de la Academia General del Aire, Juan Antonio Ortega Vázquez, permitirá ofrecer un valor añadido, ya que más alumnos podrán relacionarse e interactuar entre sí, aprovechando las sinergias de las partes comunes a los tres cursos.

Este verano ya en su 29 edición, los cursos de la Universidad Internacional del Mar han sido una referencia cultural y cita obligada cada verano, en particular desde que se incluyen dentro de la oferta formativa ofrecida por el Campus de Excelencia Internacional Mare Nostrum, que une a ambas universidades públicas de la región, como manifestó la directora de los cursos, María del Carmen Martínez Graciá, en esta ocasión con realzada importancia, ya que se unen a esta iniciativa el Centro Universitario de la Defensa y la Academia General del Aire.

La Academia General del Aire, a través de los cursos de UNIMAR, pretende generar un pequeño campus universitario en la propia Academia Militar, contribuyendo a fortalecer la idea de una relación cercana y potenciada con las universidades de Murcia y Politécnica de Cartagena, con quienes las relaciones son excelentes, así como con el Centro Universitario de la Defensa, ubicado en la Base Aérea de San Javier y vinculado académicamente a la UPCT. Precisamente el coronel director, Juan Antonio Ortega, reiteró la importancia de mantener y fomentar estas relaciones institucionales, al tiempo que se ofrece a los alumnos un entorno agradable de aprendizaje y convivencia.

Los temas de los tres cursos tendrán una dimensión diferencial dentro de la pretensión común a todos ellos de acercamiento a la sociedad de las Fuerzas Armadas. Serán los siguientes:

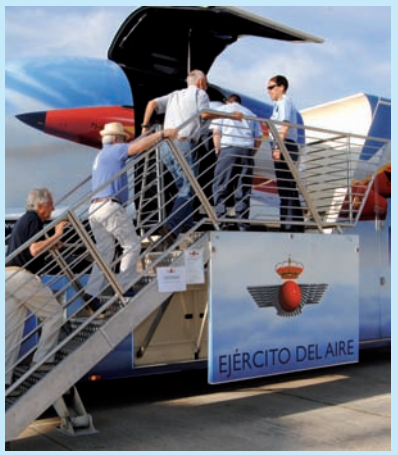
"II Curso de Cultura de la Defensa: Liderazgo"

"XI Curso de Cultura Militar y Aeronáutica: Plataformas Aéreas"

"II Curso de Tecnologías de Doble Uso: Transferencia entre Ejército, Empresa y Universidad"

El primero, codirigido por la Universidad de Murcia y la AGA, en palabras del Vicerrector de Desarrollo Estratégico y Formación de la UMU, Fernando Martín Rubio, pretende afianzar el concepto de liderazgo logrando un grado de integración y cohesión mayor. Por su parte el segundo, codirigido por la Universidad Politécnica de Cartagena y la AGA, en palabras del vicerrector de Extensión Universitaria de la UPCT, Francisco Martínez, es el curso con mayor tradición de los ofertados por su universidad; tiene en esta ocasión la pretensión de desarrollar las plataformas aéreas, mostrando las nuevas tendencias del diseño, construcción y desarrollo de los sistemas productivos que presenta la industria aeronáutica. El tercero, organizado por el Centro Universitario de la Defensa de San Javier, según su director, Joaquín Roca Dorda, tiene la idea de ofrecer al alumno una perspectiva completa acerca de las tecnologías duales, presentando un amplio conjunto de sistemas y aplicaciones innovadoras, resultantes de la I+D+i civil y militar.

Finalmente, es importante resaltar, que en los tres cursos se ofrece la posibilidad de alojar de forma gratuita a los alumnos inscritos que lo soliciten en las instalaciones de la Academia General del Aire. Así como otras particularidades ofrecidas por las visitas a la Base Aérea de Alcantarilla y a la Escuela Militar de Paracaidismo, así como la utilización de las instalaciones deportivas comunes de la AGA. Los cursos están abiertos a todas las personas interesadas en el tema, sean o no universitarias y, como ya se ha anunciado anteriormente, se llevarán a cabo en las instalaciones de la Academia General del Aire entre los días 16 y 19 de julio.



DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS EN GETAFE

En conmemoración del Día de la Fuerzas Armadas, el 30 de mayo se desarrolló en la Base Aérea de Getafe una visita de personal civil que, junto a los escolares de un centro educativo getafense que se encontraban también de visita, y a miembros de la propia familia militar, pudieron disfrutar de una jornada aeronáutica en dichas instalaciones.

A lo largo de la mañana, los visitantes disfrutaron del emulador de la Patrulla Águila y de una exposición estática de varias aeronaves (C-295, CN-235, CESSNA, helicóptero Súper Puma), así como de diversas exhibiciones (cetrería, perros policía y Sección de Contraincendios). La jornada concluyó con una excelente exhibición de la Patrulla de Aeromodelismo del E.A.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DE UNA DELEGACIÓN DE L´ARMÉE DE L´AIR A LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

Durante los días 29 a 31 de mayo una delegación de la Escuela de Suboficiales de L´Armée de L´air de la República francesa con sede en la Base Aérea 721 en Rochefort, compuesta por 3 profesores, un intérprete y 15 alumnos, encabezada por el comandante Mathieu Christophe.

Durante estos días se han llevado a cabo diversas actividades teóricas conjuntas, visitas y reuniones sobre Planes de Estudio y Régimen del Alumnado. Esta visita se enmarca dentro de los intercambios anuales entre ambos centros de formación.

CELEBRACIÓN DEL SEMINARIO "PROTECCIÓN DE LA FUERZA EN ZONA DE OPERACIONES"

El 31 de mayo se realizó el seminario "Protección de la Fuerza en Zona de Operaciones" en el Centro de Guerra Aérea del Cuartel General del Ejército del Aire. Dicho seminario fue organizado por la Dirección de Seguridad y Protección de la Fuerza del Estado Mayor del Aire. Asistieron al mismo, expertos en protección de la fuerza (PF) de distintas UCO del Ejército del Aire.

El seminario ha servido para realizar una puesta en común de las lecciones aprendidas por las Unidades implicadas en la protección de la fuerza en Afganistán. Los conferenciantes invitados tenían una amplia experiencia al haber desplegado en varias ocasiones en Afganistán.

Se tuvo la suerte de contar con un oficial del RAF Regiment, que supo transmitir a todos los asistentes su punto de vista de la PF basado en una amplia experiencia en Irak y Afganistán. Además se contó con la participación de ponentes del EMA, MALOG, EZAPAC, Guardia Civil y Centro Militar de Veterinaria de la Defensa.

- "Capacidades de los equipos EOD en el EA". Capitán Jorge Díaz-Alersi Gallego, EZAPAC.
- "Complejidad de la PF en Bases Operativas Multinacionales". Wing Commander Shaun Ryles, RAF Regiment.

El Wing Commander Shaun Ryles del RAF Regiment en su conferencia "Bases Operativas Multinacionales".

- "Protección de la Fuerza en la FSB de Herat". Teniente coronel Carlos Ruíz Fernández, EMA/DSPF.
- Policía Militar en Zona de Operaciones". Teniente coronel José Félix González Román, Dirección Adjunta Operativa del EM de la Guardia Civil.
- "Medidas Físicas de Seguridad y Protección en ZO". Comandante Carlos Oraá Grande, MALOG/DFR.
- "Medios Cinológicos en Zona de Operaciones". Teniente coronel Jorge Gerardo Parra Martínez, Centro Militar de Veterinaria de la Defensa.

El SEJEMA clausurando el seminario.

El Seminario fue clausurado por el general segundo jefe del Estado Mayor del Aire, general de División Francisco Javier García Arnáiz que agradeció a todos los conferenciantes su esfuerzo y destacó la aplicabilidad de las lecciones aprendidas para el apoyo a la decisión.

CELEBRACIÓN DE LAS 100.000 HORAS DE VUELO ALCANZADAS POR EL 801 ESCUADRÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

El 1 de junio, dentro de las actividades programadas con motivo de la celebración de la semana de las Fuerzas Armadas, y una vez alcanzadas las 100.000 horas de vuelo del 801 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, se organizaron varias actividades, entre ellas la celebración de una jura o promesa ante la Bandera de España por parte de personal civil y militar en situación de reserva o retiro, entre los que se encontraban antiguos miembros del citado Escuadrón. A las 11.00 horas, en la zona de vuelo del Ala 49 de la Base Aérea de Son San Juan, se encontraban las primeras autoridades civiles y militares; cabe destacar la presencia del presidente del Parlamento de las Islas Baleares Pedro Rotger Llabrés, el delegado del Gobierno de las Islas Baleares José María Rodríguez Barberá, la presidenta del Consell Insular de Mallorca María Salom Coll, el

concejal de Interior del Ayuntamiento de Palma Guillermo Navarro, y el jefe superior de Policía de Baleares comisario Antonio Jarabo de la Peña. Por parte de las autoridades militares se encontraban el comandante general de Baleares general de división Adolfo Orozco López, el coronel delegado de Defensa en Baleares Cristóbal Sbert Portell, el jefe del Sector Naval de Baleares José María Lavilla Llano y el coronel jefe de la Jefatura SAR José A. Guilló Rodes, además de los jefes de unidades de los tres ejércitos y Guardia Civil.

Entre el personal civil que juró bandera se encontraba el intendente jefe de la Policía Local de Palma Antonio Vera y varios policías locales de Palma. En total juraron Bandera 37 personas entre civiles y militares retirados.

El citado acto estuvo presidido por el coronel jefe del Ala 49 Víctor Manuel Navarro Morales. Fue sin duda una entrañable jornada de confraternización entre el personal civil de la ciudad de Palma y los miembros del Ala 49.

CONFERENCIA EN LA BASE AÉREA DE POLLENSA

Dentro del ciclo de actos organizados para la celebración del 75 Aniversario de la creación del Aeródromo Militar de Pollensa, el 1 de junio el doctor en Historia Pere Salas Vives impartió en el "Club Pollença" la conferencia titulada "Historia de la Base de Hidroaviones de Pollensa".

El jefe del Aeródromo, coronel José Daniel Soriano Cerdó, presentó al numeroso público que llenaba el salón de conferencias al Dr. Salas Vives al tiempo que agradecía, tanto a él como al presidente del "Club Pollença", Antonio Ferragut, la desinteresada disposición para la celebración de la conferencia.

El Dr. Salas Vives es profesor de la Universidad de las Illes Balears y autor de numerosos libros relacionados con la historia de la Villa de Pollença. La conferencia versó sobre la presencia aeronáutica en la Bahía de Pollença desde el pasado siglo, e hizo especial hincapié en la repercusión social y sobre todo económica que supuso para la Villa la existencia de la Base de Hidros.

Salas dedicó especial mención al insigne coronel del Ejército del Aire, fallecido en 2008, Emilio Herrera Alonso, autor del libro "Una Bahía con Alas", fuente bibliográfica, entre otras, de la disertación.

Entre los asistentes se encontraban el alcalde de Pollença, Tomeu Ochogavia y miembros de la corporación municipal. Cabe destacar también la presencia del comandante del Ejército del Aire José María Lomas Fernández, superviviente del gravísimo accidente que sufrió el Dornier 51-3 el 3 de agosto de 1955 en aguas de la Bahía y en el que fallecieron cuatro miembros de la tripulación.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

CURSO DE TRANSPORTE AÉREO MILITAR 2011-2012

El 1 de junio finalizaron con aprovechamiento el 59 Curso de Transporte Aéreo Militar dieciocho alféreces alumnos de 5º curso CGEOF, procedentes de la Academia General del Aire. Los alumnos son integrantes de la 63ª promoción de la AGA y han realizado el 59º Curso de Transporte Aéreo Militar de la Escuela de Transporte del GRUEMA.

Tras nueve meses de estancia en el GRUEMA los alumnos realizaron su fase de formación avanzada en este Centro, y adquirieron la aptitud de pilotos de transporte. Este es el tercer curso completo que ha utilizado el T.19-B (CN-235) como plataforma aérea.

Desde su incorporación a la Base Aérea de Matacán en septiembre de 2011, los alumnos han cursado las materias y asignaturas teóricas contempladas en los Planes de Estudios en vigor, a la par que iban adquiriendo

la formación aeronáutica práctica en Transporte Aéreo Militar para dominar las técnicas necesarias en el ámbito del aerotransporte militar, basadas en aviones polimotores y politripulados.

Los alumnos comienzan una fase de adaptación en la que, durante unas 25 horas, realizan una serie de misiones de contacto e instrumentos básicos, imprescindible para poder afrontar la siguiente fase de aplicación IFR. En esta segunda fase, de unas 55 horas de vuelo, se orienta la formación aeronáutica al vuelo instrumental practicando todo tipo de aproximaciones, vuelos nocturnos, travesías y vuelos de navegación de distinta duración.

Entremezclada con la anterior, se desarrolla la fase táctica, de unas 25 horas de vuelo, en la que los alumnos adquieren un conocimiento profundo en el planeamiento y ejecución de vuelos a baja cota, formaciones tácticas y lanzamientos de personal y cargas reales y simulados. En todas y cada una de las fases, se trabaja constantemente el concepto de coordinación de cabina. Coincidiendo con la última quincena del curso, se desarrolla un pequeño ejercicio táctico en el que los alumnos se familiarizan con los estándares de planeamiento en OTAN.

Durante el curso se llevaron a cabo varias visitas a unidades operativas especializadas en aerotransporte, como el Ala 31, el Ala 35 y el 47 Grupo Mixto. También se realizaron varios seminarios sobre el empleo táctico del avión en zona de operaciones, planeamiento y seguridad de vuelo impartidos por pilotos del ala 35, del CLAEX y personal civil especializado.

Durante su estancia en el GRUEMA, los alféreces alumnos participan en todos los actos castrenses de la Unidad conviviendo con otros alumnos que realizan sus respectivos cursos en la Escuela de Control de Tránsito Aéreo, bien de formación (sargentos alumnos procedentes de la Academia Básica del Aire) o bien de perfeccionamiento (suboficiales del Ejército de Tierra y de la Armada).

Emilio García Herrera,
TCol de Aviación

FINALIZACIÓN DE LA FASE DE FORMACIÓN ESPECÍFICA DE LOS ALUMNOS DE LA ESTAER

Los días 1 y 8 de junio tuvo lugar la despedida de los 15 alféreces alumnos del cuerpo de ingenieros, y de los 20 sargentos alumnos de la especialidad de informática, respectivamente. Ambos actos, fueron presididos por el director accidental de la ESTAER, teniente coronel Miguel Ángel López Escribano.

En su alocución del 1 de junio, el teniente coronel resaltó la importancia del empleo de teniente al que están a punto de ser promovidos como inicio de sus carreras militares, en el cuerpo de ingenieros del Ejército del Aire.

Comentó que actualmente estamos en una fase de cambio, ya que los acuerdos de Bolonia modificaron el sistema educativo general de los títulos de grado universitario, y que todavía no ha finalizado este encaminamiento de las titulaciones nuevas en las FAS. Se está aún pendiente de adecuar nuestro sistema de enseñanza y de encuadramiento a lo regulado en el sistema educativo general para, al igual que ocurre en el cuerpo de intendencia, llegar a un momento en el que habrá una sola escala.

Recordó así mismo que se van a encontrar unidades de destino variadas, desde grandes unidades a otras pequeñas en tamaño pero grandes en misión. En las unidades grandes quizá sean más valorados desde el punto de vista técnico, pero en los destinos pequeños se hace más visible, si cabe, el aspecto militar.

En la ceremonia del 8 de junio, el teniente coronel resaltó unas conclusiones y consejos relativos a lo acontecido en el pasado, el presente y futuro prometedor de los sargentos alumnos.

Agradeció el esfuerzo y reconocimiento personal al profesorado y al escuadrón de alumnos por su trabajo, y les recordó que la ESTAER siempre será su Escuela, en la que podrán seguir promocionando en sus carreras militares.

EXALTACIÓN DE VIRTUDES MILITARES Y CLAUSURA DE LA 99ª FASE DE CAZA Y ATAQUE EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23

El 1de junio finalizaron la 99ª Fase de Caza y Ataque, en la Base Aérea de Talavera la Real y Ala 23, 13 alféreces alumnos del 5º curso (CGEO) pertenecientes a la 63º Promoción de la AGA.

A las 10:00 horas tuvo lugar en la Plaza de Armas de la Unidad un acto de exaltación de virtudes militares y la clausura de la 99ª Fase de Caza y Ataque. Durante el acto, presidido por el coronel jefe de la Base Aérea y Ala 23, Antonio Javier Taranilla Manjón, se procedió a lectura de una glosa de las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas y a la entrega de los diplomas acreditativos de pilotos de Caza y Ataque a los alféreces alumnos por parte de sus respectivos profesores.

Igualmente se entregaron premios al alférez alumno nº 1 de la Fase de Caza y Ataque y al alférez alumno nº 1 en la Subfase de Tiro Aire-Suelo, por parte del coronel jefe del Ala 23 y del teniente coronel jefe del Grupo de Estudios y Fuerzas Aéreas, respectivamente.

El jefe de la Unidad impartió la última lección del curso y dio por clausurada la Fase de Caza y Ataque. Además felicitó a los alumnos reconociendo, así mismo, la labor de todo el personal de esta base para llevar a cabo con éxito la citada fase.

Durante el acto el jefe de la Unidad saludó de forma individual al personal reincorporado de su participación en operaciones internacionales.

Con un acto de homenaje a los que dieron su vida por España y un desfile terrestre, se dieron por concluidos los actos.

JURA DE BANDERA EN EL ACAR GETAFE

Con motivo de la celebración del día de las Fuerzas Armadas, el 1 de junio se celebró en el Acuartelamiento Aéreo de Getafe (ACAR Getafe) un acto de exaltación de virtudes militares y jura de Bandera de personal civil presidido por el Jefe del ACAR Getafe, coronel Antonio Zahonero García. El acto contó con la presencia del alcalde del municipio, Juan Soler-Espiuba, acompañado de diversas autoridades locales.

Entre el personal civil que realizó juramento a la Bandera se encontraba la primera teniente de alcalde del municipio, autoridades y miembros de la corporación municipal, de Cruz Roja, de Protección Civil, de las casas regionales de Getafe, vecinos del municipio, así como familiares de personal destinado en el ACAR Getafe. Sus edades mostraba un amplio abanico, desde el ciudadano de mayor edad, Moisés Serrano nacido en el año 1929, hasta la ciudadana más joven, Rocío Achaerandio, nacida en 1992. Otro detalle reseñable: el número de mujeres que juraron o prometieron fue considerablemente superior al de hombres.

JURA DE BANDERA EN EL ACUARTELAMIENTO AÉREO DE TABLADA

El 3 de junio, con motivo de los actos de celebración de la festividad de las Fuerzas Armadas, tuvo lugar en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada un acto de jura de Bandera para personal civil. En el mismo participaron 188 personas, que previamente y a través de la Delegación de Defensa habían solicitado prestar dicho juramento. Entre ellas se encontraba la subdelegada del Gobierno de Sevilla, el presidente de la Audiencia Provincial y algunas otras autoridades del Ayuntamiento de Sevilla.

El evento fue presidido por el general director de Enseñanza del Ejército del Aire, Juan Antonio Carrasco Juan y organizado por el coronel jefe del Acuartelamiento Aéreo de Tablada Juan Miguel González Antequera. Contó con la presencia de autoridades civiles y militares de la capital hispalense.

El acto finalizó con un desfile terrestre, compuesto por vehículos pertenecientes al Grupo Móvil de Control Aéreo y al Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, y por personal de esas Unidades y de la Agrupación del Acuartelamiento Aéreo de Tablada.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EJERCICIO ATLAS 2012 EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El ejercicio ATLAS 2012, cuya fase de ejecución se produjo entre los días 4 y 8 de junio, se desarrolló sin imprevistos, utilizando como bases de despliegue la Base Aérea de Talavera la Real (Badajoz) y la Base Aérea de Matacán (Salamanca).

La Base Aérea de Talavera recibió a la delegación marroquí, al mando del coronel Brahim Alehian, y al destacamento del Ala 14, al mando del comandante Antonio García Massó, a lo largo de la mañana del 4 de junio.

Durante los días 5 y 6 de junio se desarrolló la primera fase del ejercicio, de familiarización, con vuelos de baja cota y DACT, mezclando diferente material, tanto F-5 como Mirage F-1.

La fase operativa de dicho ejercicio tuvo lugar los días 7 y 8 de junio, con la participación en misiones COMAO del Ala 23, el Ala 12 y el Ala 11, junto con aeronaves desplegadas en la Base Aérea de Matacán.

Aprovechando la estancia en la ciudad de Badajoz, la comisión marroquí realizó una visita cultural por el casco histórico de la ciudad. Así mismo, todo el personal participante en el ejercicio celebró una comida de confraternización.

Esta experiencia busca mantener y mejorar las relaciones existentes entre el personal del Ejército del Aire y de la Fuerza Aérea marroquí.

El ejercicio finalizó el 8 de junio con el regreso de los participantes a sus respectivas bases de origen.

EJERCICIO CANASAR 2012 "SIMULACRO DE ACCIDENTE AÉREO EN GRAN CANARIA"

El Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) en Canarias, compuesto por el 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas y el Centro Coordinador de Salvamento (RCC Canarias), ubicado en la Base de Gando, ha estado planificando y coordinando un simulacro de accidente aéreo denominado CANASAR. Este ejercicio, que se viene realizando con carácter anual en diversos lugares del archipiélago canario, se desarrolló el 6 junio, en el sur de Gran Canaria.

A principios de año se empezaron a tomar las primeras acciones para planificar el simulacro. Durante varios meses el RCC Canarias ha estado coordinando toda la operativa del ejercicio con los organismos competentes en materia de seguridad y emergencias de Gran Canaria, con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado y locales, así como con las diferentes escuelas taller en materia de emergencias, dependientes de los diferentes ayuntamientos de los ciudades de la isla, para su participación como figurantes o supuestas víctimas del simulacro de accidente aéreo.

El SAR tiene la responsabilidad, desde 1955, de organizar y dirigir las operaciones de búsqueda y salvamento de cualquier accidente aéreo dentro del espacio aéreo español. El Ejército del Aire coopera, en caso necesario, con otros organismos de seguridad y emergencias, accidentes, catástrofes o calamidades públicas.

El simulacro se inició a las 08:40 horas locales con una llamada del Centro de Control de Tránsito Aéreo de Canarias (ACC Canarias) al RCC Canarias informando de que un avión, del tipo Airbus 320-200, de la compañía "Phoenix Airways", de nacionalidad británica y procedente de Heathrow (Londres), en maniobra de aproximación al aeropuerto de Gran Canaria, tuvo un encuentro fortuito con una

bandada de aves, que le provocó una avería grave y la subsiguiente pérdida de control por parte de los pilotos. Cinco minutos más tarde, el ACC perdió el contacto radar con la mencionada aeronave y ante la posibilidad de que se hubiera producido un accidente, se activó la llamada "fase de desastre" (DETRESFA).

A partir de ese momento y con el escenario ya establecido en una zona del litoral del sur de la isla de Gran Canaria (dentro del término municipal del San Bartolomé de Tirajana), se procedió a la localización y rescate de las posibles víctimas (138 personas, incluida tripulación).

Participaron aproximadamente unas 500 personas, con un importante despliegue de aviones, helicópteros, embarcaciones y medios terrestres pertenecientes a la totalidad de organismos dedicados a labores de seguridad y emergencias en el archipiélago canario, y también de los efectivos de la Guardia Civil y Policía Nacional, Local y Autonómica. El simulacro ha permitido evaluar la capacidad de reacción de los medios SAR y el grado de coordinación entre instituciones en el desarrollo de las operaciones de salvamento dirigidas por el RCC Canarias. El resultado fue óptimo.

El evento contó con la presencia de observadores internacionales, procedentes de Senegal, Cabo Verde, Túnez, Argelia y Jordania.

En la mañana del día siguiente al simulacro, tuvo lugar una reunión *(debriefing)*, al que asistieron todos los participantes, en el que se expusieron las observaciones y puntos de vista en cuanto a lo ocurrido en el ejercicio, de modo que sirvan para corregir los posibles fallos y mejorar actuaciones y protocolos al objeto de ser más eficientes a la hora de salvar vidas.

CLAUSURA DEL "VII CURSO DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y TELECOMUNICACIONES" EN LA EMACOT

El 8 de junio se clausuró en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT) el VII curso CIS, que se desarrolló desde el 9 de enero al mismo 8 de junio, y al que asistieron seis alumnos de la Escala de Oficiales y Escala a Extinguir de Oficiales, destinados en diferentes UCO del Ejército del Aire.

Dicho curso de perfeccionamiento ha sido realizado conjuntamente con los alféreces alumnos de último curso de la AGA que han pasado por dicha Escuela para la realización de su fase CIS de formación. Igualmente, han compartido aula, con los asistentes al 13º curso INFOSEC realizado a lo largo de dos semanas, en el pasado mes de abril.

Dicha clausura tuvo lugar en el salón de actos de Guerra Electrónica de la EMACOT. Durante el acto, presidido por el teniente coronel jefe de Estudios y director accidental de la EMACOT, se procedió a entregar los diplomas y distintivos acreditativos de dicho curso, y tras una breve alocución del director de curso en la que agradeció a los alumnos el esfuerzo mostrado y a los profesores su dedicación, se despidió a los concurrentes.

CLAUSURA DEL "20º PROMOCIÓN DE SARGENTOS ALUMNOS DE LA ESPECIALIDAD DE TELECOMUNICACIONES Y ELECTRÓNICA" EN LA EMACOT

El 8 de junio se celebró el acto de despedida de los sargentos alumnos de la 20ª Promoción de Telecomunicaciones y Electrónica que han cursado sus estudios en la EMACOT desde Septiembre del pasado año.

El acto estuvo presidido por el teniente coronel jefe de Estudios de la EMACOT Enrique García Serrano, y además de la entrega de diplomas a los sargentos alumnos que han finalizado con éxito el curso, se entregaron los cuadros de honor de este último trimestre a los sargentos alumnos merecedores del mismo.

Cabe destacar la amplitud de actividades que han tenido la oportunidad de realizar, entre las que destacan, junto con una amplia formación teórico-práctica de la especialidad, dos marchas tácticas, tres prácticas de orientación y dos de tiro. También tuvieron la ocasión de conocer la actividad diaria de otras unidades representativas de sus posibles destinos, como la Escuadrilla de transmisiones Nº 5 y el Ala 12 en Torrejón o el EVA 2 en Villatobas. Tuvieron ocasión de poner en práctica sus conocimientos durante casi dos semanas en el CLOTRA y en el Ala 35 y disfrutaron de los conocimientos de conferenciantes especializados en diversas áreas, pertenecientes al Ejército del Aire.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

CURSO DE CTA-CAO 2011-2012

El 8 de junio finalizó con aprovechamiento el curso de Controlador de Tránsito Aéreo –especialidad Circulación Aérea Operativa (CTA-CAO)– veintiséis sargentos alumnos de 2º curso CGEBS procedentes de la Academia Básica del Aire más un alférez alumno de quinto curso tailandés de intercambio en la Academia General del Aire. Los sargentos alumnos son integrantes de la 20ª promoción de la ABA y han realizado el 18º Curso CTA-CAO del GRUEMA.

En enero de 2012 se incorporaron los alumnos procedentes de la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT) situada en la Base Aérea de Cuatro Vientos, donde cursaron la parte correspondiente del Plan de Estudios previa a su incorporación a la Escuela de Tránsito Aéreo del GRUEMA.

Los alumnos han cursado las materias y asignaturas teóricas contempladas en los planes de estudios en vigor, a la par que iban adquiriendo la formación aeronáutica práctica en el Control del Tránsito Aéreo, en todas las fases, aeródromo, aproximación, área convencional y área radar, en el simulador de dicha Escuela.

Para completar su formación como operadores y poder cumplir los requisitos para la obtención de la licencia comunitaria de controlador, los alumnos volverán de nuevo en septiembre a la Escuela de Tránsito, para realizar el Plan de Instrucción Preliminar (P.I.P.); eso sí, esta vez como sargentos incorporados a la Escala de Suboficiales, para realizar hasta finales de diciembre las prácticas necesarias contempladas en los planes de estudios. Durante esta fase del P.I.P. los alumnos realizarán entre cinco y seis sesiones diarias de prácticas, empleando el español y el inglés, con el objetivo de poder alcanzar el N4O (Nivel Operacional 4).

EMILIO GARCÍA HERRERA,
TCol de Aviación

XXIV SEMINARIO DE MANDOS DE UNIDADES

Aprobado por el JEMA y convocado por el Mando de Personal, tuvo lugar entre los días del 4 al 8 de junio, en el Centro de Guerra Aérea (CEGA), el XXIV Seminario Anual de Mando de Unidades, con la asistencia de 11 coroneles y 1 teniente coronel. El seminario, se realizó en horario de mañana y tarde, con la exposición de 33 conferencias impartidas por distintos representantes de Mandos y jefes de UCO del EA, así como de la Dirección de la Guardia Civil.

Con el desarrollo de estos seminarios se pretende dar una visión panorámica de la problemática actual y futura común a la mayoría de unidades, abarcando prácticamente todas las áreas que de alguna manera van a ser objeto de atención de los futuros Jefes. Así, se trataron áreas de régimen interior, gestión de personal, protocolo, infraestructura, gasto, seguridad en vuelo y en tierra, prevención de riesgos laborales, personal laboral y funcionario, investigación de accidentes, asistencia sanitaria, política medioambiental, y régimen disciplinario entre otras. Los conferenciantes, todos ellos de alto nivel, huyendo de organigramas seguramente conocidos, se centran en la casuística actual, especialmente en las líneas de acción y recomendaciones que sus respectivos Mandos quieren hacer llegar a los nuevos jefes de unidad. El ambiente distendido, junto al nivel de experiencia de los conferenciantes, y el formato elegido de discusión con intercambio de opiniones e ideas durante las exposiciones, hace que este seminario sea altamente valorado, tanto por los concurrentes, expresado año tras año en su hoja final de valoración personal, como por los Mandos. Al concluir el seminario, se hace entrega a los concurrentes de un CD con toda la información de las sucesivas conferencias que se les ha ido impartiendo.

Finalmente, es el propio JEMA, en el último día lectivo del seminario, quien aprovecha esta ocasión para trasmitir a los nuevos jefes de unidad sus propias directrices y las líneas de acción que deben guiar al Ejército del Aire al cumplimiento de sus objetivos.

ACTO MILITAR EN EL NAEW E-3A COMPONENT

El contingente español del NAEW E-3A Component realizó el 9 de junio el acto de despedida oficial del personal que cesa en este componente a final de mes. Esta emotiva despedida formó parte de un acto militar, en el que a su vez se realizó exaltación de virtudes militares e imposición de condecoraciones.

Además del personal del contingente, a dicha celebración asistió personal de los tres Ejércitos destinado en Allied Joint Force Command (JFC) Brunssum (Holanda).

Durante el acto militar, presidido por el coronel Rafael Sahagún Schawrtz, representante nacional (SNR) y jefe del Ala de Información y Tecnología (ITW), se realizó una glosa de las Reales Ordenanzas; se entregaron obsequios al personal que cesa el 31 de julio de 2012, consistentes en una réplica del avión E-3A y una litografía de la unidad dedicada por sus compañeros; se impusieron condecoraciones concedidas al personal español destinado en el NAEW E-3A Component, tanto de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo en sus categorías de Placa y Cruz, como Medallas del Mérito Aeronáutico con distintivo blanco y OTAN no Artículo 5; se rindió homenaje a los que dieron su vida por España y se interpretó el himno del Ejército del Aire.

En el turno de discursos tomaron la palabra el comandante Luís Parallé, como más caracterizado de los condecorados, y el coronel Sahagún, autoridad que presidía el acto.

Concluyó la jornada con una actividad de confraternización de todos los asistentes y sus familias.

DÍA DE LAS FAMILIAS EN EL ALA 12

El 9 de junio, coincidiendo con la del Grupo 47, se celebró en el Ala núm. 12 el "día de las familias de la unidad" para poder conocerla mejor y compartir todos juntos un almuerzo distendido.

Haciendo honor a las palabras que nuestro JEMA nos repite con frecuencia: "al menos el 50% de nuestro éxito se debe a nuestras familias", el personal de la unidad quiso "homenajear" a sus familiares y amigos desarrollando diversas actividades, dando conocer la historia y los medios actuales del Ala nº 12:

– Museo del Ala n º12 y proyección de películas y fotografías sobre la Unidad

– Visita al C-15M, cabina y armamento

– Equipo personal de Piloto

– Simulador de Vuelo

La Agrupación Base de Torrejón, aparte de apoyar con los servicios necesarios de seguridad, sanidad y limpieza, hizo posible las delicias de los más jóvenes con una exhibición de halcones y con un vehículo contraincendios que refrescó con sus mangueras a los más calurosos.

El Gabinete del JEMA y el Mando Aéreo de Combate, además de hacer todo esto posible, autorizaron también la participación de la Patrulla de Aeromodelismo y el Emulador de vuelo del Ejército del Aire.

Y para finalizar tan intensa jornada, nada mejor que un fraternal almuerzo: 11 enormes paellas y hasta 1.100 hamburguesas, sufragadas mediante un tentador sorteo de relojes.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

CELEBRACIÓN DEL DÍA DE LA FAMILIA EN TORREJÓN

Con motivo de la celebración del dia de la familia, se celebró el 9 de junio una exhibición de la Patrulla de Aeromodelismo del Ejército del Aire en la Base Aérea de Torrejón, donde se mostró al nutrido público asistente una variada colección de aeromodelos que reproducen los aviones más representativos de los que un día surcaron los cielos de España bajo la escarapela del Ejército del Aire.

Entre ellos no podía faltar nuestro querido T-6 Texan, aquí reproducido por la maqueta más grande construida como aeromodelo en España. Abrió la exhibición el vuelo coordinado del Focker C III y la Curtiss Jenny, ambos con más de dos metros y medio de envergadura, propulsados con motores de gasolina de 50 centímetros cúbicos. Siguió el siempre difícil remolque de veleros, donde una avioneta Pilatus puso en vuelo un velero clásico Minimoa y un velero moderno Pegasus, con una envergadura de cuatro metros cada uno. Le siguieron un avión "racer" con pasadas a toda velocidad y el sonido característico de su hélice a alta velocidad, y un F-4C Phantom decorado con los colores del ALA 12.

Más adelante hizo acto de presencia una colección de cazas clásicos que, volando todos a la vez, recrearon los combates aéreos de la Segunda Guerra Mundial. Para terminar, el vuelo simultáneo de seis biplanos Bücker Jugman todos ellos del Ejército del Aire, pero con decoraciones de distintas unidades, que culminaron con el aterrizaje en formación de cuatro de ellos a la vez, maniobra de extrema dificultad en aeromodelismo. Las Bücker tienen una envergadura de dos metros, un peso de siete kilos y medio, y un motor de gasolina de 26 centímetros cúbicos.

Se cerró la exhibición, como no podía ser de otra manera, con el remolque de la bandera nacional.

DÍA DE LA FAMILIA EN EL 47 GRUPO

El 9 de junio, el 47 Grupo Mixto de Fuerzas Aéreas celebró un "Día de la Familia" en la Base Aérea de Torrejón con el objetivo de que las familias y amigos del personal de la Unidad pudieran conocer su trabajo diario, misiones, instalaciones, etc.

La jornada comenzó a las 11 de la mañana con un sencillo acto de Exaltación de Virtudes Militares que consistió en el izado de Bandera, alocución del coronel jefe de la Unidad y homenaje a los que dieron su vida por España.

Tras la fotografía de grupo, familiares y amigos, junto con los miembros de la Unidad tuvieron la oportunidad de recorrer las instalaciones del 47 Grupo, sus medios aéreos y una exposición estática de los equipos utilizados habitualmente por el personal de esta Unidad del Mando Aéreo de Combate. Además se pudo disfrutar de la presencia del emulador de la Patrulla Águila y de la Patrulla de Aeromodelismo del Ejército del Aire que resultaron muy atractivos y visitados.

Alrededor de las dos de la tarde, el personal de la Unidad ofreció una paella y una barbacoa que dieron por finalizados los actos en los que más de 400 participantes se reunieron en un estupendo día de confraternización.

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS DE UNIDADES DEL MANDO AÉREO DE COMBATE, EN EL ACUARTELAMIENTO AÉREO DE TABLADA

El 9 de junio se celebró en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada una jornada de puertas abiertas en la que se mostraron los equipos, sistemas y medios logísticos que tienen las dos Unidades del Mando Aéreo de Combate ubicadas en este Acuartelamiento, el Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA) y el Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (SEADA). Asistieron aproximadamente un millar de personas y se contó con la presencia de diversas autoridades militares y civiles.

El GRUMOCA tuvo la oportunidad de presentar los recursos de personal y técnicos disponibles para el cumplimiento de su misión: el despliegue y operación de los medios de mando, control y comunicaciones necesarios para apoyar las operaciones aéreas.

Así, a lo largo de la jornada, los visitantes pudieron contemplar las capacidades operativas de la Unidad, distribuidas en diferentes módulos, similares a los que en la actualidad forman parte de una Agrupación Aérea para operaciones aéreas conjuntas nacionales e internacionales, como por ejemplo la establecida en Afganistán:

– Módulo de Vigilancia y Control Aéreo. Para ello se dispone de un RADAR táctico móvil de largo alcance (transportable por vía aérea, marítima o terrestre) y un Centro desplegable de Control de Misiones Aéreas, Vigilancia e Identificación (ARS-D).

– Módulo de Apoyo Aeronáutico, cuya finalidad es la de proporcionar servicios de tránsito aéreo en un aeródromo, incluidos los servicios de preparación de vuelos y meteorológico.

– Módulo de Sistemas de Información y Comunicaciones, que proporciona las comunicaciones necesarias para ejercer un adecuado Mando y Control sobre una Agrupación Aérea Expedicionaria que se encuentre desplegada fuera de territorio nacional.

El SEADA tuvo la oportunidad de mostrar sus diferentes recursos personales y técnicos, mostrando las siguientes capacidades operativas:

– Seguridad y Defensa Activa, cuya finalidad es la protección del personal para prevenir el acceso no autorizado a los equipos, instalaciones, material y documentación.

Apoyo al Transporte Aéreo Militar, mediante esta capacidad se asegura en cualquier despliegue el eficaz funcionamiento de las operaciones de envío, recepción, tránsito, almacenamiento y entrega de material, así como la atención al personal que se transporta por vía aérea.

Castrametación y mantenimiento de instalaciones, en las cuales de diseñan y montan campamentos, así como se mantienen servicios e instalaciones esenciales.

Recuperación. Acciones necesarias para restaurar la capacidad de apoyo a las operaciones aéreas de un aeródromo.

XXVIII ROMERÍA EN HONOR DE NTRA. SRA. LA VIRGEN DE LORETO EN HIGUERA DE VARGAS (BADAJOZ)

Tradicionalmente, la localidad de Higuera de Vargas (Badajoz) viene celebrando su Romería en honor de Nuestra Señora la Virgen de Loreto y la Fiesta de las Flores, con la colaboración de la Base Aérea de Talavera la Real. Este año la Romería se ha celebrado el 9 de junio.

Como representación de la Unidad asistió una comisión compuesta por el jefe de la Base Aérea y Ala 23, coronel Antonio Javier Taranilla Manjón, el capellán de la Unidad José Fernández Macías, el comandante Andrés Caballero Treviño, el suboficial mayor de la Unidad Benito Yáñez Díez, y el cabo 1ª Jesús Manuel Ramiro Jiménez.

La jornada se inició a las 11:00 horas con una recepción por parte de las autoridades municipales en el Ayuntamiento de Higuera de Vargas. Durante el acto protocolario se intercambiaron recuerdos entre el Ayuntamiento y la Base Aérea. Seguidamente, se celebró la Santa Misa en el Santuario de la Virgen de Loreto y una ofrenda floral a Ntra. Sra. por parte de la presidenta de las Damas de Loreto y las Mujeres de las Flores.

Hacia las 12:30 dio comienzo la procesión de Nuestra señora la Virgen de Loreto, recorriendo varias calles de la localidad extremeña. Las flores, que engalanaban todas las calles, y el numeroso público asistente acompañaron a la Virgen durante todo el recorrido.

La procesión finalizó con el retorno de la Imagen de la Virgen a su Santuario. A continuación todos los asistentes degustaron una paella, preparada por personal de la Base Aérea, en la finca "La Cañada".

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LICENCIADOS Y DOCTORES DE DIVERSAS UNIVERSIDADES VISITAN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 11 de junio tuvo lugar en la Academia General del Aire, la visita de un grupo de quince doctores y licenciados de las Universidades de Valencia, Castellón, Alicante y Madrid.

La comitiva, encabezada por el coronel de Infantería de Marina, Cristóbal Gil, fue recibida por el teniente coronel jefe de Estudios de la Academia, Pablo Guillén, en la sala de visitas del Escuadrón de Alumnos. Tras el recibimiento los asistentes tuvieron la oportunidad de visualizar un video sobre este centro de formación, tras el que se inició un breve coloquio.

A continuación los asistentes se dirigieron a la zona de vuelos, donde visitaron una exposición estática de aviones C-101 y Tamiz, momento que fue aprovechado para hacer la foto de grupo.

Finalmente se dirigieron a zona académica donde tuvo lugar la visita al Centro Universitario de la Defensa, los alojamientos y las aulas de prácticas de los alumnos, la biblioteca y el museo.

VISITA DE DOS MIEMBROS DE LA FUERZA AÉREA DE TÚNEZ A LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23

El 11 de junio dos miembros de la Fuerza Aérea de Túnez, subtenientes Mohamed Hammami y Badedine Guetti, fueron recibidos en el aeropuerto de Madrid por personal de la Base Aérea de Talavera.

Su estancia tenía como objetivo el intercambio de experiencias de mecánicos F-5 en el campo de radar, navegación y comunicaciones. En la Base Aérea de Talavera se visitaron diferentes lugares relacionados con el F-5 (hangar, sección de aviónica, simulador, etc.) donde pudieron comprobar el funcionamiento de los equipos de aviónica.

La comisión realizó una visita cultural al casco antiguo de la ciudad de Badajoz así como a los monumentos romanos de la ciudad de Mérida, aprovechando para degustar las variedades gastronómicas de dichos lugares.

LOS ALUMNOS QUE FINALIZAN SUS ESTUDIOS EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE VISITAN LA SEDE DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA

El 12 de junio los alumnos que egresararon de la Academia General del Aire el 5 de julio, una vez finalizado su proceso de formación, visitaron la sede del Gobierno de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, que se encuentra en la ciudad de Murcia.

La comitiva, encabezada por el teniente coronel José Luis Domínguez Dorado, inició la visita de profesores y alumnos con la tradicional ofrenda en el Santuario de la Virgen Fuensanta. Seguidamente se trasladaron a la sede de la Comunidad Autónoma, que se encuentra en el Palacio de San Esteban, donde los alumnos saludaron personalmente al consejero de Presidencia de la Comunidad Autónoma, Ángel Campos Sánchez, quien compartió experiencias con los profesores y alumnos asistentes.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Espacio 2012
año de novedades

David Corral Hernández

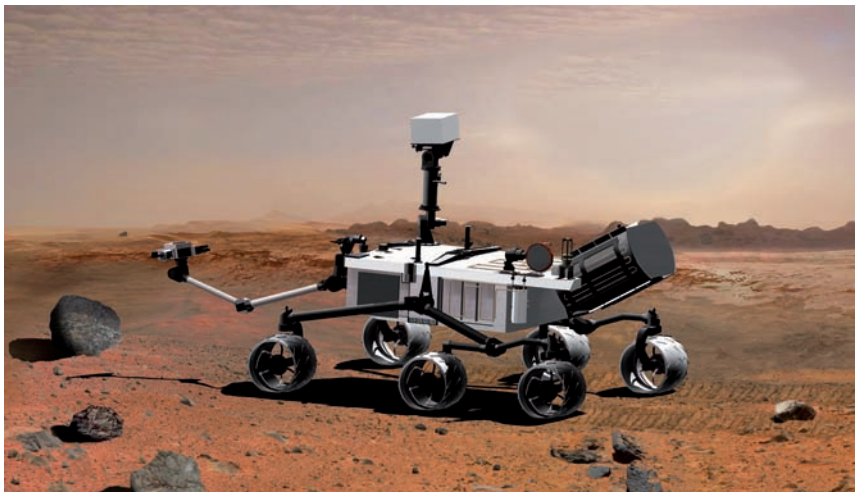
Entre el 9 de enero, fecha del primer lanzamiento, y el 19 de diciembre, fecha del último, se produjeron a lo largo de 2012 un total de 78 lanzamientos para transportar 139 satélites o misiones. De todos ellos, 72 cumplieron con su misión y el resto acabó en fracaso total o con éxito parcial. Como en años anteriores Rusia sigue liderando el mercado de lanzadores seguida, muy de cerca y recortando distancias, por China. Por detrás la clasificación sigue inmutable: Estados Unidos, Europa, India y Japón. Las novedades en este sector son varias. Irán y Corea del Norte se han incorporado con sus lanzadores y entre las caras nuevas están el Delta IV-M+ estadounidense, el Vega europeo y, sobre todo, la nave "Dragon", la primera comercial que ha viajado hasta la ISS en un vuelo subcontratado. Rusia ha dicho adiós a los Proton-K en un año en el que también Neil Armstrong nos dejó después de haber puesto la huella del ser humano en la Luna, esa vecina a la que hace 40 años visitamos por última vez con el Apolo XVII.

En octubre "Dragon" completó su primer vuelo con carga a la Estación Espacial Internacional.

Un año en el que también Neil Armstrong nos dejó después de haber puesto la huella del ser humano en la Luna.

COMIENZA LA CARRERA ESPACIAL PRIVADA EN ESTADOS UNIDOS

Este 2012 hemos visto partir los primeros vuelos privados a la Estación Espacial Internacional, un paso posible gracias al programa de la NASA de Servicios Comerciales de Transporte Orbital (COTS, por sus siglas en inglés), que incentiva proyectos privados para crear naves capaces de trasladar cargamento a la ISS, tal como hacían los transbordadores. El primero, después de muchos retrasos, fue el carguero espacial "Dragon". Desarrollado por la compañía SpaceX y lanzado el 22 de mayo, "Dragon" atracó en la ISS el 25 de mayo. Allí permaneció hasta que fue desenganchada con el brazo robótico "Canadarm" unos días después. En su regreso a la Tierra amerizó en el Pacífico, a unos 740 kilómetros al suroeste de Los Ángeles (EE.UU.). Con este vuelo se convirtió en la primera nave privada que realizó una misión a la ISS. En octubre "Dragon" completó su primer vuelo con carga a la Estación Espacial Internacional. Hasta entonces a la ISS solo habían volado las naves de las agencias oficiales que le han dado vida, los transbordadores de la NASA para EE.UU., las "Soyuz" y "Progress" para Rusia, las europeas ATV y las japonesas HTV. Ha sido también la primera de las doce misiones de abastecimiento a la ISS de esta nave.



Curiosity será capaz de encontrar muestras que permitan confirmar la existencia pasada de vida en Marte.

La nave "Cygnus", en este 2013, se unirá a la flota de transportes privados. El gran logro estadounidense de este año ha sido la "Mars Science Laboratory" y su rover "Curiosity", la misión que llegó a Marte tras siete minutos de terror que acercan un poco más los viajes tripulados al planeta rojo. El rover "Curiosity", el explorador robótico de mayor tamaño y más sofisticado jamás construido, no cuenta con equipos para detectar directamente organismos vivos pero este laboratorio ambulante sí que será capaz de encontrar muestras que permitan confirmar la existencia pasada de vida en Marte. El conjunto científico, impresionante, lo forma una combinación de varias cámaras, cuatro espectrómetros, dos detectores de radiación, un sensor atmosférico y una estación meteorológica con firma española. En Marte sigue incansable el rover "Opportunity", lanzado en 2004 al igual que su gemelo "Spirit". Para continuar esta saga de exploradores la NASA ya ha seleccionado una nueva misión, "InSight", que partirá en 2016 para mirar al interior de Marte. Científicos son también el telescopio NuSTAR (Nuclear Spectroscopic Telescope Array) y los dos satélites RBSP (Sondas Espaciales de Cinturón de Radiación), dos naves espaciales creadas para investigar los cinturones de radiación llamados como su descubridor, James Van Allen. Dedicados a misiones gubernamentales en 2012 partieron al espacio los satélites Wideband Gapfiller Satellite (WGS) F-4, AEHF F-2, Mobile User Objective System (MUOS 1), NROL-25, NROL-38, NROL-15, NROL-36 o GPS 2F-3 y la ultrasecreta nave X-37B OTV-1 F-2. El año pasado se cumplieron los 40 años desde que el hombre pisara por última vez la Luna con el Apolo XVII y nos alejamos aún más de nuestro satélite con la pérdida del astronauta estadounidense Neil Armstrong, el comandante de la misión Apolo 11, fallecido a los 82 años en agosto. Le falló el mismo corazón que latía a 150 pulsaciones por minuto el 20 de julio de 1969, cuando se convirtió en el primer hombre en pisar la Luna al dar "un pequeño paso para el hombre pero un gran salto para la Humanidad".

Nave ultrasecreta X-37.

RUSIA, MAESTRA EN EL CLAROSCURO

Este año Rusia ha seguido liderando el mercado mundial de lanzamientos con sus naves, pero entre tanto éxito ha cosechado algunos grandes fracasos que han puesto en entredicho la capacidad de su industria y la fiabilidad de los lanzadores. La llegada de Putin de nuevo a la presidencia, además de suponer notables despidos en las cúpulas aeroespaciales, ha sido notoria por su interés en investigar las causas de los accidentes y su ambición por devolver a las naves rusas al primer lugar, tanto por número de lanzamientos como por calidad. Los dos grandes descalabros fueron la caída en aguas del Océano Pacífico de la misión interplanetaria rusa "Fobos-Grunt", perdida poco después de su lanzamiento en 2011, y el cohete Proton. Este lanzador, con cientos de vuelos en su historial, se empleó once veces a lo largo del año, cosechando nueve misiones perfectas y dos fracasos que poco gustaron al Kremlin. Sin embargo el apartado de logros es largo y variado, al igual que sus clientes internacionales y los lanzadores que Rusia pone a su disposición. Desde sus cosmódromos han puesto en órbita una larga lista de satélites y misiones locales y extranjeras entre las que se encuentran SES-4, Astra 4-B (SES-5), Sirius FM-6, KompSat 5 (Arirang 5), Cosmos-Oko (US-KMO), Cosmos 2480 (Kobalt N-8), Cosmos-Musson 2, Globalstar 2 (19-24), los Intelsat 19, 22 y 23, Kanopus-V N1, Belka 2, SkyTerra 2, Yahsat 1B, Nimiq 6, Telcom 3, Express MD-2, Hylas 2, Katysat 1, KiwiSat, Cosmos-Glonass K1 N2, Bissat, Resurs P-1, Gonets M3 & M4, Cosmos-Rodnik N4/MiR, Telcom 3, Express MD-2, OHO-1, Echostar 16, Pleiades 1-B … y las europea MetOp-B, Swarm A, B & C y Galileo IOV 3 & 4, entre muchas otras. Tampoco hay que olvidar que los Proton y Soyuz son fundamentales para abastecer a la Estación Espacial Internacional y que, de momento y entre todos los socios del laboratorio

El Proton realizó nueve misiones perfectas y dos sonoros fracasos durante 2012.

Los Proton y Soyuz son fundamentales para abastecer a la Estación Espacial Internacional, con laexclusiva de los viajes tripulados a la misma.

espacial, tienen la exclusiva de los viajes tripulados a la misma hasta que aparezcan nuevas opciones… en algún momento del futuro.

TRES COMPETIDORES EN ASIA Y ALGUNAS NOVEDADES

Como en años anteriores China aventaja por logros y número de lanzamientos a todos sus vecinos de la región y se acerca día a día a Rusia… después de superar desde hace años a Estados Unidos. En 2012 lanzaron casi 30 satélites en 19 cohetes y el reto, como parte de su XII Plan Quinquenal, es según la Corporación Aeroespacial y Tecnológica de China (CATC) lanzar 100 satélites antes de 2015, con 20 despegues cada año. Este año su gran paso en la carrera espacial fue la Shenzhou-IX, el primer acoplamiento tripulado de China, operación que ejecutaron manualmente los "taikonautas" con la estación espacial en construcción "Tiangong-1", entre ellos Liu Yang, la primera mujer china en viajar al cosmos. A lo largo de 2012 China continuó el lanzamiento con éxito de todo tipo de satélites, desde los de experimentación a los científicos o meteorológicos. Con mucho empuje están trabajando en su constelación Beidou/Compass, un sistema de navegación por satélite competidor de GPS, Glonass o Galileo. La red cuenta ya con nuevos satélites con los que mejorará la capacidad del sistema regional de navegación y con la meta final de contar con un sistema independiente de posicionamiento global para 2020, cuando estén disponibles 35 satélites. Su gran competidora regional, la India, ha tenido muchos menos lanzamientos este año. Destacado fue el lanzamiento, en un PSLV (Polar Satellite Launch Vehicle. Lanzador indio), de su primer satélite-radar de fabricación enteramente nacional, el Risat-1, capaz de tomar imágenes de alta resolución bajo cualquier condición climática y tanto de día como de noche. Japón también ha vuelto a la senda espacial con sus cohetes H-2A. Dos de ellos volaron este año para poner en órbita los satélites GCOM-W1, Kompsat 3, SDS-4, Houryuu-2, IGS-Radar-4 y al IGS-Optical-5. Y las dos novedades son de las dos nuevas "potencias nucleares" de Asia. Los norcoreanos comenzaron el año fracasando con su cohete Unha y lo cerraron con una misión técnicamente "cumplida". Uno de tres para Irán con sus Safir, que además concluyó la construcción de su nueva base espacial para lanzamiento de los satélites de fabricación nacional, la "Ruhollah Musavi Jomeini".

Este año el gran paso en la carrera espacial de China fue la Shenzhou-IX.

Vega, el miembro más joven y ligero de los lanzadores europeos

La ESA firmó un contrato para construir ocho nuevos satélites Galileo.

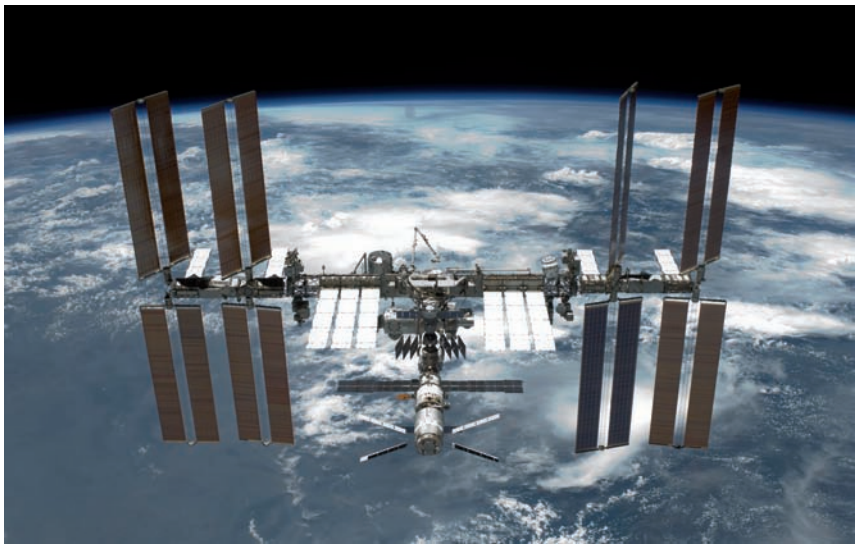
CIENCIA, VEGA Y ARIANES EN EUROPA

La Agencia Espacial Europea comenzó este año con la llegada de un nuevo lanzador al Puerto Espacial Europeo de Kourou, en la Guayana Francesa. Vega, el miembro más joven y ligero de los lanzadores europeos, se une así a los Soyuz y a los potentes Ariane 5. En su primera misión, denominada VV01, transportó a dos satélites italianos – el reflector láser LARES, de ASI, y ALMASat-1, de la Universidad de Bolonia – y a siete nanosatélites desarrollados por otras tantas universidades europeas: Xatcobeo (España), Robusta (Francia), MaSat-1 (Hungría), e-St@r (Italia), UniCubeSat GG (Italia), PW-Sat (Polonia) y Goliat (Rumanía). Siete Ariane V partieron en 2012 desde Kourou, en la Guayana francesa. Los siete cumplieron a la perfección con la misión encomendada y permitieron que este cohete europeo lograra superar los 50 lanzamientos seguidos con éxito. Ha sido una clara demostración de su fiabilidad y aprecio por los clientes comerciales de este lanzador pesado. Este 2012 la constelación europea Galileo creció con la segunda pareja de satélites de Validación en Órbita (IOV). Con los cuatro primeros satélites de la constelación y su infraestructura de tierra, la ESA será capaz de evaluar la calidad del sistema Galileo en su conjunto. La ESA además firmó un contrato para construir ocho nuevos satélites Galileo. También llegaron MetOp-B, un satélite meteorológico de órbita polar desarrollado y construido por la ESA en colaboración con Eumetsat; MSG-3 (Meteosat-10), un Meteosat de nueva generación que continua la exitosa serie que comenzó en el año 1977 con el lanzamiento de Meteosat-1; y, por último, Swarm, una constelación de tres satélites que estudia el campo magnético terrestre y su evolución temporal con una precisión sin precedentes. Entre las pérdidas, y repentina, Envisat. Pocas semanas después de celebrar su décimo aniversario, y tras realizar rigurosos intentos para restablecer las comunicaciones, y de tratar de comprender el origen del problema, finalmente se decidió declarar oficialmente el fin de su misión. Por supuesto que un año más Europa ha seguido plenamente implicada en la ISS con tripulaciones y el vehículo de carga ATV. En España pocas novedades, solo el pequeño picosatélite XaTcobeo o la instalación en nuestro territorio del primer radar de pruebas para detectar basura espacial de la Agencia Espacial Europea. Descartado ha quedado Hisnorsat, un programa conjunto con Noruega para la puesta en órbita y la explotación de este nuevo satélite de comunicaciones seguras para usos gubernamentales. Ya en fase de fabricación, Hisnorsat tenía prevista su entrada en servicio en 2014.

ISS, DE LA 29 A LA 34

Hasta la Estación Espacial Internacional han viajado en (2012) 5 misio-

Europa ha seguido implicada en la ISS con tripulaciones y el vehículo de carga ATV.



Hasta la Estación Espacial Internacional han viajado en 2012 cinco misiones tripuladas.

nes tripuladas. Esto ha permitido mantener las rotaciones y empezar el año con la segunda fase de la Tripulación 29 y dar la bienvenida al 2013 con la 34. Estas fueron la primera y la última de las tripulaciones que pasaron por la Estación Espacial en los diversos relevos de 2012. En sus módulos y laboratorios han convivido los cosmonautas rusos de Roskosmos Oleg Novitskiy, Evgeny Tarelkin, Roman Romanenko, Anton Shkaplerov, Anatoli Ivanishin, Yuri Malenchenko, Gennady Padalka, Sergei Revin y Oleg Kononenko; los astronautas de la NASA Kevin A. Ford, Thomas Marshburn, Sunita Williams, Dan Burbank, Joseph M. Acaba y Don Pettit; el astronauta de la Agencia Espacial Canadiense CSA Chris Hadfield; el astronauta japonés de la JAXA Akihiko Hoshide y el europeo André Kuipers. La misión del holandés, seis meses, ha sido la de más larga duración realizada por la ESA. La Agencia Espacial Europea también envió este año su tercer ATV a la Estación Espacial Internacional. El tercer Vehículo Automatizado de Transferencia, el ATV "Edoardo Amaldi", ha sido el primero en alcanzar el ritmo de producción y lanzamiento de una nave al año, uno de los objetivos del proyecto. Los dos próximos ATV, el Albert Einstein y el Georges Lemaître, serán lanzados en 2013 y en 2014, respectivamente. El ATV es la mayor nave de reabastecimiento de la Estación Espacial Internacional, tras la retirada de la flota de Trasbordadores Espaciales. Además de los dos vuelo de los cargueros "Dragon", del ATV europeo, y de las misiones tripuladas en las Soyuz TMA rusas, hasta la ISS también llegaron regularmente los cargueros rusos "Progress" con víveres, repuestos, etc. ■

Ultimo relevo de 2012 en la ISS, la tripulación 34.

Lanzamientos

❖ Enero

?? - Cygnus Mass Simulator/ Dove 1/ Phonesat v1A, v1B y v1C en el vuelo inaugural de Antares y en su primera misión a la ISS.
?? - Chinasat 9A en un CZ-3B de China.
?? - G-Sat 6 (Insat 4-E) a bordo de un GSLV de la India.
?? - NROL-39 a bordo del estadounidense Atlas 5.
?? - Equars en el VLS-1 de Brasil.
?? - WGS F-5 en un vector Delta 4M.
?? - Asnaro 1 en el cohete Dnepr 1.
?? - EuropaSat a bordo de un Proton M-Briz M.
?? - Zafar 1 en el Safir 2A (Simorgh) iraní.
?? - Shi Jian 6-05A & 6-05B en el cohete chino CZ-4B.
?? - STSat 2C a bordo del Naro 1.
27 - IGS-Radar-4/ IGS-Optical-5 en un vector japonés H-2A.
28 - SARAL/ Sapphire/ CanX-3/ Tugsat 1 (Brite-Austria) en el indio PSLV-C20.
28 - Anik G1 a bordo de un Proton M-Briz M.
29 - TDRS-K en el estadounidense Atlas 5.
31 - Intelsat 27 en un cohete Zenit 3SL.

❖ Febrero

?? - NROL-45 en un Atlas 5 estadounidense.
?? - Chinasat 11 (Zhong Xing 11) a bordo de un CZ-3B/E chino.
?? - IRNSS 1 en el vector indio PSLV-C22.
?? - ABS-2 (ST-3, KoreaSat 8) a bordo de un Ariane 5 europeo.
?? - Cosmos-Musson 2 en un Rokot KM.
?? - Sharif en el iraní Safir 1B.
?? - Bluesat en un vector Dnepr 1.
?? - Bissat a bordo de un Cosmos 3M.
?? - G-Sat 14 en un cohete indio GSLV-D5.
?? - Swarm A, B y C en un Rokot KM.
?? - Gonets M5, M6 y M7 a bordo de un Rokot KM.
?? - KompSat 5 (Arirang 5) en un cohete Dnepr 1.
?? - Resurs P-1 en un cohete ruso Soyuz 2-1B.
?? - CBERS 3 en el vector chino CZ-4B.
05 - Globalstar 2 (19-24) a bordo de un Soyuz 2-1a-Fregat.
11 - Landsat Data Continuity Mission (LDCM) en el estadounidense Atlas 5.
12 - Progress M-18M Soyuz U (Misión 50P a la ISS)
28 - ATV 4 "Albert Einstein" a bordo de un Ariane 5ES con destino a la ISS.

INTERCAMBIO DE ESCUADRONES DE ESCUELAS DE CAZA FRANCIA/BÉLGICA – ESPAÑA EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23

El intercambio con la Escuela de Caza francesa de CAZAUX, tuvo lugar del 14 al 22 de junio en la Base Aérea de Talavera la Real y Ala 23.

Los tres A-Jets franceses, liderados por el teniente coronel Claude Bensoussan, aterrizaron en la B.A. de Talavera la Real en la mañana del día 14 de junio. Tras una recepción de bienvenida por parte del jefe de la Unidad, coronel Antonio Javier Taranilla Manjón, se efectuó un *briefing* con exposición detallada de los procedimientos locales y de los programas de formación de ambas escuelas.

El objetivo principal del encuentro es intercambiar experiencias en la formación de los alumnos en la fase avanzada de vuelo, especialmente en la enseñanza de técnicas de combate Aire-Aire y ataque Aire-Suelo.

Así mismo, se busca mantener y mejorar las ya excelentes relaciones existentes entre el personal del Ejército del Aire y L´Armée de L´air.

El intercambio se realizó con aprovechamiento y finalizó el 22 de junio con el repliegue de los 3-A-Jets a la Base Aérea de Cazaux.

CURSO DE GCA - 2012

El 15 de junio finalizaron con aprovechamiento el curso de Baja Aproximación Radar GCA cuatro suboficiales: dos de la Armada y dos del Ejército del Aire. Este curso es el 70º, desde que se empezaron a impartir en el GRUEMA.

Los alumnos poseedores del curso de Controlador CTA, durante diez semanas han adquirido los conocimientos teóricos y prácticos para capacitarse como controlador de aproximaciones de precisión y no precisión dirigidas desde tierra utilizando equipos de vigilancia en la fase de aproximación final a la pista.

Las prácticas están basadas en el simulador de la Escuela de Tránsito Aéreo y en aproximaciones reales con el GCA de la base Aérea de Matacán, con la colaboración fundamental de aviones E.24 (Bonanza) del 42 Grupo ubicado en la Base Aérea de Villanubla (Valladolid).

El curso es eminentemente práctico. Se programan en el simulador unas 84 sesiones por alumno, que permiten completar unas 100 aproximaciones simuladas.

Las buenas condiciones meteorológicas han permitido la realización de todas las aproximaciones reales, nada menos que cien por alumno, lo que ha constituido un total de cuatrocientas, la mayoría en E.24; y el resto con el T.19B como parte del curso de Transporte de los alféreces alumnos de 5º de la AGA y con el E.25 del Grupo de Adiestramiento del GRUEMA.

EMILIO GARCÍA HERRERA,
TCol de Aviación

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

CELEBRACIÓN DEL 30 ANIVERSARIO DEL E-3A COMPONENT Y VISITA DEL GENERAL GARCÍA SERVERT

Han pasado 30 años desde el primer aterrizaje del E-3A en la Base Aérea de la OTAN en Geilenkirchen (República Federal de Alemania), marcando el comienzo de una nueva era en la vigilancia del espacio aéreo.

Las puertas de esta base aérea estuvieron abiertas al público los días 16 y 17 de junio para conmemorar esta ocasión tan especial. Más de 40.000 personas visitaron la base y celebraron con nosotros nuestro 30 Aniversario.

Estas jornadas brindaron una oportunidad única para que los habitantes de la zona y el público en general conocieran lo que hay detrás de las puertas de la base aérea, y aprendieran sobre la historia del Componente, sus aeronaves y su misión.

Como era de esperar, el avión AWACS E-3A (Airborne Warning and Control System) fue el centro de atención de estas jornadas. Pero además del E-3A, algunos de los países miembros del Componente desplegaron aviones nacionales, conformando una exposición estática muy numerosa y variada que iba desde aviones históricos como el Messerschmitt Me 262 y el Supermarine Spitfire (fundaciones civiles) hasta el Eurofighter 2000 (Fuerza Aérea Alemanaalemana).

También el público asistente pudo disfrutar de un variado programa de entretenimiento, compuesto por actuaciones de grupos folklóricos de diferentes nacionalidades, bandas de música de varios ejércitos y naciones, y un vistoso desfile terrestre. En este, además de mostrarse la heterogeneidad de las uniformidades de los diferentes países del Componente, todos SNRs (Senior National Representatives) y autoridades civiles de la zona participaron transportados en vehículos de la Segunda Guerra Mundial.

NAEW E-3ª Component y comandante Del Valle Díaz

NAEW E-3ª Component y comandante Del Valle Díaz

NAEW E-3ª Component y comandante Del Valle Díaz

Hay que destacar el trabajo y esfuerzo de todos los miembros del Componente, no solo por la organización y colaboración de este evento a nivel unidad, sino también por el esfuerzo a nivel de representación puramente nacional. La mayoría de las países montaron carpas y ofrecieron productos típicos de su gastronomía; salmón noruego, hamburguesas americanas, "moose milk" canadiense y como no podía faltar, paella y sangría española.

NAEW E-3ª Component y comandante Del Valle Díaz

En palabras del general de brigada Burkhard Pototzky (Fuerza Aérea Alemanaalemana), Jefe jefe del Componente del NAEW E3A: "…El éxito de esta celebración no hubiera sido posible sin el duro trabajo y dedicación de todos durante los últimos doce meses… Estoy orgulloso de haber recibido nada más que críticas positivas de los medios de comunicación locales y del público sobre celebración del 30 Aniversario…" .

El general de brigada Rubén C. García Servert, jefe de la División de Planes del Estado Mayor del Aire y representante español en el Consejo de Dirección del Programa (BOD-Board of Directors), estuvo presente en los actos del 30 Aniversario como representación del EA. El día 18 de junio realizó una visita de trabajo al contingente español del NAEW E3A Component. El general García Servert saludó a los miembros del contingente español y recibió un *briefing* del coronel Sahagún, SNR y jefe del IT Wing, sobre la situación del personal, el estado actual de las operaciones en las que está inmerso el Componente; Operation Afghan Assist (OAA) y Operation Active Endeavour (OAE); y los retos futuros de la unidad. Asimismo, el general explicó brevemente los planes de futuro del EA , aprovechando para resolver las dudas y preguntas de los asistentes.

AMARO J. DEL VALLE DÍAZ
Comandante de Aviación

DÍA DE LAS FAMILIAS DEL GRUPO DE SEGURIDAD

El 17 de junio se celebró el día de la familia del Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire. La asistencia de familiares y amigos a la Base Aérea de Cuatro Vientos fue numerosa, contando con la presencia del general jefe de la Agrupación del Cuartel General del Aire.

Esta jornada de confraternización ofrece la oportunidad de acercar y mostrar la Unidad a las familias, soporte de los miembros que la componen, teniendo como hilo conductor una serie de actividades, demostraciones y exposiciones estáticas de material y equipo. En esta edición los asistentes han podido llevar a cabo actividades de escalada en rocódromo, tirolina, pista de aplicación infantil, recorridos en vehículos todo terreno, tiro airsoft, supervivencia, circuito de visión nocturna, así como disfrutar con las exhibiciones de la Escuadra de Gastadores de la Escuadrilla de Honores. Además, se contó con el emulador de vuelo de la Patrulla Águila.

IMPOSICIÓN DE CRUCES DEL MÉRITO AERONÁUTICO EN BUENOS AIRES

El 19 de junio, coincidiendo con el acto de del día de las Fuerzas Armadas celebrado en la Embajada de España en Buenos Aires, se procedió a la imposición de las Cruces del Merito Aeronáutico con distintivo Blanco que les habían sido concedidas a los anteriores agregados aéreos en España: de la República Argentina, comodoro Juan José Lambezat; y de la Republica Oriental del Uruguay, coronel Carlos Ivan Gonzalez Rodriguez así como al anterior comisario jefe provincial de Málaga, comisario principal Juan Jesús Peñalver Olmos en la actualidad consejero de Interior a la Embajada de España en Argentina. El acto estuvo presidido por el embajador de España en la República Argentina Ramón Oyarzum Marchesi al que acompañaba el agregado de Defensa y Aéreo a la Embajada el coronel del Ejército del Aire Miguel Angel Pérez Herrero además de altas autoridades civiles y militares de la argentinas y de otros países.

Precisamente hace unos días el agregado aéreo a la Embajada fue condecorado con la Medalla al Mérito de la Fuerza Aérea argentina, impuesta por el jefe de Estado Mayor General de dicha fuerza brigadier general Normando Constantino.

EXALTACIÓN DE VIRTUDES MILITARES E IMPOSICIÓN DE CONDECORACIONES EN LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

El 22 de junio se celebró en la Base Aérea de Zaragoza, bajo la presidencia del general jefe de la Base Aérea de Zaragoza, Francisco Molina Miñana, un acto militar de "exaltación de virtudes militares e imposición de condecoraciones".

Para dicho acto se constituyó una Escuadrilla de Honores formada por:

Estandarte de la Agrupación Base.

Escuadra de Gastadores de la citada Agrupación.

Una Sección del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA).

Dos Secciones integradas por personal de las distintas Unidades del Ejército del Aire ubicadas en la Base Aérea de Zaragoza.

En el acto se comentó el artículo 52 de las RR.OO. para las Fuerzas Armadas, referente a "signos externos de disciplina, cortesía militar y policía". A continuación, se procedió a la imposición de condecoraciones, que fue seguida de un Homenaje a los que dieron su vida por España.

Finalizado el mismo, se llevó a cabo el tradicional desfile militar a cargo de las Fuerzas participantes en el acto.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

100.000 TRÁFICOS CONTROLADOS EN LA ECAO SEVILLA

El 24 de junio, la ECAO Sevilla alcanzó su tráfico controlado número 100.000.

El vuelo fue un E-2 Hawkeye, indicativo FNY5485, de la Aviation Navale (Arma Aérea de la Marina Nacional Francesa), basado en el portaaviones Charles de Gaulle, maniobrando al sur del mediterráneo, en el mar de Alborán.

El control de dicha aeronave fue llevado a cabo por el brigada Clemente Simón Morante, desde las consolas en las que esta Unidad opera en el Centro de Control de Tránsito Aéreo de Sevilla (NOVOSUR).

La Escuadrilla de Circulación Aérea Operativa de Sevilla (ECAO Sevilla) es la Unidad encargada de ejercer el

control de los tráficos militares en el área de responsabilidad asignada (Sur del paralelo 3900º N, límite FIR/UIR Lisboa, límite FIR/UIR Casablanca y límite FIR/UIR Barcelona), suministrar información al Sistema de Defensa Aérea sobre planes de vuelo, autorizaciones y zonas de ejercicio (Servicio de Información de Movimientos Aéreos /AMIS) y realizar la adecuada coordinación civil/militar, que permite la libertad de acción de las operaciones militares en un espacio aéreo globalizado.

La ECAO Sevilla está encuadrada dentro del Sistema de Mando y Control, en el Mando Aéreo de Combate. Heredera del Servicio de Protección de Vuelos, creado en Sevilla en 1952, esta Unidad proporciona servicios ATS a las aeronaves militares, nacionales o extranjeras, en tránsito u operando en su área: Eurofighter de Morón, Harrier de Rota, cazas y cisternas de la USAF, helicópteros de las FAMET, Guardia Civil etc… facilitando la operación de las formaciones militares, sin entrar en conflicto con las rutas civiles y permitiendo un uso flexible del espacio aéreo (FUA).

"VER, OIR Y…CONTROLAR", la ECAO Sevilla lleva años haciendo gala de su lema, con el cumplimiento de la misión y la seguridad de vuelo como objetivos.

EL 43 GRUPO EN LOS INCENDIOS DE VALENCIA Y ALBACETE

Desde el 28 de junio y hasta el 4 de julio, el 43 Grupo del Ejército del Aire ha estado operando sin descanso en los gravísimos incendios que han asolado el Levante español. Si bien según avanzaron los días y el frente del incendio se vieron afectados diversos municipios, a efectos informativos nos quedaremos con los nombres originales de las primeras salidas. Los tres impresionantes incendios que llegaron a coincidir en el tiempo, complicando sobremanera su extinción, fueron los de Cortes de Pallás y Andilla en Valencia, y el de Hellín en Albacete.

Unas condiciones tremendamente favorables a la propagación del fuego se dieron esos días. Una semana previa de ola de calor con altísimas temperaturas, una humedad relativa bajísima por no decir casi inexistente y vientos de hasta 70 km/h fueron un caldo de cultivo perfecto para unos incendios de dimensiones que hacía tiempo no se recordaban. El 43 Grupo se vio obligado, junto al resto de los profesionales de la lucha contra el fuego, a dar el 120% de su capacidad. No son palabras exageradas. Hasta 14 aviones llegaron a operar alguno de los días, cuando 12 son los comprometidos con el Ministerio de Agricultura. Un ejemplo más del tremendo nivel de operatividad que se obtiene en campaña, del que se enorgullece la Unidad.

Las tripulaciones, amén de cumplir una y otra vez sus períodos máximos de nueve horas de vuelo al día, se vieron enfrentadas a condiciones muy difíciles y cambiantes. Vientos fuertes y muy variables, y una orografía complicada en algunas zonas hicieron que prácticamente cada carga de agua y cada descarga fuesen distintas de las anteriores.

Las 48.500 hectáreas calcinadas entre el de Cortes y Andilla, más 8.000 en el de Hellín, son cifras ciertamente mareantes a las que unir el todavía más triste suceso del fallecimiento en accidente de helicóptero de un piloto que colaboraba en las tareas de extinción en el incendio de Cortes, y otros dos heridos en otro accidente, de nuevo de helicóptero, en el mismo incendio. Vaya desde aquí nuestro más sentido pésame a la familia del coronel José Agustín Nieva y nuestros deseos de una muy pronta recuperación de Francisco y Román.

También es necesario resaltar el esfuerzo realizado por el personal de tierra de los diversos destacamentos del 43 Grupo, muy especialmente el de Albacete, que fue inundado con una auténtica flota de aeronaves a las que atender en todas sus necesidades, donde normalmente solo hay un avión destacado.

De reseñar es también la ayuda prestada por el personal civil del aeropuerto de Manises (Valencia) en su apoyo a las tripulaciones del 43 que pernoctaban en Valencia.

Las frías cifras suelen enmascarar el día a día y hora a hora de la lucha sin cuartel contra el fuego aunque en este caso son espectaculares: 360 horas de extinción entre los tres incendios en 109 salidas de extinción realizadas por nuestros aviones. 113:15 horas y 495 descargas solamente el día 2, pico de actividad por parte de la Unidad.

Finalmente y poco a poco, los incendios se fueron controlando y estabilizando, y a los compañeros en tierra les tocó hacer los últimos esfuerzos hasta darlos por completamente extinguidos.

El 43 Grupo, mientras, ya está dispuesto a la siguiente salida allí donde se le necesite y se le reclame.

¡APAGA Y VÁMONOS!

SIMULACRO DE ACCIDENTE EN LA BASE AÉREA DE GETAFE

El 28 de junio se realizó un simulacro de accidente aéreo en la Base Aérea de Getafe, en el que, junto a los medios propios de la base, participaron medios externos de emergencias y evacuación.

El diseño del escenario superó en entidad y complejidad a los de años anteriores. Se simuló una colisión de dos T.21(C-295) en la calle de rodaje; uno de ellos en misión de aerotransporte logístico de línea regular y otro realizando un aerotransporte mixto táctico con carga peligrosa, del tipo de las utilizadas en zona de operaciones. Esta segunda aeronave portaba sistema de autoprotección, y se simuló que una bengala de magnesio se había desprendido accidentalmente de su dispositivo de lanzamiento.

En el momento en que se declaró la emergencia se activaron los servicios de apoyo y emergencias de la Base (seguridad, contraincendios, sanidad, automóviles, TWR, CECOM, eclesiástico, jefe de día, preparación de vuelos, operaciones aéreas de las UCO enclavadas en la Base, etc.), de la factoría de Airbus Military (contraincendios), y se solicitó la ayuda de medios ajenos a la Base Aérea, activando a través del servicio de emergencias 112 a la Guardia Civil, Policía Nacional, Policía Local, Bomberos de la Comunidad de Madrid, Cruz Roja, Protección Civil y SUMMA.

En el punto de "colisión" la Policía Aérea, en colaboración con la Policía Nacional y la Policía Local montó un perímetro de seguridad alrededor de las aeronaves siniestradas. Se constituyó un puesto de mando desde el que se organizó el despliegue y utilización de los efectivos, se "extinguieron las llamas", se neutralizaron los productos tóxicos e inflamables y se "liberaron, clasificaron y atendieron" a los heridos.

La "desactivación del armamento" desprendido de la aeronave con el equipo de autoprotección corrió a cargo de los armeros de la Unidad, y la mercancía peligrosa se "neutralizó" mediante el trabajo conjunto de bomberos de la Base Aérea, de Airbus Military y de los bomberos de la Comunidad de Madrid.

Este tipo de ejercicios se realiza con periodicidad anual, para asegurar un correcto entrenamiento y mejora en la actuación en situaciones de estas características entre los medios de la propia base y los de organismos externos, y resulta de gran utilidad para detectar defectos del sistema, mejorar la eficacia de este y establecer una buena relación entre todos los servicios implicados.

En total participaron directa o indirectamente más de 80 personas, que dejaron patente, una vez más, la gran profesionalidad, preparación y coordinación existentes entre los medios militares y civiles ante cualquier contingencia que derive de un accidente a gran escala.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

CLAUSURA DE LOS CURSOS DE VUELO Y DE MECÁNICO DE MANTENIMIENTO DE HELICÓPTERO EN LA BASE AÉREA DE ARMILLA

El 29 de junio, bajo la presidencia del jefe de la Base Aérea de Armilla y Ala 78, coronel Julián Roldán Martínez, y la asistencia de diferentes autoridades de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra y del Mando de Adiestramiento y Doctrina, se celebró el acto de entrega de certificados a los alumnos que finalizaron el 154º Curso de Piloto de Helicópteros, el 111º Curso Instrumental de Helicópteros y el 63º Curso de Mecánico de Mantenimiento de Helicóptero, circunstancia que se aprovechó para celebrar una imposición de condecoraciones.

El coronel jefe de la Unidad felicitó a los profesores por la labor desarrollada, y a los alumnos por la voluntad e interés mostrados en todo momento y por su capacidad de adaptación, e insistió en la importancia que la seguridad tiene en el desarrollo de las misiones encomendadas.

A los militares de tropa profesional que finalizaron el 63 Curso de Mantenimiento de Helicópteros, les exhortó a afianzar y perfeccionar en sus unidades de destino los conocimientos adquiridos, insistiéndoles en la necesidad de sacar el máximo rendimiento de las características técnicas de los helicópteros, dado que, por el tipo de misiones que realizan, casi todas de utilización de la fuerza, en muchas ocasiones se van a encontrar en situaciones difíciles y muy comprometidas de las que puede depender la vida de uno o varios seres humanos.

Dentro del mismo acto se hizo entrega de condecoraciones al personal de la Unidad, destacando la imposición de la Gran Cruz del Mérito Aeronáutico con distintivo blanco al teniente general Francisco Puente Zamora, jefe del Mando de Adiestramiento y Doctrina del Ejército de Tierra.

El acto finalizó con el desfile de la fuerza participante tras la lectura de unos artículos de las Reales Ordenanzas y un recuerdo emotivo y muy especial a los caídos, exaltando así, una vez más, las virtudes castrenses como guía de actuación de los militares.

EL EJÉRCITO DEL AIRE TAMBIÉN ESTUVO CON "LA ROJA"

Como miles de españoles, los miembros del Ejército del Aire que actualmente se encuentran lejos de sus familias apoyaron a la Selección Española de Fútbol durante la final de la Eurocopa celebrada el domingo 1 de julio.

El personal destacado en las misiones de Herat, Qala I Naw o Yibuti, así como los alumnos de las academias de oficiales y suboficiales del Ejército del Aire siguieron, apoyaron y disfrutaron durante todo el encuentro, animando de forma incansable a los futbolistas que forman parte de la selección española de fútbol.

En la FSB de Herat, respetando las medidas de seguridad establecidas, los aficionados españoles se reunieron en diferentes recintos cerrados de la base. El partido adquirió una connotación especial, puesto que en la Base de Herat conviven, desde hace siete años, dos contingentes muy numerosos formados por unos 400 militares españoles y 1.200 italianos.

Como actividad complementaria a dicho evento, el sábado 30 de junio de 2012 en la FSB HERAT se disputó un partido de fútbol sala, de carácter amistoso, entre dos escuadras mixtas con jugadores italianos y españoles, que estuvieron capitaneadas por el coronel De Palma, jefe de la FSB, y por el teniente coronel De Angelis, jefe del General Staff. El resultado final de 4 a 4, contribuyó al ambiente de deportividad y buen humor que se dio durante el encuentro, haciendo que todos se sintieran vencedores.

EL CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE TESTIGO DE LAS MUESTRAS DE CARIÑO DE LA AFICIÓN ESPAÑOLA POR EL TRIUNFO DE LA ROJA

El 2 de julio, a las ocho de la tarde, la selección española de fútbol pasó por delante del Cuartel General del Aire en su trayecto desde el Palacio de la Zarzuela al Ayuntamiento de Madrid.

Desde las cinco de la tarde centenares de personas se situaron frente a la lonja del Cuartel General del Aire, esperando el paso de la comitiva, que tenía previsto llegar a Moncloa a las siete de la tarde.Finalmente, con una hora de retraso sobre el horario previsto, los jugadores de la Selección se encontraron con los aficionados, que desde el primer momento corearon sus nombres, mientras ondeaban las banderas de España, correspondidos con gestos de agradecimiento y cariño por parte de todos los miembros del equipo español.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

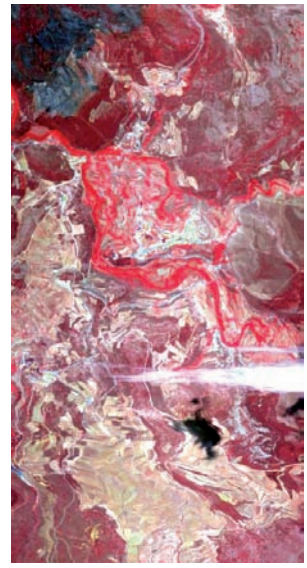
Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

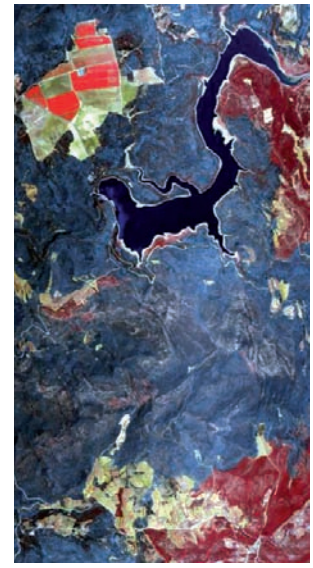
VUELO DE TELEDETECCIÓN DEL INTA Y EL 47 GRUPO MIXTO DE FF.AA. SOBRE LOS INCENDIOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

El 5 de julio, en el marco del Acuerdo de Colaboración del Ejército del Aire con el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), el 47 Grupo Mixto de FF.AA. realizó un vuelo de teledetección sobre las zonas afectadas por los incendios de Andilla y Cortes de Pallás en la Comunidad valenciana, con el fin de recoger datos que permitan avanzar en la aplicación de técnicas hiperespectrales sobre superficies forestales afectadas por incendios.

Los equipos instalados en el TR-12 permiten recabar información sobre georreferenciación y delimitación de zonas afectadas, grado de desecación del terreno, afectación de vegetación, etc. Del mismo modo, con la evaluación del gradiente de temperaturas alcanzadas, se pueden establecer con mayor fiabilidad los daños en función de las zonas y un cronograma de la evolución del incendio, datos que pueden ser utilizados para crear o afianzar modelos matemáticos sobre propagación de fuegos en función de vientos y geografía. Una vez valorados, todos estos datos pueden ayudar en la confección de programas de preservación, recuperación y reforestación de las zonas afectadas.

La utilización de este tipo de aeronaves sensorizadas abre nuevas puertas en las labores de investigación y colaboración entre el INTA, comunidades autónomas y el Ejército del Aire, puertas que pueden crear nuevas vías de cooperación y apoyo.





VISITA DEL DEPUTY COMMANDER (DCOM) DE LA OPERACIÓN ATALANTA AL DESTACAMENTO ORIÓN EN YIBUTI

El segundo jefe de la Operación ATALANTA, almirante de la Armada Italiana Gualtiero Mattesi, se ha desplazado desde Northwood (Reino Unido) a Yibuti durante los días del 4 al 8 de agosto, para asistir al relevo de la Jefatura del FHQ embarcado y para realizar una serie de visitas a unidades navales y contingentes encuadrados en el despliegue de EUNAVFOR.

Como parte de su agenda en la ciudad, el almirante Mattesi visitó en la mañana del día 8 de agosto las instalaciones que el Destacamento del Ejército del Aire "ORIÓN" ocupa en la Base Aérea francesa 188.

Tras ser recibido y cumplimentado por el jefe del Destacamento, el almirante Mattesi recibió un *briefing* sobre los aspectos más relevantes de la aportación del Ejército del Aire al dispositivo de aeronaves MPRA de EUNAVFOR, recorrió las instalaciones y visitó con interés el avión P-3M del Grupo 22 que actualmente está desplegado en Yibuti.

Antes de despedirse, el almirante Mattesi recalcó la importancia de la labor que realiza el Destacamento, alabó la profesionalidad de su personal y tuvo palabras sinceras de agradecimiento hacia el Ejército del Aire.

FSB HERAT: ACCIDENTE DE HELICÓPTERO HELISAF (AFGANISTÁN)

El 4 de agosto, con la toma en la Base Aérea de Apoyo Avanzado (FSB) Herat, de un helicóptero Superpuma (AS332) del Destacamento de Helisaf, suspendido de un helicóptero Chinook (CH-47) del Destacamento de ASPUHEL, concluía felizmente una difícil misión dentro de la Operación ISAF.

La misión MEDEVAC de dos helicópteros de evacuación sanitaria de Helisaf, dio comienzo la noche anterior, y tenía como objetivo rescatar a soldados de la Coalición que se encontraban heridos en el distrito de Bala Murghab, al noroeste de Afganistán.

Tras llegar a la zona de aterrizaje designada, al proceder a la toma, el primer helicóptero se inclinó del lado izquierdo llegando a tocar el suelo con el rotor principal y quedando tumbado de ese lado a continuación. En breves instantes, la tripulación aplicó los procedimientos de emergencia y consiguió evacuar de manera segura la aeronave. Los nueve tripulantes resultaron ilesos.

Prácticamente de forma inmediata se dio aviso al JOC (Joint Operations Centre) del RC-WEST, Cuartel General de la Región Oeste. Poco después el Destacamento de ASPUHEL, recibía la orden de proceder al rescate del helicóptero accidentado.

Tras realizar un exhaustivo planeamiento de la misión, se embarcó un equipo de personal técnico de Helisaf y de ASPUHEL, encargado de asegurar el material sensible del Superpuma y de facilitar el transporte del mismo.

El Chinook (CH-47) de ASPUHEL llegó a la zona del accidente donde desembarcó al equipo técnico, y donde procedió a evacuar de la zona a la tripulación del Superpuma que aún permanecía junto al aparato, hacia la Base de QiN donde se encuentra desplegado el PRT del contingente español ASPFOR XXXI.

Pocas horas después, cuando el equipo de mecánicos concluyó la preparación del aparato, el Chinnok volvió a la zona para proceder a la extracción del Superpuma, suspendido de una eslinga para trasportarlo posteriormente a la FSB de HERAT. La operación, que duró toda la noche, estuvo asegurada mediante la protección de helicópteros Mangusta italianos y de UAV que monitorizaron permanentemente la zona.

La estrecha colaboración entre los destacamentos de Helisaf y ASPUHEL, ha permitido un desenlace rápido en una difícil misión.

Se da la circunstancia de que ambos destacamentos han completado recientemente dos significativas efemérides. Helisaf ha realizado 500 misiones MEDEVAC dentro de la Operación ISAF. Por su parte ASPUHEL ha completado 8.000 horas de vuelo en dicha operación.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

NOTABLE ÉXITO DE LA PATRULLA DE AEROMODELISMO DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Entre el 4 y el 11 de agosto se celebró en el aeródromo de Santa Cilia, próximo a Jaca (Huesca), el XXII CAMPEONATO DE AEROMODELISMO FAI F4-C, F4H Y GRAN ESCALA, fieles reproducciones de aviones reales, que compiten en estática y prueba de vuelo.

A este acontecimiento ha acudido una representación de la Patrulla de Aeromodelismo del Ejército del Aire (PAEEA), formada por el subteniente Marzán y el brigada Montero, con dos Curtis Jenny JN-4 decoradas como las de la Aeronáutica Naval y del Ejército español (Los Alcázares 1916), con una envergadura de 2.60 metros y motores de 50 cc.

En la exhibición del día 5 participaron los mejores equipos del mundo. Abrió la demostración un biplano Stampe de 3.20 metros de envergadura con un vuelo relajado y adornado con humo. A este le siguió nuestra PAEEA, que con un vuelo en patrulla y unas pasadas en formación, a pesar del viento y de la fuerte resistencia aerodinámica que generan las riostras de este tipo de avión, cautivó al público. Para rematar, los dos aviones entraron en un combate cerrado, con giros y rizos, que acabó con el derribo (simulado) y una prolongada barrena de 6 vueltas que el público agradeció con una larga ovación y la petición de que se repitiera el vuelo.

El equipo de San Marino, con una reproducción de un Fiat G-90 de más de 3 metros de largo e impulsado por una turbina de 18 Kg de empuje, realizó una exhibición con la música de nuestro himno nacional y adornado por unos fumígenos con los colores de nuestra bandera. Le siguió el potente equipo ruso (se hablaba de que tenían 300.000€ de presupuesto), que con una reproducción de un Yak-9A impulsando sus 25 Kg de peso con dos turbinas, realizó una brillante demostración lanzando dos tandas de bengalas reales, de 10 cada una, en dos subidas a la vertical; realmente espectacular.

VUELTA AÉREA A LA PENÍNSULA IBÉRICA EN ULTRALIGERO 2012 EN LA BASE AÉREA DE ALBACETE

Los días 7 y 8 de agosto, la Base Aérea de Albacete y Ala 14 recibió la visita de la Asociación Española de Pilotos y Aeronaves Ligeras (AEPAL) con ocasión de la Vuelta Aérea a la Península Ibérica en Ultraligero 2012, en la que intervinieron 65 personas y 28 aeronaves. A su llegada fueron recibidos por el coronel del Cid, junto con una comisión de la Unidad.

Al inicio de la visita, el coronel jefe de la Base Aérea de Albacete y Ala 14 les dirigió unas palabras de bienvenida, en la sala de briefing de Fuerzas Aéreas, seguidas de una exposición sobre la organización y cometidos y medios aéreos asignados a la Unidad.

Seguidamente, se visitó una exposición estática de un Mirage F-1M y Eurofighter C-16, que despertó gran interés entre los asistentes. Concluyó la visita tras un abierto diálogo sobre diversos temas aeronáuticos de interés general.

EL DESTACAMENTO ORIÓN DESPLEGADO EN YIBUTI ALCANZA LAS 4.000 HORAS DE VUELO EN EL MARCO DE LA OPERACIÓN ATALANTA

El Destacamento del Ejército del Aire en Yibuti, encuadrado en la estructura de EUNAVFOR y actuando dentro de la Operación ATALANTA, ha alcanzado las 4.000 horas de vuelo en misiones operativas en apoyo a la lucha contra la piratería en el Océano Indico y Golfo de Adén.

Esta unidad del Ejército del Aire desplegada en Yibuti tiene una entidad de Destacamento Aéreo Táctico, y cumple las misiones de vigilancia, reconocimiento, recopilación de información y prevención de la piratería marítima en el marco de la operación ATALANTA, encuadrada dentro de la Política Europea de Seguridad y Defensa (PESD).

El contingente actualmente en zona se incorporó en el mes de julio y permanecerá en Yibuti hasta noviembre. Está compuesto por 51 miembros del Ejército del Aire, 1 de la Armada y 1 del Cuerpo Militar de Sanidad.

El Destacamento está al mando de un teniente coronel del Ejército del Aire y se encuentra distribuido en tres grupos principales: tripulación y personal de mantenimiento; operaciones y apoyo a la misión y el denominado "Real Life Support".

La aeronave actualmente desplegada en Yibuti (P3M), así como su tripulación y personal de mantenimiento, pertenecen al Grupo 22 del Ala 11. Precisamente esta tripulación, al mando del capitán Manuel Moreno Romero y con el teniente Juan J. Rodríguez García como jefe de misión, realizó en la noche del 19 de agosto la salida operativa número 538, superando durante el vuelo la significativa cifra de 4.000 horas de vuelo del Destacamento ORIÓN. De este total, aproximadamente una cuarta parte corresponde a la contribución de las tripulaciones y personal de las Alas 48 y 49 cuando se han desplegado aviones CN-235 VIGMA para la operación.

Detrás de esta importante cifra hay que reconocer el esfuerzo continuado de muchos profesionales, que cada día trabajan en esta alejada zona de operaciones para detectar la presencia de embarcaciones no identificadas, y comunicar a los buques cercanos la presencia de posibles grupos de acción pirata, o para fotografiar la costa de Somalia y analizar la actividad en los campamentos piratas identificados.

El Destacamento Orión, que ha estado desplegado en Yibuti de forma ininterrumpida desde que se lanzó la Operación ATALANTA, hace ya tres años y medio, sigue cumpliendo sus cometidos con la satisfacción de ver que ese esfuerzo en la lucha contra la piratería marítima está produciendo resultados, y contribuye decisivamente a los objetivos de la misión.

EL EADA EN LA TRANSALPINE-RUN 2012

Del 1 al 8 de septiembre se celebró la 8º edición del la mítica carrera Transalpine-Run 2012, considerada como una de las carreras de montaña por etapas más duras del mundo y que transcurre por Alemania, Austria (Alpes) e Italia (Dolomitas).

En esta edición se han completado un total de 320,8 Km. y más de 15.000 metros de desnivel positivo, lo que la convierte en la edición más dura de su historia.

En esta ocasión cuatro miembros del EADA: teniente José Manuel Remis Gonzalez, sargento 1º Patricio Martínez Belmonte, sargento 1º Miguel Angel Pérez Martínez y el cabo Pablo Gómez Lastra, consiguieron terminar la carrera (FINISHER), entrando en el top 40 de su categoría.

Este reto deportivo forma parte del proyecto solidario que estos cuatros militares iniciaron hace un año, con el fin de conseguir material escolar, ropa y juguetes para el orfanato Sánchez Abril de la ciudad de Qala I Naw (Afganistán).

Una vez más se demuestra el alto nivel de la preparación física y psíquica del personal del EADA, unidad punta de lanza del despliegue aéreo.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LOS TRIPULANTES DEL 781 ESCUADRÓN SE ADIESTRAN EN AGUAS DE MOTRIL

Con objeto de desarrollar y apoyar las actividades necesarias para que los tripulantes del Ala 78 completen la instrucción de supervivencia en mar, tuvo lugar el ejercicio ARMISAR durante el periodo estival.

Dentro del plan de instrucción y adiestramiento básico de los tripulantes aéreos del Ala 78, para capacitar a las tripulaciones en la realización del rol secundario SAR "Búsqueda y Salvamento", se recoge la realización de prácticas en mar. Estas prácticas "ARMISAR" sirven para el entrenamiento de las tripulaciones de helicópteros del 781 Escuadrón en procedimientos de búsqueda y salvamento en el agua. Así mismo, constituyen el marco idóneo para el entrenamiento de tripulantes en materia de supervivencia y técnicas de rescate.

El ejercicio "ARMISAR" se llevó a cabo en las aguas próximas a Motril durante los meses de julio y septiembre, aprovechando la etapa vacacional de esta Escuela de Helicópteros.

Hay que destacar los apoyos proporcionados por el Área de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Motril, posibilitando el uso de sus instalaciones, además del apoyo de bomberos. La asistencia sanitaria en las prácticas fue facilitada por personal y medios de la Cruz Roja de Motril.

Durante el primer día se realizaron las prácticas de salto desde helicóptero y posterior rescate; al día siguiente, en la piscina de la Unidad, se impartieron unas conferencias teóricas para familiarización y, a continuación, los tripulantes realizaron prácticas con el equipo de supervivencia.

Al finalizar el ejercicio, los participantes se reunieron en la Base Aérea de Armilla para intercambiar opiniones sobre el desarrollo de las prácticas realizadas, mostrando su intención de mantener una colaboración continua en el futuro.

EL ALA 23 RECIBE A LOS ALUMNOS DE LA 100ª FASE DE CAZA Y ATAQUE

El 3 de septiembre 14 alféreces alumnos del 5º curso (CGEO) pertenecientes a la 64º Promoción de la AGA realizaron su presentación en el Ala 23, donde realizarán la 100ª Fase de Caza y Ataque durante el curso académico 2012-2013. Fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea de Talavera la Real y del Ala 23, coronel Antonio Javier Taranilla Manjón y un grupo de profesores de la Unidad. A continuación recibieron, por parte del comandante jefe del 231 Escuadrón, una conferencia sobre los pormenores de la fase que van a realizar.

INAUGURACIÓN DE LA FASE DE TRÁNSITO AÉREO DEL 33 CURSO DE CONTROLADORES DE COMBATE (CCT) EN EL GRUEMA

El 3 de septiembre se inició en el Grupo de Escuelas de Matacán la Fase de Tránsito Aéreo del 33 Curso de Controlador de Combate (CCT), comenzando con la bienvenida a los alumnos por parte del director del Grupo de Escuelas, el coronel Alejandro Monedero Higuero.

El coronel les animó para que afrontaran las nuevas metas y retos que se les presentan con profesionalidad, esfuerzo e ilusión. Les recordó la importancia de estos cursos para el Ejército del Aire en su objetivo de conseguir unas fuerzas aéreas expedicionarias, como se está demostrando día a día en las operaciones en curso.

Les transmitió su total disposición y dedicación, y la de todo el personal de la Unidad, para ayudarles y apoyarles en todas aquellas necesidades académicas y del servicio que les depare su periodo docente en el Grupo de Escuelas.

INICIO DEL 60 CURSO DE TRANSPORTE AÉREO MILITAR EN EL GRUEMA

Con la primera lección del curso impartida por el coronel jefe del Grupo de Escuelas de Matacan, el 4 de septiembre, los 23 alféreces alumnos pertenecientes a la 64 Promoción de la Academia General del Aire iniciaron el 60 curso de Piloto de Transporte Aéreo Militar.

El coronel Monedero les transmitió una serie de reflexiones sobre la Unidad y su continuada trayectoria de dedicación exclusiva a la enseñanza y formación, resaltando los retos presentes y futuros de este nuevo curso académico. Retos que, basados en la constante preocupación del centro por mejorar las enseñanzas a impartir, han traído consigo una readaptación del actual plan de estudios en aspectos tan importantes como la potenciación del idioma y la incorporación de una fase de simulador de vuelo; todo ello, a fin de conseguir una enseñanza basada en la excelencia, adaptada a los tiempos futuros y a lo que demandan nuestras unidades. Significó que no será posible superar estos retos sin el esfuerzo, dedicación y trabajo de cada uno de alumnos.

Por último el jefe de la Base Aéra de Matacán se dirigió a todos los profesionales de este Grupo de Escuelas de Matacán, y en especial al claustro de profesores para agradecerles y animarles a que, una vez más, como elementos esenciales de este Centro de Enseñanza se constituyeran en ejemplos vivientes de rigor intelectual, método docente, constancia en el trabajo y competencia profesional.

INTERCAMBIO DE MOTORES CON EL DEUTSCHES TECHNIKMUSEUM DE BERLÍN

A raíz del hallazgo en un fiordo noruego de un Fokke Wulf Fw 200 Condor, el gobierno alemán decidió la recuperación de esta pieza única y puso en marcha un proyecto para su recuperación y posterior exhibición.

A la hora de acometer la reconstrucción, el Deutsches Technikmuseum de Berlín, organismo encargado de este trabajo, se encontró con que uno de los principales problemas que afrontaba era la falta de motores para completarlo.

Técnicos alemanes visitaron España y observaron que el Museo de Aeronáutica y Astronáutica (M.A.A.) poseía entre sus fondos 4 ejemplares de la pieza necesaria (concretamente un BMW Bramo 323 "Fafnir"). Se iniciaron así los trámites pertinentes para llevar a cabo una permuta entre ambos países; a cambio de dicho motor los alemanes ofrecían un bien cultural de interés para España.

Estos trámites, que se alargaron en el tiempo más de lo esperado, culminaron el pasado día 13 de septiembre con la celebración de un acto oficial en el que se procedió al intercambio acordado entre el M.A.A. y el Deutsches Technikmuseum de Berlín con la entrega por parte de éste de un motor Gio. Ansaldo & C. 6ª (año de construcción 1918).

Dicho acto tuvo lugar en el hangar 1 del Museo y asistieron miembros de la Embajada de Alemania, representantes del Deutsches Technikmuseum y de las empresas colaboradoras en el proyecto, así como autoridades españolas de los ministerios de Cultura y Defensa junto con personal destinado en el M.A.A.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

PARTICIPACIÓN DEL MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA EN EL V FESTIVAL AÉREO INTERNACIONAL DE CÁDIZ

Un año más el Museo de Aeronáutica y Astronáutica ha participado en el Festival Aéreo Internacional de Cádiz, que este septiembre llegó a su quinta edición, con la ya clásica exposición de algunos de los fondos más representativos de sus colecciones de maquetas y motores. La muestra ha sido organizada en colaboración con el Corte Inglés, cuyo centro comercial de Bahía de Cádiz sirvió como escenario para su celebración.

Inaugurada por la alcaldesa de Cádiz, el director del centro y el coronel director interino del M.A.A., la exposición tuvo lugar entre los días 5 y 15 de septiembre, gozando, como viene siendo habitual, de una gran acogida por parte del público gaditano

MÁS DE CIENTO SETENTA MIL PERSONAS CONTEMPLAN LA EXHIBICIÓN DE LA PATRULLA ÁGUILA EN CÁDIZ

La Patrulla Águila participó con éxito el fin de semana del 7 al 9 de septiembre en el V Festival Internacional de Cádiz. El evento comenzó con un ensayo y toma de referencias, que tuvo lugar el viernes 7, en el que la formación de siete C-101 levantó una gran expectación entre los bañistas que se encontraban en la gaditana Playa de La Victoria. Tras el ensayo, la patrulla acrobática se dirigió a la Base Aeronaval de Rota, donde aterrizaron y estacionaron sus aeronaves junto a los "Harrier" de la Novena Escuadrilla de Aeronaves de la Armada.

El programa del festival continuó el sábado con una exhibición vespertina denominada "Sunset Airshow", en la que participaron, como aperitivo del evento dominical, el F-16 de la Fuerza Aérea holandesa, los paracaidistas del grupo "X-Treme" y la formación italiana "Pionner Team".

Esa misma noche el Ayuntamiento de Cádiz organizó una recepción a la que asistieron los participantes en el festival, durante la cual la Patrulla Águila recibió una distinción ofrecida por la ciudad de Cádiz. El primer teniente de alcalde de la ciudad, José Blas Fernández Sánchez, agradeció al Ejército del Aire y al resto de participantes el esfuerzo por asistir y colaborar activamente en la V edición de este festival, que además ha coincidido con la conmemoración del bicentenario de la Constitución de 1812.

Finalmente, durante la mañana del domingo 9, tras la exhibición del F-16 de la Fuerza Aérea holandesa, intervino la Patrulla Águila poniendo el colofón a este festival ante la atenta mirada de los más de ciento setenta mil bañistas que abarrotaban la playa de La Victoria. El momento culminante fue cuando la formación de siete aviones dibujó con su estela de humos en el cielo de Cádiz, los colores de nuestra enseña nacional.

Cabe recordar que este festival cumple ya su quinta edición y que se va consolidando como uno de los festivales de referencia en España, junto a los de Barcelona, Vigo, Gijón, Valencia y Málaga.

FINALIZADA LA TRANSFORMACIÓN DE VIP A CSAR DEL HD.21-14

El 7 de septiembre finalizó la Maestranza Aérea de Madrid la revisión T/A y transformación para misiones de *Personnel Recovery* (PR) y Operaciones Aéreas Especiales (SAO) del helicóptero HD.21-14. Hasta su entrada en las instalaciones de MAESMA, el anterior HT.21-02 ahora HD.21-14, estaba configurado en versión VIP asignado al 402 Escuadrón.

A lo largo de los últimos meses, la Maestranza Aérea de Madrid ha realizado un trabajo impecable, instalando puertas correderas, grúa de izado, equipación SAR y los equipos requeridos para operar los HD.21 en ambientes de amenaza:

– Autoprotección: blindaje de cabina, ametralladoras de 12.7 mm y 7.62 mm

– Dispositivos para disipar/reducir la firma IR.

– Sistema de protección electrónica: alertador de proximidad de misil UV/IR, dispensadores, avisador de iluminación láser.

– Comunicaciones seguras y vía satélite.

– Compatibilidad para visión nocturna de luces exteriores e interiores.

– Filtros anti polvo/arena en las turbinas de entrada polivalentes .

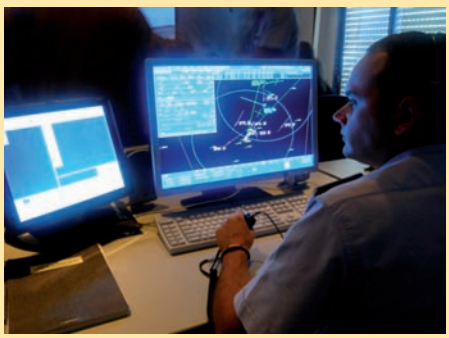
– Cortacables.

– FLIR y ANVIS/HUD

– Localizador de radiobalizas QuickDraw II.

Con esta entrega finaliza el proceso de modernización en la flota de los helicópteros HD.21 del Ala 48. A lo largo de los años anteriores, las capacidades militares mínimas requeridas para operar en Afganistán han sido obtenidas por MALOG, por lo que todos los HD-21 del 803 Escuadrón cuentan de forma permanente con capacidad para la realización de misiones de PR, SAO y HME (helicopter medical evacuation) en ambientes de amenaza.

Además de los helicópteros PR/CSAR, el Ala 48 cuenta con seis helicópteros en configuración VIP en el 402 Escuadrón. De ellos, cuatro se encuentran en proceso de compatibilización a NVG e instalación de equipos de radios ARC-210, lo que mejorará y facilitará la instrucción de las tripulaciones del Ala y toda la flota estará capacitada para el vuelo con GVN.



INICIO DE LA FASE FINAL DEL CURSO DE CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO EN EL GRUEMA

El 10 de septiembre se inició en el Grupo de Escuelas de Matacán el Séptimo Plan de Instrucción Preliminar (P.I.P.), fase final del curso de Control de Tránsito Aéreo (CTA/CAO) de los futuros controladores aéreos militares de nuestras Fuerzas Armadas. En el mismo participan 26 sargentos del Ejército del Aire, que finalizaron su formación en la Academia Básica del Aire el pasado mes de julio, 4 suboficiales del Ejército de Tierra y 1 suboficial de la Armada.

En sus palabras de bienvenida, el coronel Monedero les animó a continuar su labor formativa con profesionalidad, constancia, esfuerzo e ilusión. Les remarcó la importancia que supone para nuestras Fuerzas Armadas la superación de esta última fase y la obtención del nivel de inglés operacional de inglés requerido, condiciones que les permitan a todos alcanzar el objetivo final de su formación y la obtención de la correspondiente licencia comunitaria de controlador.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA DE EXTREMADURA A LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23

El 12 de septiembre tuvo lugar en la Base Aérea de Talavera la Real la visita del presidente de la Asamblea de Extremadura Fernando Jesús Manzano Pedrera. El presidente y acompañantes fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea y Ala 23, coronel Antonio Javier Taranilla Manjón y una comisión de la Unidad.

La jornada se inició en la sala de *briefing* del Grupo de Estudios y FF.AA. con una exposición, a cargo del coronel Taranilla, sobre los aspectos de la Unidad (estructura, cometidos, métodos de enseñanza, personal, material, etc.).

Seguidamente la comitiva inició un recorrido por la base, visitando la sección de operaciones del Grupo de FF.AA. y el simulador de vuelo. A continuación contemplaron una exposición del motor J.85 en el taller de motores y una exposición estática del avión AE.9M en el hangar de mantenimiento.

Tras la firma en el libro de honor de la Unidad, tuvo lugar un almuerzo en el pabellón de oficiales, donde los visitantes recibieron unos recuerdos de manos del coronel.

FIRMA DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE SENER Y EL MINISTERIO DE DEFENSA-EJÉRCITO DEL AIRE PARA PRESTAR APOYO LOGÍSTICO EN LA BASE AÉREA DE TORREJÓN

El 13 de septiembre tuvo lugar en el salón de ministros del Cuartel General del Aire la firma del Convenio de Colaboración entre el Ministerio de Defensa (Ejército del Aire) y la empresa SENER, Ingeniería y Sistemas, para proporcionar servicios de apoyo logístico a la industria de defensa en la Base Aérea de Torrejón.

Este convenio, enmarcado en la política del Ministerio de Defensa de colaboración con el desarrollo continuado de la base industrial y tecnológica de la industria de defensa nacional, tiene por objeto prestar distintos apoyos a la empresa SENER, para la consecución de un contrato de interés para la industria de defensa nacional con el Ministerio de Defensa de Arabia Saudí. En concreto se trata de los apoyos para la recepción y expedición de material de Arabia Saudí por vía aérea, transporte a la industria y depósito temporal.

Formalizaron la rúbrica el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire F. Javier García Arnaiz, por parte del Ministerio de Defensa, y el vicepresidente de la Compañía, Andrés Sendagorta McDonnell, por parte de SENER.

Tras la firma del convenio el general Arnaiz expresó su satisfacción por la firma del mismo, ya que de esta forma el Ministerio demuestra su apoyo a la industria nacional, a la vez que el Ministerio se beneficiará del desarrollo industrial mediante la mejora del potencial de defensa que este tipo de contrato representa. Es este un claro ejemplo de una estrategia “win-win” para ambas partes.

Por su parte el Sr. Sendagorta reafirmó la idea del jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, a la vez que expresó que para su empresa es un honor poder establecer este tipo de convenios y contribuir con ello a la Defensa Nacional.

INAUGURACIÓN DEL CURSO ACADÉMICO 2012-13 DE LA ETESDA

El 13 de septiembre, en la ETESDA, tuvo lugar el acto de inauguración del curso académico 2012-2013, presidido por el general director del Mando de Personal del Aire, general de división Santiago Guillén Sánchez.

Tras la lectura de la memoria del curso anterior, el coronel Rafael Luis Martín Faba, jefe de la Sección de Planes de la Dirección de Seguridad y Protección de la Fuerza impartió la lección inaugural sobre "Situación Actual y Evolución a Corto y Medio Plazo de la Protección de la Fuerza en el Ejército del Aire". En ella hizo un repaso de la evolución del concepto de Seguridad en el Ejército del Aire hasta llegar a la actual estructura de Protección de la Fuerza. Resaltó cómo la elaboración del nuevo Plan Director de Seguridad y Protección del EA implicará la adecuación de los planes de seguridad de las diferentes UCO al nuevo plan director.

A continuación tomó la palabra el coronel director, Manuel Vela García, quien se dirigió a alumnos y profesores, animando a los primeros a un aprovechamiento de las oportunidades disponibles y a los profesores a un esfuerzo de superación para alcanzar un nivel máximo de excelencia en la docencia. Destacó la implantación de los nuevos planes de estudios derivados de la adaptación al Proceso de Bolonia, que llevará consigo un cambio en las responsabilidades de la ETESDA.

El acto concluyó con la declaración formal de inauguración del curso por parte del general director de Personal y la entonación del himno del Ejército del Aire por todos los asistentes.

INAUGURACIÓN DEL CURSO ACADÉMICO 2012/2013 EN LA ESTAER

El día 13 de septiembre tuvo lugar en la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER) de la Base Aérea de Torrejón la inauguración del curso académico 2012/2013. Comienza este curso con seis sargentos alumnos para el curso de informática y con 12 alumnos para del curso de Seguridad en Tierra.

El acto fue presidido por el coronel director de la ESTAER, José Luis Vázquez Rey, y al mismo asistieron todo el cuadro de profesores y el resto del personal de la Escuela. Asimismo, durante el acto, se procedió a la imposición del distintivo de profesorado al personal recién llegado a la Escuela.

En su alocución, el coronel Vázquez hizo mención al pasado curso 2011/12, que permitió el desarrollo de un amplio programa de formación y perfeccionamiento para personal del Ejército del Aire, de otros ejércitos y de países amigos o aliados; todo ello posible gracias al esfuerzo y dedicación del cuadro docente y personal de administración y apoyo de la escuela, señalando que el personal es el elemento más importante de nuestro Ejército del Aire, como se puede constatar, tanto en el día a día de las unidades, como en las operaciones reales en las que nuestras Fuerzas Armadas están participando.

ACTOS CELEBRADOS CON MOTIVO DE LAS FIESTAS DE VILLATOBAS 2012

El 13 de septiembre, con motivo de sus fiestas patronales en honor a Nuestro Padre Jesús Nazareno, se celebró en la localidad de Villatobas un acto de homenaje a los caídos del Ejército del Aire, el cual presidió el jefe del Sistema de Mando y Control, general de división José Luis Triguero de la Torre.

En este sencillo y emotivo acto participaron la Banda y Música del Acuartelamiento Aéreo de Getafe, Escuadra de Gastadores y Escuadrilla de Honores del Escuadrón de Vigilancia Aérea nº 2, emplazado en el término municipal de esta villa manchega tan unida a la historia del Ejército del Aire.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

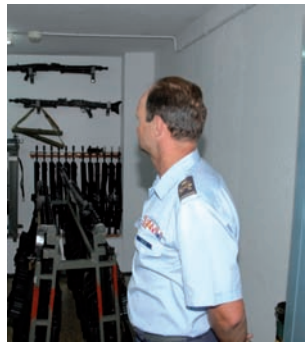
Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL GENERAL JEFE DEL MACAN AL GRUPO DEL CUARTEL GENERAL DEL MACAN Y ACUARTELAMIENTO AÉREO "LAS PALMAS"

El 20 de septiembre, el jefe del Mando Aéreo de Canarias (MACAN), general de división Javier Salto Martínez-Avial, realizó la primera visita oficial al Grupo del Cuartel General del MACAN y Acuartelamiento Aéreo "Las Palmas".

Tras recibir los honores de ordenanza correspondientes, el jefe del MACAN atendió a una presentación realizada por el jefe del Grupo del Cuartel General, coronel Juan Andrés Toledano Mancheño, en la que expuso la historia del Grupo, la misión que tiene asignada, los recursos de que está dotada, las actividades que realiza y los trabajos que lleva a cabo en beneficio, tanto de otras unidades del MACAN, como en apoyo del Ejército de Tierra y la Armada.

La visita finalizó con un recorrido por las distintas dependencias e instalaciones del Grupo del Cuartel General del MACAN.



IV TORNEO OPEN DE GOLF BASE AÉREA DE ALBACETE

El 22 de septiembre tuvo lugar el IV Torneo Open de Golf Base Aérea de Albacete, en la modalidad "Stableford" para caballeros y señoras, en las instalaciones del Club de Golf "Las Pinaillas". Dicho torneo estuvo dividido en dos tiros, con salidas a las 08:30 h. y 14:30 h., y en el que participaron 250 jugadores, en dos categorías de caballeros y una de damas.

Entre los participantes se encontraban el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire F. Javier García Arnaiz, acompañado por el GJMAGEN, el SEJEMA, el GJEMMACOM, el GJSMC y el presidente del tribunal Superior de Justicia de Castilla la Mancha.

El torneo ha sido posible gracias a la colaboración económica de las empresas patrocinadoras y colaboradoras nacionales, provinciales y locales.

Los resultados han sido: campeón *scratch* del torneo: Plácido Sanabria Zarzuela; 1ª categoría de caballeros: coronel Federico Botija Marín (E.A); 2ª categoría de caballeros: Vicente Sánchez Navarro; categoría Damas: Francisca García Zafrilla.

La clausura y entrega de trofeos se realizaron en la Base Aérea, presididas por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, con asistencia de autoridades civiles, entre las que se encontraban Carmen Bayod Guinalio, alcaldesa de Albacete.

EL EZAPAC EN LA EVASIÓN EXTREME RACE

El 23 de septiembre, una representación del EZAPAC, compuesta por treinta hombres y mujeres del Escuadrón, participó en la carrera de obstáculos "Evasión Extreme Race", en la ciudad de Elche.

El recorrido, que debe ser cubierto en un máximo de dos horas, es un circuito de diez kilómetros salpicados de multitud de obstáculos diferentes: agua, barro, pasarelas, neumáticos, zanjas, contenedores, telaraña de cuerdas, hinchables locos, tubos, pendientes de grandes porcentajes, camiones de bolas de paja y alambradas.

Los zapadores hicieron gala de su extraordinaria preparación, y lograron colocar a nueve miembros entre los primeros cincuenta clasificados en la clasificación general absoluta, de un total de 1000 participantes. Así mismo, la representación del EZAPAC logró el premio al equipo con mayor número de participantes que finalizaron la carrera.

MAS DE 300 PERSONAS PRESTAN SU JURAMENTO O PROMESA ANTE LA BANDERA DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE EN SAX

El 23 de septiembre, tuvo lugar en la localidad alicantina de Sax, una jura o promesa ante la bandera de España en la que participaron más de trescientos vecinos de la localidad sajeña.

Presidió el coronel director de la Academia General del Aire, Emilio Gracia Cirugeda, acompañado en todo momento por el alcalde de Sax, Vicente Gil Sauco, y por otras autoridades civiles y militares, junto a la Corporación Municipal del Ayuntamiento de Sax.

Los actos se iniciaron con un homenaje a la bandera, en el que el coronel director hizo entrega de la bandera de España que presidiría los actos al alcalde de la ciudad. A continuación tuvo lugar la jura o promesa ante la bandera por el personal civil, en el que los ciudadanos de Sax refrendaron con un beso su compromiso con la enseña, y por tanto con todos los valores que representa.

En primer lugar lo hizo el propio alcalde de la ciudad, al que siguió el resto de la corporación municipal. También llevaron a efecto su público compromiso con España los componentes de la Policía Local y resto del personal que había realizado su solicitud, entre los que se encontraban alrededor de trescientos vecinos de la localidad alicantina y de municipios colindantes.

Siguió una alocución ofrecida por el coronel director de la AGA, en la que agradeció a la Villa de Sax y a sus representantes, su esfuerzo y entrega por llevar a cabo esta jura de Bandera, al tiempo que destacó "el profundo significado de la jura o promesa ante la enseña, que simboliza un compromiso expreso de servicio a unos ideales que fundamentan el hecho de ser ciudadano de España".

El acto continuó con un homenaje a los caídos, dedicado en esta ocasión, a los vecinos de Sax que a lo largo de la historia han dado su vida por el noble ideal de engrandecer a España.

La jornada terminó con un desfile terrestre por la Gran Vía de Sax, con participación de los alumnos y la Unidad de Música de la Academia General del Aire.

VISITA DEL GENERAL JEFE DEL MACAN AL 802 ESCUADRÓN DE FF.AA. Y RCC CANARIAS

El general de división Javier Salto Martínez-Avial, realizó el 26 de septiembre, una visita al 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, situado en el interior de la Base Aérea de Gando, donde el teniente coronel jefe del 802 Escuadrón y RCC Canarias, Javier Otón Carrillo, le expuso al general el funcionamiento y misiones que desempeña, así como sus relaciones con el ámbito de los organismos civiles del Gobierno de Canarias y de los RCC's colindantes al archipiélago canario, en materia de emergencias y salvamento; hizo además una reseña histórica de las actuaciones y misiones realizadas por la Unidad.

El general visitó el hangar del 802 Escuadrón, donde se le mostraron los dos tipos de aeronaves de dotación de la Unidad, el avión Fokker-27 y el helicóptero Súper Puma, mediante una exposición estática de las mismas por parte de sus correspondientes tripulaciones, y los medios materiales con los que cuentan para el desempeño de sus misiones. También contempló los preparativos para la recepción del avión D.4 que en breve sustituirá al D.2 Fokker, que tanta historia acumula en este Escuadrón.

Previamente, el general visitó el Centro de Control de Tránsito Aéreo de Canarias, donde fue recibido por el director del mismo, Francisco Medina Ramos, y por los jefes de las unidades militares que se encuentran ubicadas en el interior de dichas instalaciones. Realizó una visita a la Escuadrilla de Control Aéreo Operativo (ECAO) de Las Palmas y a continuación se le condujo a la sala de control del ACC Canarias, donde se le explicó su funcionamiento.

Finalmente visitó el Centro de Control de Salvamento, RCC Canarias.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL I CURSO DE TRANSPORTE SANITARIO A LAS INSTALACIONES DE SAMUR-PROTECCIÓN CIVIL

El 27 de septiembre, dentro de las actividades programadas del I curso de Transporte Sanitario impartido por el Escuadrón de Automóviles (ESAUT) de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire (ACGEA), se realizó una visita a las instalaciones que el SAMUR-Protección Civil dispone en la Casa de Campo de Madrid. La comisión estuvo formada por el jefe de la Agrupación, general Pedro Armero Segura, una representación de profesores del curso pertenecientes al ESAUT y a la Enfermería de la ACGEA, así como los 18 alumnos de dicho curso.

Fueron recibidos por Paloma Covadonga Rey Paterna, directora de la División de Regulación y Control de Calidad, quien llevó a cabo una presentación de los servicios que se prestan a la Comunidad y ciudad de Madrid. Finalizada esta, se realizó una visita a las instalaciones donde se expusieron una serie de materiales, entre los que cabe destacar lo relacionado con protección NBQR, y se asistió a una exposición y exhibición del parque de vehículos.

Esta unidad central del SAMUR está formada por 2.118 voluntarios, 657 funcionarios y 185 vehículos, entre ellos 64 ambulancias de soporte vital básico, 32 de soporte vital avanzado, 18 de intervención rápida 4x4, motocicletas, bicicletas todo terreno, así como tres unidades psiquiátricas, una de intervención psicológica y una de primera respuesta NBQR.

En el año 2011 se llevaron a cabo 130.713 servicios para emergencias y 1.329 servicios programados de sus 21 bases operativas.

La gran experiencia adquirida en actuaciones de emergencia como el 11-M, accidente aéreo de Barajas y en diversas salidas de colaboración en catástrofes internacionales, ha permitido que los índices de supervivencia en accidentes de politraumatismos se hayan incrementado de un 82% en 2005 a un 89% en al año 2011.

JORNADA DE CONVIVENCIA EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El 28 de septiembre se celebró una jornada de convivencia entre la Asociación de Pilotos de Extremadura (PILOTEX) y el Ala 23, en la Base Aérea de Talavera la Real.

La jornada comenzó con la llegada a esta Unidad de los participantes externos. La secuencia de actos se inició en la sala de briefing del Grupo de Estudios y FF.AA., con unas palabras de bienvenida a cargo del jefe de la Unidad coronel Antonio Javier Taranilla Manjón.

Continuó con un recorrido por edificios e instalaciones de la Base Aérea donde pudieron ver el simulador de vuelo del avión F-5M, la torre de control y una exposición estática de un avión F-5M. Finalizó la sesión matutina con un almuerzo a cargo de la Asociación de Pilotos de Extremadura.

La sesión vespertina estuvo compuesta por diversas presentaciones en la sala de *briefing* del Grupo de Estudios y FF.AA., confeccionadas por la Base Aérea y de la Asociación de Pilotos de Extremadura, seguidas por una charla coloquio.

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LAS BODAS DE ORO DE LA XVIII PROMOCIÓN

El 28 de septiembre tuvo lugar en la Academia General del Aire, la conmemoración de las Bodas de Oro de la XVIII promoción.

La recepción a la promoción y sus familiares comenzó con el saludo personal del coronel director de la Academia General del Aire, Emilio Gracia Cirugeda, en el centro social de alumnos, iniciándose poco después el acto central. En esta ocasión, debido a las inclemencias meteorológicas el acto castrense se desarrolló en el Pabellón de Deportes de la AGA. Durante el mismo, los miembros de la promoción asistentes revalidaron con un beso su compromiso con la Patria. Un compromiso que refrenda aquel que adquirieron en la mañana del 10 de diciembre de 1962, cuando prestaron su juramento a la Bandera por primera vez.

Seguidamente, los familiares de la promoción homenajeada que voluntariamente solicitaron prestar su juramento o promesa ante la bandera, pasaron de a uno frente a la enseña nacional, participando también las familias en este significativo evento.

El oficial más caracterizado de la XVIII promoción, teniente general Manuel García Berrio, pronunció una alocución en la que recordó la trayectoria de los miembros asistentes, e hizo una emotiva referencia a la memoria de los fallecidos y de aquellos que por diversas causas no tuvieron la ocasión de compartir este evento con el resto de sus compañeros de promoción.

Posteriormente, los miembros de la promoción y sus familiares procedieron a visitar las instalaciones de la Academia General del Aire, para rememorar viejos tiempos y compartir las experiencias adquiridas a lo largo de estos cincuenta años desde que ingresaron en este centro de formación.

Finalmente, tras la firma en el libro de honor, tuvo lugar la comida de hermandad con profesores y alumnos, colofón a los actos desarrollados en la Academia General del Aire.

EVACUACIÓN AÉREA DE UN TRIPULANTE DEL BUQUE "LEYDEN"

Una vez más el 802 Escuadrón SAR, con la coordinación del Centro Coordinador de Salvamento de Canarias del Ejército del Aire (RCC Canarias), culmina con éxito una misión de aeroevacuación de largo alcance en aguas del archipiélago canario.

El 29 de septiembre el RCC Canarias recibió una llamada del Centro Coordinador de Salvamento Marítimo de Las Palmas solicitando apoyo para trasladar de forma urgente a una persona enferma desde el carguero "Leyden", que se encontraba en esos momentos a 230 millas del archipiélago canario, hasta el hospital "Doctor Negrín" en Las Palmas de Gran Canaria.

En la aeroevacuación participaron, además del Centro Coordinador de Salvamento de Canarias del Ejército del Aire, un helicóptero HD.21 Superpuma y un D.3 Fokker-27 del 802 Escuadrón.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LA PATRULLA ASPA CLAUSURÓ LA XXI EDICIÓN DE LA "FESTA AL CEL"

Las condiciones climatológicas adversas que tuvieron lugar en la costa catalana durante todo el fin de semana llevaron a la cancelación de los entrenamientos el sábado. Sin embargo no impidieron que el 30 de septiembre la Patrulla Aspa pudiera realizar el ensayo a primera hora y la exhibición que clausuró el Festival Aéreo más antiguo de España.

El sábado, a pesar del mal tiempo, numerosos aficionados de la aviación se congregaron en las instalaciones del Aeropuerto de Sabadell en una jornada de puertas abiertas que sirvió como antesala del festival aéreo. Los pilotos de la Patrulla Aspa firmaron pósteres y estuvieron a disposición de los medios de comunicación catalanes para presentarles la tabla de exhibición 2012.

El domingo se vivió una jornada espléndida donde el buen tiempo acompañó y 300.000 personas pudieron presenciar el Festival Aéreo desde las playas de Mar Bella y Nova Mar Bella. La Festa al Cel 2012, festival que nunca había tenido que ser cancelado por condiciones meteorológicas, pudo finalmente ser el tradicional colofón a las Fiestas de la Mercé en Barcelona.

La Patrulla Aspa realizó con éxito su primera exhibición aérea oficial de este año en un escenario único por la cantidad de público que congrega. Una vez más fue fabulosamente acogida tanto por el público como por la organización del Festival.

FINALIZACIÓN DEL ACUERDO ENTRE LA GUARDIA CIVIL Y EL EJÉRCITO DEL AIRE PARA LA OPERACIÓN DE LOS AVIONES CN 235-300

El 1 de octubre se celebró en las instalaciones del Ala 48 en la B. A. de Cuatro Vientos, un entrañable acto en el que se pone fin al acuerdo entre la Guardia Civil y el Ejército del Aire para la operación de los aviones CN 235-300 de la GC. El mencionado acto fue presidido por el coronel Maestro, jefe del Ala 48, y por el coronel Contreras jefe del Servicio Aéreo de la Guardia Civil.

En septiembre de 2008 se formalizó el Acuerdo entre la Secretaría de Estado de Seguridad y el Ejército del Aire, por el que se encomienda la gestión de determinadas actividades, en el ámbito de las operaciones de la Guardia Civil. En este acuerdo conocido coloquialmente como "La Encomienda de Gestión", se incluía tanto la operación y mantenimiento de sus dos CN-235 serie 300 en configuración VIGMA, como la formación de personal de la Guardia Civil. En el seno del

La industria aeronáutica en 2012

Julio Crego Lourido
Teniente Coronel Ingeniero Aeronáutico

EL A400M AVANZA HACIA SU CERTIFICACION

El avión A400M ha realizado durante el año 2012 una decisiva fase de pruebas de vuelo que lo encaminan hacia su plena certificación y primera entrega.

Airbus Military ha finalizado con éxito en la primera quincena de diciembre las 300 horas de pruebas en vuelo de Funcionalidades y Fiabilidad del avión (F&R, por sus siglas en inglés Function & Reliability), requisito esencial previo a su certificación plena.

En este momento los organismos civil y militar de certificación del A400M (EASA y el Certification and Qualification Committee, CQC, respectivamente) están examinando los datos del programa de F&R, que se llevó a cabo íntegramente utilizando el primer avión representativo de las unidades de producción, MSN6/Grizzly 5.

Tras la concesión de una Certificación restringida de Tipo a principios de mayo del pasado año, esta fase del programa de pruebas en vuelo ha sido el último requisito de importancia previo

Las exhaustivas pruebas han demostrado la excelente fiabilidad del A400M y de sus sistemas, así como de sus motores TP400.

a la Certificación completa de Tipo. Se espera que el avión reciba el Certificado completo de Tipo civil y la Aptitud Operativa Inicial (IOC) militar en el primer trimestre del próximo año (dependiendo de su aprobación por parte de las autoridades competentes).

La primera entrega a la Fuerza Aérea Francesa, la unidad MSN7, está prevista para el segundo trimestre de 2013. De acuerdo con el calendario se entregarán a lo largo de ese mismo año un total de tres aparatos más: MSN9 para Turquía, y el MSN8 y MSN10, ambos también para Francia.

Las pruebas de F&R se llevaron a cabo en sólo 32 días, período durante el cual el avión realizó 52 vuelos y visitó 10 aeródromos distintos. Con estos ensayos se busca examinar el comportamiento del avión en condiciones representativas de su funcionamiento en servicio, incluyendo operaciones tanto de rutina como anormales (simuladas) en una amplia variedad de condiciones meteorológicas y diferentes escenarios

Las exhaustivas pruebas demostraron la fiabilidad excelente del A400M y de sus sistemas, así como de sus motores TP400.

AIRBUS MILITARY EN GETAFE MODIFICARÁ DIEZ A330 MRTT

Airbus Military trasladará el trabajo pendiente del contrato de suministro de aviones cisterna para la Fuerza Aérea Británica (RAF) a España con el objeto evitar retrasos. Los diez aviones civiles tipo A330 pendientes de transformación se harán en las instalaciones de Getafe para poder cumplir el calendario previsto y que la RAF disponga de nueve aviones operativos en 2014.

Esto permitirá a Airbus Military mantener el actual nivel de empleo en Getafe, ya que para este trabajo se aprovecharán los equipos que están realizando la conversión a tanqueros de los Airbus 330 correspondientes a los contratos con Australia y Emiratos Árabes, cuya finalización está próxima.

En la programación inicial, los dos primeros aviones ya terminados se transformaban en España y el resto, hasta los catorce aparatos previstos en Reino Unido. Finalmente sólo dos, cuyos trabajos están muy avanzados, se transformarán en Cobham, en el sur de Inglaterra, y el resto se harán en Getafe. El traslado del trabajo comenzará a ser operativo a principios de 2013.

UN BUEN AÑO PARA EL C-295

El año 2012 se puede considerar un buen año para el C-295. La Fuerza

Aérea Polaca ha firmado un contrato para la adquisición de cinco aviones C-295 en version de transporte, incrementando su flota a dieciséis. Las entregas están previstas a lo largo de 2013

La Fuerza Aérea de Omán ha firmado en 2013 un contrato para la adquisición de ocho aviones C-295, cinco en version transporte y tres en version patrulla marítima. Kazajistán ha adquirido dos aviones en versión transporte y ha firmado un acuerdo para contratar seis más en los próximos años.

Airbus Military ha firmado en febrero un contrato con la empresa PT Dirgantara Indonesia (PT DI) para suministrar nueve aviones C-295 al Ministerio de Defensa de Indonesia, que simultáneamente firmó un contrato con esta última.

El avión será operado por las Fuerzas Aéreas de Indonesia a través de un vasto territorio que incluye 17.000 islas y realizará misiones de tipo militar, logísticas, humanitarias y de evacuación médica.

Airbus Military sigue mejorando las capacidades de su versión de patrulla marítima, y en esa línea ha completado con éxito el primer vuelo con un misil inerte antibuque instrumentado Marte MK2/S bajo las alas. El vuelo es el primero de una serie que tiene como objetivo la integración aerodinámica de misil y el avión.

El Marte MK2/S desarrollado por MBDA es un misil antibuque todo tiempo, del tipo dispara y olvida, equipado con un guiado inercial durante la trayectoria y un guiado terminal radar. Con un peso de 310 Kg y una longitud de 3´85 m es capaz de destruir barcos pequeños y causar graves daños a los de mayor tamaño.

Airbus Military e Israel Aerospace Industries (IAI) han unido sus recursos para desarrollar y comercializar conjuntamente la nueva versión de la plataforma aérea Airbus Military C-295, equipada con un sistema de Alerta Temprana y Control del espacio aéreo (AEWC, por sus siglas en inglés) producido por ELTA Systems, subsidiaria de IAI. El sensor primario del sistema C-295 AEWC será el radar de barrido electrónico de cuarta generación producido por ELTA.

El C-295 AEW&C ha sido diseñado para proveer vigilancia de alta calidad, en 360 grados, creando un visión clara de la situación marítima y aérea en tiempo real, así como un orden de batalla electrónico. La visión de la situación AEWC será compartida con fuerzas amigas vía enlaces de datos en redes centralizadas.

Un avión C-295 equipado con un domo ha comenzado a realizar vuelos de prueba desde las instalaciones de Airbus Military en Sevilla, a partir de junio de este año. Las pruebas iniciales han demostrado que la aeronave es una excelente plataforma aerodinámica para este propósito.

EL EUROFIGHTER SIGUE MEJORANDO SUS CAPACIDADES

Desde su entrada en servicio en 2004 más de 340 Eurofighter han sido entregados a seis naciones acumulando más de 160.000 horas de vuelo: Reino Unido, Alemania, Italia, España, Austria y Arabia Saudí. En diciembre de 2012 Omán se incorpora a la comunidad del Eurofighter con un pedido de doce aviones, bajo un contrato que incluye además ocho aviones de entrenamiento Hawk AJT y que supondrá más de 2.400 millones de euros en los próximos treinta años. Las entregas comenzarán en 2007 y la línea de montaje final será la de Warton en Reino Unido.

La flota de aviones prototipos del Eurofighter comenzó durante el tercer trimestre del 2012 las pruebas en vuelo de la parte final del programa de mejoras Fase 1 (P1Eb), cuya finalización y entrega al cliente está prevista para finales del 2013. La P1E es la mayor modificación a que se ha sometido al Eurofighter y comprende dos paquetes de *software* a y b. Esta modificación da al avión una capacidad aire-superficie completa y lo prepara para posteriores mejoras como

Airbus Military sigue mejorando las capacidades de su versión de patrulla marítima, y en esa línea ha completado con éxito el primer vuelo con un misil inerte antibuque instrumentado Marte MK2/S bajo las alas.

Los diez aviones civiles tipo A330 pendientes de transformación se harán en las instalaciones de Getafe

la integración del radar AESA (CAPTOR) y el misil meteor. Estas mejoras incluyen la completa integración en el Eurofighter del armamento aire-superficie, incluyendo el *pod* designador láser y las bombas inteligentes. Además añade el IFF modo 5, equipos de radio con mayores prestaciones, un sistema de visión montado en el casco que cubre misiones aire-superficie, capacidades aire-aire superiores como la integración digital de los misiles aire-aire de corto alcance, y nuevas funcionalidades del MIDS que facilitan una mayor interoperabilidad con otros sistemas.

En el mes de diciembre tuvo lugar el lanzamiento con éxito del misil aire-aire Meteor desde una de las estaciones del fuselaje trasero. El motor del misil fue encendido, suministrando datos que permitirán extender su envolvente en posteriores pruebas.

En 2012 comenzaron a fabricarse diferentes elementos correspondientes al primer Eurofighter de la Etapa 3A que será montado en Warton, Reino Unido. La Etapa 3A (Trancha 3A) está compuesta por un total de 112 aviones adquiridos por Reino Unido (40), Alemania (31), Italia (21) y España (20).

Además de la introducción de la modificación P1E, que también actualizará la Etapa 2, se prepara la estructura para poder albergar el radar de barrido electrónico CAPTOR y los depósitos conformados con el fuselaje.

EL F35 CONTINÚA ACUMULANDO HORAS DE VUELO

El Lockheed Martin F-35 Lightning II acumuló durante este año más de 5.000 horas. Este hito fue alcanzado combinando las horas de vuelo de los aviones prototipos en la base aérea de la USAF de Edwards y en la de la US Navy de Patuxent River, así como las de entrenamiento en la base aérea de la USAF de Eglin. A la consecución de dicho hito contribuyeron las tres variantes que contempla este sistema de armas: Aterrizaje y despegue convencional para la USAF (CTOL), aterrizaje y despegue vertical (STVOL) para el Cuerpo de Marines y la variante para portaaviones requerida por la US Navy (CV).

La experiencia adquirida con estas cinco mil horas de vuelo, consolida el F-35 como un sistema de armas con un nivel de riesgo asumible a la hora de continuar con la producción y la integración de armas.

En esta línea de integración de armas se ha venido trabajando durante este año, y en octubre han tenido lugar en el polígono de pruebas de China Lake, en California, el lanzamiento en vuelo con éxito desde un F-35A CTOL de una bomba GBU-31 BLU-109 JDAM de 2.000 libras y de un misil aire-aire AIM-120 AMRAAM de medio alcance. El F-35A está diseñado para llevar una carga útil de hasta 18.000 libras usando diez estaciones de armamento, cuatro de ellas internas, localizadas en dos bodegas y que le confieren, cuando sólo se usan éstas, una mayor capacidad de

El Rafale se ha hecho con el programa MMRCA de la India.

El Lockheed Martin F-35 Lightning II acumuló durante este año más de 5.000 horas.

invisibilidad a los sensores. Las otras seis son exteriores y están situadas tres en cada ala.

El 2012 significó el vuelo del primer F-35 adquirido por Reino Unido y que corresponde a un avión en la variante SVTOL denominado BK-1. También durante este año salió del hangar la primera unidad destinada a la Fuerza Aérea Holandesa que adquirió el avión en la variante CTOL.

EL RAFALE SE HACE CON EL CONTRATO DEL PROGRAMA MMRCA

El gobierno de la India ha anunciado en el primer semestre del año al avión de combate Rafale de la empresa francesa Dassault como el ganador del concurso MMRCA (Medium Multi Role Combat Aircraft), en dura pugna con el Eurofighter en la última fase de la competición. De los 126 cazas que se tiene previsto adquirir por un valor total 10.400 millones de dólares, solo 18 serán fabricados por la Dassault Aviation en Francia, el resto se instalará una cadena de montaje en la empresa india HAL (Hindustan Aeronautics Limited). En el momento que esta selección se traduzca en la firma de un contrato, el Rafale incrementará considerablemente su número de pedidos, lo que supone potenciales fuentes adicionales de financiación para futuras mejoras de capacidades.

COMIENZA LA PRODUCCION DEL NH90 EN ALBACETE

En diciembre de 2006 el Ministerio de Defensa español y Eurocopter España firmaron un contrato de adquisición de 45 helicópteros NH90 TTH de transporte táctico para las Fuerzas Armadas. Se iniciaba así el programa de renovación y modernización de la flota de helicópteros de transporte medio del Ministerio de Defensa.

Si bien los dos primeros helicópteros han sido fabricados en la planta francesa de Eurocopter, Eurocopter España es responsable del montaje de los restantes y entrega de todos ellos para las Fuerzas Armadas españolas.

La factoría de Eurocopter España para el montaje del NH90, ubicada en Albacete e inaugurada en 2007, es además una de las dos únicas plantas de fabricación del fuselaje delantero de este helicóptero, el más moderno de su categoría y del que se han realizado más de 500 pedidos en todo el mundo.

La variante española del NH90 cuenta con un motor General Electric CT7 8F5 de última generación, ensamblado en la planta de Albacete de ITP, un sistema de comunicación personalizado y un sofisticado sistema de guerra electrónica desarrollado por Indra. Asimismo, el NH90 español, cuenta con un *software* de aviónica desarrollado por la Oficina de Proyectos de Eurocopter España.

El inicio de las entregas a las Fuerzas Armadas españolas de esta aeronave está previsto para el año 2013, en concreto a las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET).

Las FAMET, recibirán las seis primeras unidades del NH90 español a partir de mediados de 2013. El resto de los helicópteros , en torno a treinta y ocho, que finalmente se van a fabricar de los cuarenta y cinco iniciales, todavía no se han asignado a ninguno de los tres Ejércitos. La reducción del número de helicópteros es fruto de un acuerdo entre el Ministerio de Defensa y Eurocopter, ante los recortes presupuestarios y contempla cancelar una parte de los pedidos en firme, convirtiéndolos en opciones de compra. El dinero sobrante, ya asignado al programa, se dedicaría a la adquisición de un paquete de apoyo logístico que incluiría un sistema de entrenamiento con un simulador de misión, equipos de apoyo y repuestos.

El NH90 TTH es un helicóptero bimotor polivalente, capaz de transportar un escuadrón de 16 a 20 soldados con sus equipos. La adaptabilidad a

todo tipo de misiones, terrestres y navales, como transporte de tropas, operaciones anfibias, búsqueda y salvamento, recuperación de personal, evacuación de heridos y operaciones de contraterrorismo lo convierten en el helicóptero de su clase más avanzado del mundo. Entre sus capacidades tecnológicas destacan el pilotaje con mandos eléctricos (*fly by wire*) y la integración de materiales compuestos en su estructura, lo que reduce considerablemente la corrosión y alarga su ciclo de vida en servicio.

La adquisición de este nuevo helicóptero, junto con la del Tigre, han contribuido en gran medida a revitalizar la industria de los helicópteros en España, tanto en célula y sistemas como en motores. Se ha dado lugar así a la creación de un centro tecnológico y de producción en Albacete, cuyo futuro, al menos en los próximos años, está garantizado.

El inicio de las entregas a las Fuerzas Armadas españolas del NH90 está previsto para el año 2013

EL DEMOSTRADOR TECNOLOGICO UCAV NEURON REALIZA SU PRIMER VUELO

El primero de diciembre de 2012 tuvo lugar con éxito el primer vuelo del demostrador tecnológico de vehículo aéreo de combate no tripulado (UCAV) Neuron en Istres, Francia.

El avión, desarrollado inicialmente por la francesa Dassault, cuenta con el apoyo de Italia (Alenia Aermacchi), Grecia (HAI), Suiza (RUAG), Suecia (Saab) y España (EADS CASA), que es responsable de sus alas, el centro de control de tierra y el sistema de comunicaciones. El UCAV mide 10 metros de largo, tiene una envergadura de 12,5 metros y es propulsado por un motor Turbomeca fabricado por Rolls-Royce. Su peso es de aproximadamente 500 kg en vacío, a los que habría que añadir el combustible y la carga útil.

Se estima que el desarrollo del Neuron costará 406 millones de euros. Los detalles técnicos sobre el Neuron son relativamente escasos, pero es que por ahora sólo se trata de un único prototipo de demostración, una plataforma volante con la que los miembros del proyecto quieren experimentar con nuevas tecnologías para la producción de futuros aviones de combate invisibles y sin piloto, más pequeños, seguros y económicos. Los ensayos seguirán hasta el año 2014, cuando se pondrán a prueba sus sistemas de tiro y capacidad de evasión de radares.

En el mes de diciembre tuvo lugar el lanzamiento con éxito del misil aire-aire Meteor desde una de las estaciones del fuselaje trasero del Eurofighter.

EL UNVEX 2012 REFLEJA LAS INICIATIVAS NACIONALES EN EL CAMPO DE LOS UAV

En España, durante la última década, los UAS han ido tomando un protagonismo creciente y se están convirtiendo en un sector estratégico, tanto a nivel industrial como institucional, y esto se reflejó en la conferencia y exposición UNVEX 2012 celebrada en Madrid a finales de Abril. A nivel de usuario las principales necesidades las plantean las Fuerzas Armadas y Cuerpos de Seguridad del Estado. En este campo las aplicaciones más comunes son para misiones de mando y control, comunicaciones, inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR C4I). También dan apoyo a instituciones del estado con competencias en la lucha contra actividades ilegales, tales como la inmigración clandestina, el narcotráfico, la piratería y el apoyo a misiones humanitarias en todo su alcance.

En el UNVEX han sido expuestos los productos más relevantes de nuestra industria nacional:

El UAV táctico ATLANTE

Acrónimo de Avión Táctico de Largo Alcance No Tripulado Español, el programa ATLANTE responde al objetivo de disponer de una avanzada plataforma capaz de tener efectos multiplicadores sobre la protección de las tropas, mediante la vigilancia, el reconocimiento de territorios hostiles y la obtención de inteligencia en zonas de operaciones

El primero de diciembre de 2012 tuvo lugar con éxito el primer vuelo del demostrador tecnológico de vehículo aéreo de combate no tripulado (UCAV) Neuron en Istres, Francia.

El sistema tiene la capacidad de operar 24 horas al día en cualquier condición meteorológica y no necesita una pista para aterrizar, aunque tiene incorporado un tren de aterrizaje. Una característica especial de este sistema son sus dos modos de operación: El primero es despegando y aterrizando desde una pista, y el segundo utilizando un lanzador para el despegue y un paracaídas para el aterrizaje.

El ATLANTE alberga unos 60 kilos de carga útil, ordenador de misión, equipo de grabación de datos, comunicaciones tácticas, sistemas láser, sensores electroópticos e infrarrojos giroestabilizados, cámaras de televisión, e incluso un radar de apertura sintética. Contaría con un radio de acción en torno a los 220 kilómetros y una autonomía de 10 horas a 12.000 pies de altura.

El proyecto Atlante ha sido incluido en el Plan Estratégico Nacional del Sector Aeronáutico 2007-2012 del Ministerio de Industria español. El Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) apoya este proyecto, cuyo contratista principal es EADS Cassidian en España, y como subcontratistas numerosas empresas españolas como Indra, GMV y Aries.

El helicóptero Pelícano

El Pelícano es un UAV de ala rotatoria desarrollado por la empresa In-

Fulmar es un proyecto de UAV netamente español comercializado por Thales en colaboración con la empresa española Aerovisión.

dra, preparado para prestar servicio a bordo de un buque militar. El sistema se encuentra en su última fase de desarrollo.

El sistema Pelícano, con un peso máximo al despegue de unos 200 Kg, es capaz de operar durante más de 6 horas equipado con toda su carga útil (50 Kg) en misiones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR). Su velocidad de crucero es de 90 Km/h y dispone de un alcance de unos 155 Km.

Entre las modificaciones llevadas a cabo en la configuración naval destaca la integración de un motor de combustible pesado, cumpliendo con un requisito exigido por la mayor parte de las Armadas por razones de seguridad y logística. Indra ha desarrollado también un sistema específico para permitir la aproximación y el aterrizaje totalmente automático del helicóptero a la cubierta de un buque con la máxima seguridad, incluso en las peores condiciones meteorológicas.

El UAV Mantis

Indra también ha llevado a esta edición del UNVEX su Mini-UAV Mantis. Este sistema ha sido desarrollado para la protección de las tropas involucradas en operaciones internacionales. Se trata de una solución que puede trasportarse entre uno o dos soldados, fácil de montar y de operar y que ofrece la capacidad de ver lo que hay en un entorno de hasta 30 Km a la redonda. El Mantis es una aeronave de ala alta con unos 5´2 Kg de peso y una autonomía de entre 90 y 120 minutos. Como carga útil dispone de diferentes cabezas intercambiables, tanto para día (E/O) como para noche (IR), con cámaras giroestabilizadas en dos ejes, alta resolución y *zoom*.

El Fulmar, una apuesta de Thales por tecnología española en UAV

Fulmar es un proyecto de UAV netamente español comercializado por Thales en colaboración con la empresa española Aerovisión, fabricante del sistema. Es una solución competitiva que puede adaptarse a diferentes necesidades e integrarse con otros sistemas.

El UAV Fulmar es un modelo de pequeña envergadura (3´1 m) y sólo 20 Kg de peso, que puede volar a 3.000 m de altitud y alcanzar los 150 Km/h, con una autonomía de ocho horas que le permite recorrer hasta 800 km sin repostar combustible.

El Fulmar está operativo actualmente en Malasia donde desarrolla labores de vigilancia fronteriza en el estrecho de Malaca.

El avión despega desde una pequeña catapulta modular y aterriza en una red desplegable en tierra, por lo que no necesita pistas de vuelo para su utilización. El sistema se completa con una estación de tierra, la cual se puede montar en un ordenador portátil, lo que le hace muy fácil de transportar y operar.

El sistema Fulmar ha completado las 400 horas de vuelo real desde el 2004 en vuelos realizados en España y en Malasia. También se ha utilizado en las pruebas en vuelo de los proyectos Atlántida, liderado por Boeing R&T Europe, y WIMAAS (Wide Maritime Area Airborne Surveillance) liderado por Thales Francia.

El centauro, un helicóptero de bajo coste no tripulado

El sistema aéreo no tripulado Centauro, de despegue y aterrizaje vertical automático AVTOL, desarrollado por la empresa nacional Tekplus Aerospace con sede en Pontevedra, está dirigido a misiones de reconocimiento, inteligencia y vigilancia, tanto en el ámbito naval como en el terrestre.

El modelo C-40, con un peso de 200 Kg, puede transportar una carga útil de 50Kg y dispone de seis horas de autonomía. El C-40 esta siendo desarrollado para que pueda aterrizar y despegar en la cubierta de un buque; se estima la finalización de esta fase a finales de 2013.

El centauro C-40 está fabricado en titanio y fibra de carbono, por lo que es altamente resistente en entornos agresivos como el marino. Está propulsado por un motor rotativo de 55 CV y admite combustible pesado ■

El Pelícano, UAV de ala rotatoria desarrollado por Indra, se encuentra en su última fase de desarrollo.

Ejército del Aire, esta misión fue encargada principalmente al Ala 48, para la que supuso un gran reto, no exento también de muchos sacrificios, que ha permitido a la Guardia Civil empezar a caminar en lo referente a aeronaves de ala fija. Pero no sólo el Ala 48 ha intervenido en la encomienda, sino que unidades como el Grupo de Escuelas de Matacán, la MAESMA, el Ala 37 y el Ala 35 han contribuido muy significativamente para el éxito de la misma.

Durante los cuatro años que ha estado en vigor la citada encomienda, se han formado e instruido a 10 pilotos, 16 operadores de sistema de misión y 20 mecánicos de mantenimiento. Son cifras ya de por sí elocuentes, pero el hecho que se haya conseguido con tan solo dos aviones y que estos hayan estado permanentemente de misión, le da aún más mérito a las cifras mencionadas.

El pequeño grupo de personas del Ala 48 que se ha dedicado a esta actividad, ha seguido cumpliendo simultáneamente con la actividad propia del EA, lo que sin duda aporta más valor a su meritoria actuación.

Los hechos resumidamente y en forma de cifras son:

Se han realizado más de 3.600 horas de vuelo, de las que 1.400 lo han sido de instrucción/adiestramiento y el resto, 2.250 horas, en los destacamentos para atender las operaciones requeridas por la Guardia Civil (Canarias, operación "Hera" en Senegal y Mauritania, operación "Hermes" en Cerdeña y Lampedusa, e "Indalo" en Almería, todas ellas para la Agencia FRONTEX de la Unión Europea contra la inmigración ilegal.

Normalmente los destacamentos han sido mensuales, con dos tripulaciones destacadas y un equipo de mantenimiento, realizando entre 50 y 100 horas por destacamento en salidas de 4-6 horas de vuelo cada una.

Operación FRONTEX

Islas Canarias: desde el 20 de octubre de 2008 al 28 de febrero de 2009, con un total de 58 salidas y 301:25 horas de vuelo.

República de Senegal: desde el 28 de febrero al 28 de noviembre de 2009, con un total de 138 salidas y 339:40 horas de vuelo.

República Islámica de Mauritania: desde el 3 de diciembre de 2009 hasta el 28 de marzo de 2012, con un total de 286 salidas y 1.119 horas de vuelo.

Operación ÍNDALO

Desde el 11 de septiembre al 31 de octubre de 2009, en la lucha contra la inmigración ilegal en el Mar Mediterráneo y el Mar de Alborán, con un total de 42 salidas y 140:20 horas de vuelo.

Desde el 1 al 21 de agosto de 2010 y del 10 al 20 de septiembre de 2010, en la lucha contra la inmigración ilegal en el Mar Mediterráneo y el Mar de Alborán, con un total de 20 salidas y 80:00 horas de vuelo.

Desde el 17 de julio al 6 de agosto y desde el 02 al 15 de noviembre de 2011 con un total de 21 salidas y 93:40 horas de vuelo.

Operación AMERICA´S CUP

Desde el 8 de febrero al 14 de febrero de 2010 en apoyo a la Vigilancia Aérea durante las regatas de la Copa América de Vela, con un total de 3 salidas y 14:00 horas de vuelo.

Operación HERMES

Cerdeña: desde el 7 de abril al 1 de mayo de 2011 en la lucha contra el éxodo de refugiados provocado por las revueltas en los países del Magreb, con un total de 68:55 horas de vuelo.

Lampedusa: desde el 14 al 27 de septiembre de 2012 en la lucha contra inmigración ilegal, con un total de 62:40 horas de vuelo.

Los datos reflejan centenares de horas en operaciones y muchos meses de convivencia codo con codo en el cumplimiento de las misiones. Sabemos que en ocasiones no ha sido fácil, porque vestir uniformes diferentes con dependencias diferentes, puede complicar enormemente las misiones, pero desde aquí, nuestra más sincera felicitación a todos por la profesionalidad mostrada y por los logros conseguidos.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EJERCICIO BALSAR 2012 EN MALLORCA

Entre los días 2 y 4 de octubre tuvo lugar en la isla de Mallorca el ejercicio BALSAR (Baleares Search and Rescue) 2012, cuya organización y dirección corrió a cargo del RCC (Centro de Coordinación de Rescate) de Palma.

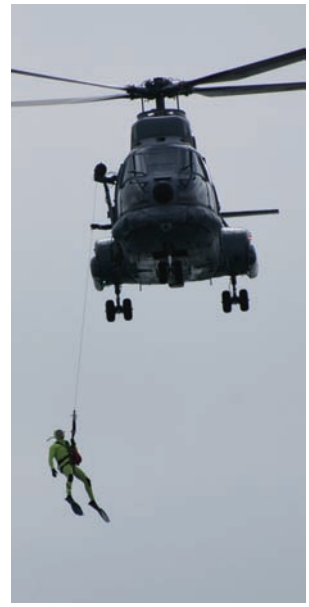
BALSAR es un ejercicio de búsqueda y salvamento que pone en práctica los procedimientos en operaciones conjuntas SAR (Búsqueda y Salvamento). Y es que debe tenerse en cuenta que en este tipo de emergencias deben intervenir de forma coordinada el 801 Escuadrón del Ala 49, Salvamento Marítimo, el "112", Cruz Roja y la Guardia Civil. Por medio de este ejercicio se pretende evaluar la actuación y capacidad de reacción, tanto de los medios , como del personal participante. El ejercicio se planteó en dos fases.:

La fase de tierra (SATER) se desarrolló siguiendo el siguiente escenario:

El 112, tras recibir el aviso de un accidente de avión en la sierra de Tramontana, inicia el protocolo llamando al RCC de Palma, que será el encargado de coordinar las acciones de búsqueda y rescate de las posibles víctimas. A continuación el RCC activa los medios aéreos del 801 Escuadrón (C-212 Aviocar y Helicóptero SA- 330 Puma) y los medios aéreos y terrestres de la Guardia Civil (Helicóptero Bo-105 y Grupo de Rescate e Intervención en Montaña). Tras la recuperación a la Base Aérea de Son San Juan, el personal de Cruz Roja realiza el triaje de las víctimas y el posterior traslado a distintos hospitales de la isla.

La fase de mar (SAMAR) se desarrolló siguiendo el siguiente escenario:

La torre de control pierde la traza de un Boeing 737-800, sobre el área de Cabrera, al sur de la isla, por lo que inicia el protocolo llamando al RCC de Palma. Esta vez se activan, además de las aeronaves del 801 Escuadrón, el helicóptero AW-139 y y el buque "Salvamar Acrux" de Salvamento Marítimo y un patrullero de la Guardia Civil. Tras localizar a las "víctimas" se lanzan cadenas de balsas salvavidas en espera de la llegada de los helicópteros.



Presenciaron el ejercicio observadores de los países miembros de la iniciativa "Diálogo del Mediterráneo" de la OTAN: Argelia, Túnez, Marruecos, Egipto, Jordania y Mauritania.

El jefe del Ala 49, coronel Víctor Manuel Navarro Morales, expresó la importancia de la realización de estos ejercicios, en los que se pone a prueba la necesaria coordinación entre agencias diversas. Así mismo se mostró muy satisfecho con los niveles alcanzados en esta ocasión. Finalmente agradeció especialmente la participación de los voluntarios, cuya contribución es tan importante para el desarrollo de las distintas fases del ejercicio.

VISITA A LA BASE AÉREA DE GETAFE DE UNA DELEGACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE

En el marco de la VII Comisión Mixta entre España y Chile se organizó la actividad denominada "Conocimiento de aplicación de medidas de Medio Ambiente en Bases Aéreas". La visita incluye, entre otras unidades, la Base Aérea de Getafe, cuyo Sistema de Gestión Ambiental es pionero en el Ejército de Aire, toda vez que se trata de la primera Unidad que obtuvo la certificación ISO 14001 el año 2000.

La visita de la delegación militar chilena tuvo lugar el 2 de octubre y fue acompañada por el jefe de la Sección de Protección Medioambiental del Mando de Apoyo Logístico, coronel Adolfo Redondo Muñoz.

Tras ser recibidos por el jefe de la Base Aérea de Getafe, coronel Juan José González Arroyo, la comisión chilena asistió a una presentación a cargo del jefe del Grupo de Fuerzas Aéreas sobre las funciones, misiones y operatividad del Ala 35, y continuó con una descripción, por parte del asesor medioambiental, de las características generales y de la evolución de la gestión medioambiental en la Base Aérea de Getafe.

Por último, se realizó un recorrido por diversas dependencias de la Base Aérea, durante el cual la delegación chilena tuvo oportunidad de intercambiar y compartir ideas con los responsables de la Sección de Medioambiente de la Base.

EL JEFE DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO DEL AIRE INAUGURA OFICIALMENTE EL CURSO ACADÉMICO 2012-13 EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 3 de octubre tuvo lugar en la Academia General del Aire el solemne acto de apertura de curso académico 2012-13. Los actos, presididos por el nuevo jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, F. Javier García Arnaiz, se iniciaron con los honores correspondientes y posterior desfile en el que participó el Escuadrón de Alumnos.

Una vez finalizado el desfile, la comitiva se dirigió al centro social, donde tuvo lugar el solemne acto de apertura de curso 2012-13, iniciándose con la entrada de las autoridades y del cortejo de profesores del Centro Universitario de la Defensa y de la Academia General del Aire.

Acto seguido se procedió a la lectura de las memorias del curso anterior por parte de los Secretarios del centro de la Academia General del Aire y del Centro Universitario de la Defensa de San Javier. Una vez finalizada, tuvo lugar la entrega de distintivos a los nuevos profesores militares destinados en la Academia, continuando con la entrega de la venia docendi otorgada por la Universidad Politécnica de Cartagena a los nuevos docentes que impartirán sus asignaturas en el Centro Universitario de la Defensa.

El coronel director, Emilio J. Gracia Cirugeda, animó a profesores y alumnos a esforzarse por conjugar la regla moral con la formación multidisciplinar, tanto técnica como aeronáutica. Unos valores que son intrínsecos al ejercicio de la carrera militar, y que deben formar parte del ideario de los profesores en grado extremo, por ser ejemplo y espejo de los propios alumnos.

Por su parte el director del CUD, Joaquín Roca y el rector de la UPCT, José Antonio Franco Leemhuis, destacaron el esfuerzo y el buen nivel de integración de los dos cursos anteriores, al tiempo que animaron a los nuevos alumnos a continuar con el camino que ya han recorrido con éxito sus compañeros. Del mismo modo también recordaron la importancia de proseguir con la labor docente, con el fin de continuar la formación de los nuevos alumnos.

El último en intervenir fue el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, F. Javier García Arnaiz, quien aprovechó su interlocución, para hacer una retrospectiva sobre los valores que deben adornar la vida militar, al tiempo que recordó, como uno de los objetivos esenciales del Ejército del Aire, la formación a los futuros oficiales; aunando aviación y milicia de una forma intrínseca para adaptarse al cumplimiento de las misiones esenciales encomendadas al Ejército del Aire. Durante su alocución también hizo alusión a los retos futuros del Ejército del Aire y a la memoria del capitán Julio Castellón Bueno y del alumno Eduardo Castilla, fallecidos el pasado mes de abril en accidente aéreo en las inmediaciones de la Base Aérea de Torrejón. Instó a profesores y alumnos a poner todo su empeño y medios en intentar evitar cualquier tipo de accidente en el futuro.

El acto concluyó con la declaración formal de inauguración del curso académico, por parte del Jefe de Estado Mayor del Aire, al tiempo que se entonó el Gaudeamus Igitur y el himno del Ejército del Aire.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

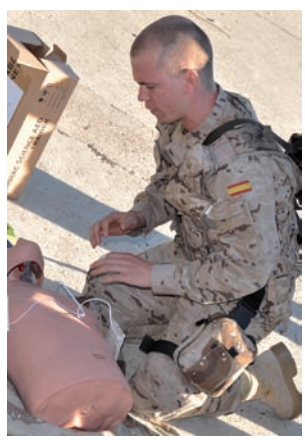
CURSO DE ASISTENCIA SANITARIA Y OPERACIONES DEL EJÉRCITO DEL AIRE 2012 (CASYOPEA 2012)

El 5 de octubre tuvo lugar en el antiguo hospital americano de la Base Aérea de Torrejón y sus alrededores el Simulacro / Evaluación Práctica del Curso de Asistencia Sanitaria y Operaciones del Ejército del Aire (CASYOPEA), al que asistió el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire Javier García Arnáiz acompañado por otras autoridades.

La finalidad del CASYOPEA es adiestrar a personal no sanitario del Ejército del Aire en la asistencia inicial de las bajas en ambiente de combate. Se pretende así formar la figura del primer interviniente, que, como primer eslabón de la cadena asistencial, tiene un cometido fundamental en las operaciones. Este personal, normalmente parte de una patrulla o tripulación, debe actuar en misiones en las que no es posible la presencia de personal del Cuerpo Militar de Sanidad. Esta capacitación permite llevar a cabo una asistencia sanitaria inicial focalizada. De esta forma se consigue actuar frente a las tres causas de muerte evitable en combate: hemorragia exanguinante, neumotórax a tensión y obstrucción de la vía aérea.

El profesorado del curso es, fundamentalmente, personal de la UMAAD-Madrid y de la UMAER. Los 15 alumnos que en esta ocasión participan en el ejercicio están destinados en distintas unidades del Ejército del Aire (EZAPAC, EADA, SEADA, SAR, Ala 31, Ala 35, UMAER y UMAAD-Zaragoza).

En este simulacro se ha contado, por primera vez, con la participación de un helicóptero del Ala 48 que se ha utilizado para el entrenamiento en la trasferencia de pacientes para su evacuación avanzada.



CELEBRACIÓN DEL TERCER ANIVERSARIO DEL IZADO SOLEMNE DE LA BANDERA NACIONAL DE ESPAÑA EN LA LOCALIDAD DE ALCANTARILLA

Con motivo de la Fiesta Nacional, el 5 de octubre tuvo lugar el acto del tercer aniversario del izado solemne de la Bandera Nacional de España en la Plaza "Presidente del Gobierno Adolfo Suárez", corazón urbano de la población de Alcantarilla.

Fue presidido por el jefe de la Base Aérea de Alcantarilla, coronel Alberto Gallego Gordon, acompañado por el alcalde de dicha localidad, Lázaro Mellado Sánchez.

El izado fue realizado por personal de tropa de la Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada". Tras el mismo, el coronel Gallego dirigió una breve alocución en la que significó el sentido del ensalzamiento de la Enseña Nacional, como símbolo de la unidad entre todos los españoles, base del esfuerzo conjunto para afrontar los actuales momentos de crisis económica.

Además, tuvo unas palabras de recuerdo por las víctimas y damnificados de las recientes inundaciones acaecidas en la región de Murcia.

Tras la entonación del himno del Ejército del Aire, se realizó un homenaje a los caídos por la patria, con el que finalizó este emotivo acto.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

REUNIÓN ANUAL ENTRE CABO VERDE Y ESPAÑA EN EL MARCO DEL ACUERDO SAR ENTRE LA GUARDA COSTEIRA DE CABO VERDE Y EL SAR ESPAÑA

Entre los díasl 6 y 8 de octubre se celebraron distintas reuniones dentro del marco de los acuerdos en materia SAR entre la República de Cabo Verde y el Reino de España.

La delegación española, formada por el jefe del 802 Escuadrón, teniente coronel Javier Otón Carrillo y RCC Canarias y por el coordinador-jefe del RCC Canarias, subteniente José Manuel Amat García, fue recibida en la ciudad de Praia (Cabo Verde) por el embajador de España, José Miguel Corvinos Lafuente, que se interesó por los aspectos del acuerdo SAR y su evolución a lo largo de los últimos años. Aprovechando la escala en Praia, se visitó el nuevo Centro de Operaciones de "Aseguranza Maritima de la Guarda Costeira".

Posteriormente, la delegación española se trasladó a la ciudad de Mindelo y, acompañados por el jefe de la Guarda Costeira, teniente coronel Antonio Duarte Monteiro, realizaron visitas al jefe de la Primera Región Militar de la Guardia Nacional de Cabo Verde y a la Escuadrilla Naval de la Guarda Costeira.

Revisados distintos aspectos del manual de procedimientos conjuntos, el jefe de la Guarda Costeira agradeció la colaboración con el RCC Canarias y los buenos resultados de esta cooperación durante las fases de preparación y ejecución del ejercicio "CAVSAR 2010", cuya realización y buen fin, propició la categorización de "Internacional" del Aeropuerto "Cesarea Evora" de San Vicente y la elaboración de un plan de emergencias del Hospital General de la ciudad de Mindelo.

RENOVACIÓN DE JURAMENTO A LA BANDERA DE LAS XIII Y XIV PROMOCIONES DE LA MILICIA AÉREA UNIVERSITARIA

El 7 de octubre se celebró en Base Aérea de Cuatro Vientos el acto de renovación del Juramento a la Bandera de los componentes de la XIII y XIV promociones de la Milicia Aérea Universitaria (MAU), con motivo de la celebración de sus bodas de oro. El acto fue presidido por el jefe del Mando Aéreo General (MAGEN), teniente general Fernando Lens Astray.

Tras la renovación del juramento ante el jefe del Ala-48, coronel Carlos Maestro Fernández, el jefe del MAGEN leyó unas emotivas palabras. Acto seguido, el presidente de la Fundación Vara de Rey, repasó brevemente la historia y hechos más reseñables de la Milicia Aérea Universitaria.

Como colofón los integrantes de las XIII y XIV promociones, desfilaron frente a las autoridades, personal comisionado al efecto de la Base Aérea de Cuatro Vientos, y familiares y amigos.

VISITA DE UNA DELEGACIÓN DE LA FUERZA DE DEFENSA DE LESOTO AL ALA 35

El 8 de octubre una delegación de la Fuerza de Defensa de Lesoto, encabezada por su JEMAD, y acompañada de representantes de la empresa EADS-CASA, realizó una visita a las instalaciones del Ala 35 en la Base Aérea de Getafe.

Fueron recibidos por el general de división jefe del Estado Mayor del MACOM, José María Orea Malo, y por el coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala 35, Juan José Gonzalez Arroyo, en el edificio que alberga los Grupos de Fuerzas Aéreas y Material.

Después de pasar por el museo donde se exponen diversos objetos que recuerdan el paso del Ala 35 por los cinco continentes, recibió una conferencia centrada en las capacidades del C-295 (T-21) y en diversos aspectos de su operación y mantenimiento, así como en el entrenamiento de las tripulaciones.

Finalmente visitaron las instalaciones de mantenimiento y una exposición estática de dos T-21 en distintas configuraciones, todo de gran interés para los componentes de la delegación visitante.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

UNA DELEGACIÓN DE POLONIA VISITÓ LA ESTAER

El 8 de octubre, una delegación del Centro de Formación de Ingenieros de Aviación de Polonia visitó la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER), recibidos por su director, coronel José Luis Vázquez Rey.

A continuación se llevó a cabo una exposición sobre el sistema de formación militar en España en la que se resaltó que ofrece una educación en tres niveles, todos integrados en el Sistema Educativo General: formación profesional para las escalas de suboficiales y tropa, título de grado universitario para la escala de oficiales y altos estudios de la Defensa Nacional.

En relación al Cuerpo de Ingenieros, cuyo plan de estudios aún está en proceso de adaptación a los acuerdos de Bolonia, los alféreces alumnos de este Cuerpo reciben en la ESTAER su formación aeronáutica militar específica, realizando el periodo de prácticas en diferentes unidades del Ejército del Aire.

CONCIERTO DE LA UNIDAD DE MÚSICA DEL GRUPO DEL CUARTEL GENERAL DEL MACAN

El 11 de octubre se celebró, en la sede de la Obra Social de Acogida y Desarrollo de Las Palmas de Gran Canaria, un concierto ofrecido por la Unidad de Música del Grupo del Cuartel General del Mando Aéreo de Canarias.

Estuvo presidido por el jefe del Grupo del Cuartel General del Mando Aéreo de Canarias, coronel Juan Andrés Toledano Mancheño, y por el presidente de la Obra Social de Acogida y Desarrollo, el hermano Jesús García Barriga.

La Unidad de Música, dirigida por el teniente Juan Luis Costas Martínez, interpretó durante una hora un variado programa, destacando el estreno de un pasodoble llamado "Leal", compuesto por el director.

IMPOSICIÓN DE CONDECORACIONES EN EL CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 11 de octubre tuvo lugar un acto de imposición de condecoraciones en el Salón de Honor del Cuartel General del Ejército del Aire. El acto fue presidido por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire Francisco Javier García Arnaiz.

Las medallas al Mérito Aeronáutico hoy impuestas han sido concedidas con motivo de la Onomástica de Su Majestad El Rey el pasado mes de junio. Además, se han impuesto las correspondientes a la Real y Militar Orden de San Hermenegildo y las de la Constancia en el Servicio.

En nombre de los condecorados, tomó la palabra el general de brigada Luis Miguel Yagüe Herreros quien agradeció en nombre de todos los condecorados el reconocimiento y la satisfacción personal que supone la imposición de las distintas condecoraciones. El general Yagüe terminó su alocución animando a los condecorados a seguir trabajando por el bienestar de los españoles.

Cerró el acto el JEMA dirigiendo unas palabras a los presentes, con las que quiso reconocer la impecable trayectoria profesional de los condecorados. Además, destacó la importancia del trabajo en equipo y la labor llevada a cabo por los miembros de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil también condecorados, y con los que el Ejército del Aire comparte la vocación de servir a España.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EL EADA PARTICIPA EN EL EJERCICIO VOLCANEX 2012

Entre los días 12 al 26 de octubre, el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) ha participado con 32 miembros de su unidad y equipo diverso en el ejercicio Volcanex'12 celebrado en la Base Aérea francesa de Vouziers-Séchault situada en el noreste del país galo a 80 km de la frontera con Bélgica.

El VOLCANEX es un ejercicio multinacional de carácter bienal dirigido por el Grupo Aéreo Europeo (EAG). En esta edición una de la áreas principales ha sido la Protección de la Fuerza (PF), teniendo como objetivo el planeamiento, el mando y control y la ejecución de operaciones de PF en un entorno multinacional.

El EADA ha participado en todas las fases del ejercicio, integrado en una estructura liderada por Francia como anfitrion, junto con componentes del resto de países participantes, Reino Unido, Alemania, Bélgica, Holanda, Italia y Suecia.

El escenario táctico desarrollado en el ejercicio consistía en la Protección de una DOB (Deployable Operating Base) y su área de responsabilidad circundante, todo ello para llevar a cabo una operación NEO (Non Combatant Evacuation Operation).

Entre los medios del EADA desplegados en la Base Aérea de Vouziers-Séchault, se encontraba un puesto de mando de PF, diversos sistemas técnicos de seguridad (radares terrestres y cámaras diurnas y nocturnas equipadas con inteligencia de vídeo), un sistema FP ASS (Force Protection Aerial Surveillance System), tres vehículos de alta movilidad táctica (URO VAMTAC S3) con su tripulación completa (cinco personas).

Los cometidos desarrollados por el EADA abarcaron gran parte del espectro de misiones de protección a la fuerza. Cabe mencionar, además del mando y control, la Defensa Activa, Seguridad y Protección así como Recuperación, mediante la constitución de una Fuerza de Reacción Rápida (QRF) para actuar tanto en el interior como el exterior de la Base, diversas patrullas exteriores e interiores, puestos fijos de seguridad y control de accesos, equipo de reconocimiento de artefactos explosivos y sanidad de combate. Todo ello se realizó rotando en los diversos cometidos con fuerzas del resto de países participantes, destacando el EADA por su capacidad para la conducción de operaciones propias desde el puesto de mando desplegado, monitorizándolas en tiempo real gracias al sistema de seguimiento vía radio (Blue Force Tracking System).

Por su parte, el FP ASS Raven de dotación en el EADA fue requerido en numerosas ocasiones por el Centro de Mando y Control de PF para realizar vuelos diurnos y nocturnos en misiones de vigilancia, apoyo a fuerzas multinacionales y seguimiento de operaciones, acumulando más de 10 horas de vuelo.

EL EJÉRCITO DEL AIRE COLOREA LOS CIELOS DE MADRID EL DÍA DE LA FIESTA NACIONAL

El 12 de octubre, la Patrulla Águila participó, como viene siendo tradición, en el desfile del Día de la Fiesta Nacional, siendo en esta ocasión los únicos representantes de las Fuerzas Armadas que volaron sobre madrileña plaza de Cánovas del Castillo.

Los siete aviones de la Patrulla realizaron dos pasadas, actuando como colofón al emotivo acto de homenaje a los caídos y al comienzo de la parada militar, respectivamente. En ambas pasadas los aviones, que iban agrupados en formación de cuña, pintaron con los colores de la Enseña Nacional el cielo madrileño.

En cuanto al desfile a pie, el Ejército del Aire estuvo representado, además de por la Escuadrilla "Plus Ultra" de la Guardia Real, por la Escuadrilla de Honores, por las formaciones de alumnos de la Academia General y de la Academia Básica y por una agrupación de personal de las distintas unidades del Ejército del Aire con base en Madrid.

Con su participación, tanto la Patrulla Águila como las formaciones a pie contribuyeron a realzar los sencillos pero emocionantes actos del día de la Fiesta Nacional.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EL ALA 15 PARTICIPA EN EL EJERCICIO AIREX 12

Entre los días 15 y 25 de octubre el Ala 15 participó en el ejercicio AIREX12 desarrollado por l´Armée de l'Air francesa sobre su espacio aéreo. Es el ejercicio más importante organizado anualmente por el CDAOA (Mando de Defensa Aérea y de Operaciones Aéreas), Mando Operativo De Combate de la Fuerza Aérea francesa, y está subdividido en los ejercicios AIREX/BAPEX/VOLCANEX, cada uno con sus objetivos particulares definidos en el EXPLAN.

El AIREX es un ejercicio LIVEX para confirmar la interoperabilidad y validar la capacidad de reacción de las fuerzas aéreas bajo el control del AOC (JFACC) integrado en el CDAOA.

El BAPEX es un ejercicio que permite validar las capacidades de despliegue a una base que no dispone prácticamente más que de una pista, teniendo que desplegar la mayoría de los apoyos (seguridad, combustibles, etc.) y que integra la mayor parte de las unidades de transporte.

Por último, el VOLCANEX es un ejercicio de adiestramiento e interoperabilidad de las fuerzas integradas en el EAG (European Air Group). La participación del Ejército del Aire se hace bajo este último ejercicio.

El AIREX integra todas las unidades de l´Armée de l'Air, tanto aviones de caza y transporte como helicópteros y UAV, lo que representa para las fuerzas francesas 80 salidas al día para la aviación de caza y 10 salidas para los helicópteros y UAV, estando involucradas todas las bases y unidades aéreas.

El puesto de mando del ejercicio está situado en la base de Vouziers (habitualmente no utilizada), y acoge a unas 1.200 personas durante los 15 días de duración del Ejercicio.

Bajo el ejercicio VOLCANEX, y además del EA, participan este año la Fuerza Aérea italiana, alemana, belga e inglesa con varias aeronaves de caza, transporte, mando y control y CSAR.

Por su parte, el Ala 15 participa en el Airex 12 con 4 EF-18M, para la realización de cuatro salidas diarias desde la Base Aérea de Zaragoza, e integrados en misiones variadas de Aire/Aire y Aire/Suelo (CAS, AI, SWEEP, ESCORT, etc.). Todas estas misiones, debido a la lejanía de las zonas de trabajo, incluyen al menos un reabastecimiento en vuelo de aviones cisterna de l´Armée de l´Air.

El Ala 15 realizó 32 salidas durante el Airex 12, repartidas entre los Escuadrones 151 (Toro) y 152 (Marte).

La realización de este ejercicio constituye una gran oportunidad de adiestramiento avanzado, que permite mejorar la interoperabilidad de todas las Unidades implicadas.

ACTIVIDADES RECIENTES EN EL EZAPAC

Las principales actividades del EZAPAC en el último trimestre del año han sido las siguientes:

• **Ejercicio PEGASUS:** tuvo lugar entre el 17 de septiembre y el 5 de octubre de 2012 en Bélgica. Es un ejercicio conjunto-combinado de intercambio de equipos de operaciones especiales. El EZAPAC envió un equipo operativo de doce personas, tres más como célula de apoyo y cuatro para la PLMM de la agrupación táctica que formaba con los miembros de la FGNE. Las actividades realizadas han sido una misión de acción directa (DA) en el puerto de Amberes, liberando rehenes de una embarcación, y un reconocimiento especial (SR). Además, se saltó desde diversos medios aéreos, entre ellos un dirigible. La experiencia ha sido muy positiva, y se engloba dentro del nuevo marco de la OTAN a través de su concepto "pooling and sharing" (aprovechar capacidades comunes y compartir).

• **Ejercicio SOFEX:** una maniobra conjunta de unidades de operaciones especiales del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire realizado entre el 22 y el 28 de octubre de 2012 en la Base Aérea de Málaga. El EZAPAC aportó un equipo operativo de doce personas más un enlace con el escalón superior y se reforzó con un suboficial el CIFAS para atender a requerimientos específicos. La principal motivación ha sido la de estandarizar procedimientos y mejorar la interoperabilidad entre unidades dedicadas a misiones similares, de manera que se optimicen los recursos disponibles.

• **Entrenamiento ISAF relevo XXIII:** como unidad con misiones propias (TACP y HELISAF) dentro de la misión ISAF en Afganistán, el EZAPAC lleva a cabo un entrenamiento específico debido a la alta especialización y riesgo de las mismas. En cada relevo se efectúa este adiestramiento, no sólo para el personal del EZAPAC, sino también para los Controladores Aéreos Avanzados (FAC) nombrados de otras unidades. Entre el 15 y el 26 de octubre el entrenamiento contó con un total de 30 personas entre oficiales, suboficiales y militares de tropa. Se impartieron diversas teóricas, se realizaron ejercicios de tiro y se completaron las conducciones necesarias por parte de los FAC y su equipo TACP. Este personal se encuentra ya desplegado en Afganistán, entre Herat, como PJ,s (Pararescue Jumpers) formando parte de HELISAF y Qala-i-Naw como TACP´s formando parte del Grupo Aéreo Avanzado.

VISITA DE PARLAMENTARIOS AL DESTACAMENTO ORIÓN

Entre los días 29 de octubre y 2 de noviembre visitó Yibuti una delegación de la Asamblea Parlamentaria de la OTAN –Subcomité para la Defensa Transatlántica y Cooperación y Seguridad–. Como parte de la delegación se encontraban dos miembros del Parlamento español, los diputados Vicente Ferrer Roselló y Diego López Garrido, representantes de sus respectivas formaciones políticas en la Comisión de Defensa.

El Destacamento, siguiendo instrucciones del Mando de Operaciones del EMAD, contactó con los diputados españoles quienes, desde el primer momento, mostraron un gran interés por poder visitar al personal desplegado en Yibuti.

La visita tuvo lugar el día 31 de octubre, y consistió fundamentalmente en una vista a la aeronave y una presentación sobre la operación ATALANTA y sobre la labor que desarrolla el Destacamento, incluyendo detalles de la misión, capacidades de nuestro medios, y los productos finales que se obtienen y que son en gran medida los que posibilitan una acción efectiva en la lucha contra la piratería.

Tras las conferencias hubo un coloquio con el personal del Destacamento sobre temas que abarcaron desde la misma operación de EUNAVFOR a las experiencias del personal en el Destacamento ORIÓN en Yibuti. Los parlamentarios se mostraron muy interesados en conocer cómo es la vida diaria desplegados en operaciones, y el papel de las FAS en las misiones en el exterior.

EL EZAPAC EN EL EJERCICIO SMARA 2012

Entre el 5 y el 15 de noviembre se desarrolló el Ejercicio SMARA 2012, el cual ha contado con una importante representación de diversas unidades del Ejército del Aire, lideradas por el EZAPAC.

El ejercicio SMARA recibe su nombre en recuerdo al primer lanzamiento de combate que personal del Primer Escuadrón de Paracaidistas, del que es heredero el EZAPAC, realizó el 10 de febrero de 1958 sobre las posiciones rebeldes situadas en la localidad de SMARA, durante la campaña de Sidi Ifni.

En el ejercicio, cuyo objetivo ha sido conseguir la conducción de operaciones aéreas especiales desde el AOC del MACOM, han participado cuatro cazas EF-18 del Ala 12 (2 para misiones CAS y 2 para misiones de reconocimiento), dos helicópteros HD-21 del Ala 48, y un T-21 del Ala 35, además de personal del EZAPAC, que desplegó en la Base Aérea de Zaragoza 3 equipos operativos (SOTU en sus siglas en inglés) y destacó de aumento al AOC (Air Operations Center) del MACOM.

El ejercicio estuvo estructurado en dos fases, una primera de instrucción teórico práctica del personal participante, tanto en el MACOM como en la Base Aérea de Zaragoza, y una segunda fase de planeamiento, conducción y ejecución del ejercicio.

Cabe destacar que este ejercicio constituye un hito en el Ejército del Aire, al ser la primera oportunidad en que se conducen operaciones aéreas especiales (SAO) desde el AOC del MACOM.

UNIVERSITARIOS RECIBEN CLASE A LOS PIES DEL MONUMENTO AL AVIÓN C-101

Alumnos de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Aeronáutica de la Universidad Politécnica de Madrid realizaron el 7 de noviembre una clase teórica a los pies del monumento al avión C-101, ubicado en la Lonja del Cuartel General del Ejército del Aire.

Fueron recibidos por personal de la Oficina de Relaciones Sociales y Comunicación, que ofreció a los visitantes diverso material divulgativo de nuestras aeronaves. Los alumnos tuvieron la oportunidad de escuchar junto al mismo avión las explicaciones de un piloto de caza del Ejército del Aire, que les explicó cada uno de los detalles del funcionamiento de esta emblemática aeronave del Ejército del Aire. Los estudiantes además tuvieron la oportunidad de plantear todo tipo de preguntas sobre los aparatos de caza.

A continuación, el profesor del grupo, José Luis Hernando, impartió una clase sobre las peculiaridades de este avión de entrenamiento y mostró de cerca cada uno de los detalles aeronáuticos más significativos

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

INTERCAMBIO DE ESCUADRONES DE CREIL (FRANCIA) EN GETAFE

Entre el 12 y 16 de noviembre se ha desarrollado en la Base Aérea de Getafe un intercambio entre el Ala 35, con material T-21, y el escuadrón de la Fuerza Aérea francesa ET 01.062 "Vercors" (Creil) con un CN-235/200.

Durante el mismo se compartieron técnicas, tácticas y procedimientos, realizándose un vuelo en formación táctica entre el T-19 y el T-21, e intercambiando observadores en vuelos de lanzamientos y tomas en campos cortos.

Cabe destacar la visita realizada al GRUEMA (Matacán), en la que la delegación francesa conoció "in situ" los procedimientos de lanzamiento de cargas, lo que contribuirá al desarrollo inicial de este nuevo rol en los recientemente adquiridos CN-235/300 por la Fuerza Aérea francesa.

La buena disposición y profesionalidad del personal del GRUEMA que atendió la visita, permitió resolver las dudas e inquietudes planteadas por la tripulación francesa.

El jefe de la delegación francesa se despidió del coronel jefe del Ala 35 y Base Aérea de Getafe, deseando que la experiencia pueda repetirse en años venideros tanto en Francia como en España, agradeciendo la hospitalidad y el trato dispensado en estos días de intercambio de experiencias con el Ejército del Aire, y destacando lo positivo de los conocimientos adquiridos en las unidades visitadas.

VISITA DE UNA DELEGACIÓN DE LA FUERZA AÉREA BRASILEÑA A LA B.A. GETAFE

El Ala 35 recibió el 13 de noviembre la visita de una delegación del Comando General de Apoyo de la Fuerza Aérea de Brasil, compuesta por dos oficiales, el general de división Raúl Botelho, jefe del Estado Mayor del Comando General de Apoyo, y el coronel de Aviación Gildo Alves de Melo Junior, acompañados por una comisión del MALOG, encabezada por el general de brigada Moisés Manuel Fernández Álvaro, subdirector de Gestión de Mantenimiento.

Tras ser recibidos por el teniente coronel jefe accidental de la Base Aérea de Getafe y del Ala 35, la delegación se trasladó al Grupo de FFAA, donde recibió un *briefing* sobre la Unidad, centrado principalmente en los aspectos logísticos de la flota de T.21. Posteriormente se realizó un recorrido por las dependencias y talleres del Grupo de Material, a lo largo del cual se pudieron ampliar conceptos y compartir inquietudes y experiencias.

La delegación brasileña continuó su programa de visitas en las instalaciones del CECAF, en esta misma Base. Concluyó la jornada con una comida en el pabellón de oficiales con representantes de dicha Unidad y del Ala 35.

EL I CURSO DE DEFENSA PARA OFICIALES SUPERIORES DE PAÍSES ASIA-PACÍFICO VISITA EL ALA 11

El 14 de noviembre los componentes del I Curso de Defensa para Oficiales Superiores de Países Asia-Pacífico organizado por el CESEDEN, y acompañados por el general Tomás Ramos Gil de Avalle, visitaron la Base Aérea de Morón.

El motivo de la visita fue conocer la misión y funcionamiento del Ala 11, así como sus sistemas de armas.

Tras ser recibidos por el coronel jefe del Ala 11y jefes de Grupo, se trasladaron a la sala de conferencias del Edificio "ASTA", donde el coronel Juanas hizo una presentación para dar a conocer la Unidad y sus particularidades.

A continuación iniciaron una visita por el Centro de Instrucción C.16, donde es entrenado todo el personal que trabaja directamente en este sistema de armas. También visitaron el Grupo 22, donde asistieron a una conferencia sobre las misiones en las que participa el sistema de armas P-3M; posteriormente, se trasladaron al banco de pruebas del motor EJ-200 y a la plataforma de aviones, donde tuvieron ocasión de presenciar una exposición estática del avión C.16.

Concluido el recorrido, se dirigieron al pabellón de oficiales donde se dio por finalizada la visita.

RELEVO DE MANDO DE LA JEFATURA DEL SISTEMA DE MANDO Y CONTROL

El 15 de noviembre se efectuó el relevo de mando de la Jefatura del Sistema de Mando y Control entre el general de división José Luis Triguero de la Torre y el general de brigada Francisco M. Almerich Simó. El acto fue presidido por el teniente general Eugenio M. Ferrer Pérez, general jefe del Mando Aéreo de Combate.

Tras los honores de ordenanza y pasar revista a las fuerzas participantes, compuestas por una Escuadra de Gastadores, Banda y Música y una Escuadrilla de Honores, el teniente general Eugenio M. Ferrer procedió a leer la fórmula de toma de posesión. Posteriormente, el general Almerich juró su cargo.Tras el desfile de las fuerzas participantes concluyó el acto militar.

El general Ferrer pronunció unas palabras en las que repasó los logros conseguidos por los generales entrante y saliente a lo largo de sus distintos destinos, especialmente en aquellos relacionados con el Sistema de Mando y Control.

TOMA DE POSESIÓN DE LA JEFATURA DE MOVILIDAD AÉREA DE ZARAGOZA

El 21 de noviembre, en la Jefatura de Movilidad Aérea del Mando Aéreo de Combate de Zaragoza, tuvo lugar la toma de posesión de mando del general de división Santiago Guillén Sánchez, como jefe de la misma.

El acto fue presidido por el general jefe del Mando Aéreo de Combate, teniente general Eugenio Ferrer Pérez y asistieron autoridades militares, familiares y personal de la Jefatura de Movilidad Aérea.

El general Guillén Sánchez agradeció al jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y a los miembros del Consejo Superior Aeronáutico, su nombramiento, además de afirmar que trabajará con una tremenda ilusión para llevar a cabo de la manera más eficaz posible la coordinación y dirección de todos los medios de transporte aéreo y de apoyo al despliegue del Ejército del Aire, así como la participación en las distintas agencias y centros de transporte

aéreo internacionales sobre doctrina de empleo de estos. Manifestó su empeño y voluntad por mantener las excelentes relaciones de las Fuerzas Armadas con las instituciones y la sociedad aragonesa.

El general jefe del Mando Aéreo de Combate, dirigió unas palabras de felicitación a todo el personal destinado en la Jefatura de Movilidad Aérea por su excelente labor callada y continua, y al general Guillén Sánchez por su nuevo destino.

Acto seguido se ofreció un vino de honor brindando por su Majestad el Rey.

EXALTACIÓN DE VIRTUDES MILITARES Y DESPEDIDA DEL PERSONAL QUE PASÓ A LA RESERVA, RETIRO Y JUBILACIÓN EN EL ALA 14

El 23 de noviembre, tuvo lugar en la Base Aérea de Albacete, el acto de exaltación de virtudes militares que incluyó la despedida del personal que pasó en 2012 a la reserva, retiro y jubilación, de la Base Aérea de Albacete y Ala 14, Maestranza Aérea de Albacete, y Centro Deportivo y Sociocultural de Suboficiales "Biescas".

El acto estuvo presidido por el coronel Francisco Javier del Cid de León, jefe de la Base Aérea de Albacete y Ala

14, acompañado por el coronel, Pedro Prat Anglés, jefe de la Maestranza y el suboficial mayor, Juan Félix Mercado Nóves, jefe del Centro Deportivo y Sociocultural de Suboficiales "Biescas"

El personal homenajeado, pasó de uno en uno ante la Enseña Nacional, besándola, despidiéndose tras dedicar gran parte de su vida al servicio de la patria en el Ejército del Aire.

Posteriormente se hizo entrega de un obsequio recuerdo por su jefe de Unidad.

Para finalizar, el coronel del Cid, pronunció unas emotivas palabras de agradecimiento por los servicios prestados en las distintas unidades.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

SU ALTEZA REAL EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS VISITA EL GRUPO MÓVIL DE MANDO Y CONTROL AÉREO DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Su alteza Real el Príncipe de Asturias, visitó el 23 de noviembre el Grupo Móvil de Mando y control Aéreo (GRUMOCA), Unidad perteneciente al Mando Aéreo de Combate del Ejército del Aire, ubicada en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada (Sevilla).

Al objeto de trasmitir a su Alteza el carácter desplegable de la Unidad, se simuló, en el antiguo aeródromo militar de Tablada, a pocos metros del Acuartelamiento en que se encuentran las instalaciones de esta Unidad, un despliegue de capacidades de mando y control desplegables, que junto con sistemas y equipos de comunicaciones, material logístico y servicios de tránsito aéreo, con una torre móvil de control aéreo, constituyen el núcleo inicial de apoyo a las Unidades Aéreas expedicionarias en un Base Aérea de despliegue en cualquier parte del mundo.

Su Alteza estuvo acompañado por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, el general del aire Francisco Javier García Arnaiz, por el jefe del Mando Aéreo de Combate, teniente general Eugenio Ferrer Pérez, el general de división, jefe de la Dirección de Enseñanza Pablo Gómez Rojo, y por el jefe del Sistema de Mando y Control, general de brigada Francisco Almerich Simó, entre otras autoridades militares.

El coronel jefe del GRUMOCA, Carlos Rivero Hidalgo, en una breve presentación expuso a S.A.R el Príncipe de Asturias, la misión, organización, capacidades operativas y recursos de personal con los que cuenta la Unidad para, posteriormente, realizar un recorrido por el despliegue establecido al efecto.

Esta unidad aérea, dado el carácter eminentemente desplegable de los sistemas y equipos con los que cuenta, es importante para el Ejército del Aire, a la hora de participar fuera de territorio nacional en cumplimiento de las compromisos y responsabilidades adquiridos por España con las organizaciones internacionales.

Actualmente la Unidad tiene como misión el despliegue y operación de los medios de mando, control y comunicaciones necesarios para apoyar las operaciones aéreas, aspecto este que contribuye a garantizar la misión asignada permanentemente al Ejército de Aire.

Sus cometidos principales se extienden tanto al apoyo aéreo a las fuerzas de superficie, como al apoyo del despliegue de unidades aéreas. Entre otros, cabe destacar los siguientes:

–Desplegar y, en su caso, operar medios móviles para el establecimiento de un Sistema de Mando y Control desplegable (Centro de Operaciones Aéreas AOC-D, Centro desplegable de Control y generación e identificación de la Situación Aérea ARS-D, Centro de Operaciones de Base BOC-D y Radar de vigilancia.) en apoyo del poder aéreo fuera de la zona de cobertura del Sistema de Mando y Control Aéreo, y complementar o sustituir, en su caso, elementos del mismo.

–Establecer y operar los medios móviles de comunicaciones en apoyo a las operaciones aéreas.

–Desplegar y operar medios móviles de control, comunicaciones y ayudas a la navegación necesarios para apoyar la operación de las Unidades de Fuerzas Aéreas desde un Aeródromo, incluyendo la prestación de los servicios de tránsito aéreo (ATS), de los servicios meteorológicos y del establecimiento de la red de observadores visuales de defensa aérea.

Todo este compendio, de misiones y medios a desplegar, viene reflejado sobre todo en la constitución de una Agrupación Aérea Expedicionaria en una Base Operativa de Despliegue (DOB).

Desde las primeras participaciones del Ejército del Aire en misiones internacionales, el GRUMOCA ha estado presente en la “Entry force” de todas ellas, desplegando en Aviano, Lituania, Chad, Djibuti, Kirguizistán, Afganistán, y la reciente misión Unified Protector (Libia), con su participación desde la isla de Cerdeña.

En todas ellas la función principal encomendada a la Unidad ha sido el establecimiento y operación de Sistemas de Información y Comunicaciones (CIS), imprescindibles para permitir el enlace de los contingentes españoles en el extranjero con territorio nacional. Además, cabe mencionar que esta Unidad fue la responsable de iniciar la prestación del servicio de control de tránsito aéreo (ATS) desde la torre de control en la Base aérea de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat (Afganistán).

En la actualidad, el GRUMOCA mantiene permanentemente personal en los continentes africano y asiático, como parte de los contingentes españoles participantes en misiones de la Unión Europea y de la OTAN.

TOMA DE POSESIÓN DEL NUEVO JEFE DE SERVICIOS TÉCNICOS Y DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y TELECOMUNICACIONES DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 26 de noviembre tuvo lugar en el salón de honor del Cuartel General del Ejército del Aire, el acto de toma de posesión del general de división José Luis Triguero de la Torre como jefe de Servicios Técnicos y de Sistemas de Información y Telecomunicaciones del Ejército del Aire.

Tras realizar el juramento de su cargo en presencia de las autoridades militares y de su propia familia allí reunidos, el general de división Triguero de la Torre dirigió unas emotivas palabras en las que agradeció al JEMA la confianza depositada en él.

El general Triguero de la Torre ha señalado así mismo la importancia del ciberespacio, que se vislumbra como un escenario de conflicto mayor y que combinado con otras actuaciones de fuerza constituye una verdadera guerra: la ciberguerra.

El acto ha sido presidido por el JEMA que se dirigió a los presentes haciendo hincapié en la importancia de los sistemas de información y telecomunicaciones tanto en el ámbito de nuestro Ejército, como a nivel internacional.

EL GENERAL DIRECTOR DE ENSEÑANZA VISITA LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 26 de noviembre visitó la Academia General del Aire el General Director de Enseñanza del Ejército del Aire, general de división Pablo Gómez Rojo. La visita tuvo lugar con motivo de la asistencia un día más tarde a la reunión del Patronato del Centro Universitario de la Defensa, que habitualmente tiene lugar en las instalaciones de este Centro en la Academia General del Aire.

La visita se inició con un izado de bandera y la rendición de honores militares en la Plaza de Armas, al que asistieron además de los alumnos y la Unidad de Música, los oficiales, suboficiales y tropa. Más tarde tuvo lugar un desfile en el que participó activamente el Escuadrón de Alumnos.

Acto seguido, la comitiva encabezada por el general Gómez Rojo y el coronel director, Emilio Gracia Cirugeda, se desplazó a la Sala de Visitas del Escuadrón de Alumnos, donde el propio Coronel, impartió una conferencia sobre la Academia. Posteriormente, tuvo lugar una visita por las instalaciones de este Centro, tras la cual se desplazó al Centro Universitario de la Defensa, donde se reunió con el equipo directivo.

Por último, la comisión se desplazó al Museo de la Academia, donde tuvo lugar la tradicional firma en el libro de honor de la Unidad. Finalizó la visita con un almuerzo al que asistieron los alumnos.

1.000 HORAS DE VUELO EN EUROFIGHTER EN EL ALA 11

El 30 de noviembre, tras la realización de una misión de PAB (Plan de Adiestramiento Básico) en la D-169, el comandante Miguel Ángel Roqué de Santiago, perteneciente al 113 Escuadrón, se convirtió en el primer piloto del Ejército del Aire en alcanzar las 1.000 horas de vuelo en material Eurofighter.

Este nuevo hito alcanzado, dentro del marco de operación del C.16, no es más que otro granito de arena en la evolución de dicho avión y no hace más que seguir demostrando el buen hacer y disposición, en estos tiempos que corren, del Ala 11.

El comandante Roqué, natural de Calahorra (La Rioja), llegó destinado al Ala 11, proveniente del Ala 15, en enero de 2006 y ha formado parte tanto del 111 como del 113 escuadrón, en el que lleva destinado más de cuatro años como instructor.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL JEMA A LA BASE AÉREA DE MATACÁN

En la mañana del 30 de noviembre, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA) visitó el Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA), ubicado en la Base Aérea de Matacán en Salamanca.

El JEMA hizo un recorrido por las instalaciones de las distintas escuelas encuadradas en el GRUEMA: la Escuela de Tránsito Aéreo, la Escuela Militar de Transporte, el Grupo de Adiestramiento, y finalmente la Escuela de Sistemas Aéreos no Tripulados (UAS). En esta última se celebró la ceremonia de clausura del curso de convalidación.

Durante la ceremonia, el JEMA dirigió unas palabras a los alumnos y a las autoridades militares allí reunidas. En esta alocución, el JEMA destacó la aportación tan positiva que generan las sinergias existentes entre las distintas escuelas del GRUEMA. Así mismo, resaltó la importancia que el desarrollo de los Sistemas Aéreos no Tripulados tiene para el Ejército del Aire.

Tras firmar en el libro de honor de la unidad, el JEMA expresó su satisfacción por la brillante evolución de la escuela de UAS nacida hace tan sólo cinco meses, y que atesora una ineludible proyección de futuro.

CLAUSURA DE LOS CURSOS DE VUELO HELICÓPTERO Y ENTREGA DE CERTIFICADOS EN LA BASE AÉREA DE ARMILLA

Durante el mes de noviembre, bajo la presidencia del jefe de la Base Aérea de Armilla y Ala 78, coronel Julián Roldán Martínez, y con la asistencia de autoridades de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, Mando de Adiestramiento y Doctrina, de la Escuela de Dotación de Aeronaves de la Armada y de la Subdelegación de Defensa, se celebró el acto de entrega de certificados a los alumnos que finalizaron el 155º Curso de Piloto de Helicópteros (CPH) y el 112º Curso Instrumental de Helicópteros (CIH).

En el 152° CPH, participaron ocho alumnos del Ejército de Tierra, tres de la Armada y uno de la Fuerza Aérea argentina. Se realizaron 50 horas de vuelo por alumno en el helicóptero HE-25 "Colibrí". El sargento Cesar Muñoz Torca fue quien obtuvo la mejor calificación final.

En el 112° CIH, participaron 10 alumnos del Ejército de Tierra, que realizaron 45 horas de vuelo en el helicóptero HE-24 "Sikorsky". El brigada Alfonso Herrada i Ricart fue el alumno mejor calificado.

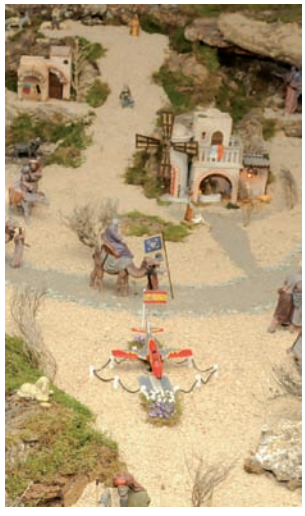
El coronel Roldán reconoció a los profesores su dedicación y entrega, y a los alumnos la tenacidad y el interés mostrado en todo momento así como su capacidad de adaptación. También insistió en la importancia de la seguridad de vuelo en el desarrollo de las misiones encomendadas.

Se exaltaron las virtudes militares con la lectura de unos artículos de las Reales Ordenanzas, y concluyó el acto con el desfile de las Fuerzas participantes y un recuerdo emotivo y especial a los caídos por España.

EL CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE INAUGURA SU BELÉN

Como viene sucediendo anualmente en fechas próximas a la Navidad, se instaló una vez más el Belén en el vestíbulo principal del Cuartel General del Ejército del Aire. La fisonomía del Belén de este año es totalmente novedosa. Tanto el diseño como la composición han variado sustancialmente. Además se han incluido una serie de detalles aeronáuticos.

El Belén fue inaugurado el 3 de diciembre por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, y permaneció abierto a todo el público.



COLABORACIÓN DEL EJÉRCITO DEL AIRE CON EL COMEDOR SOCIAL SAN SIMÓN DE ROJAS

El 5 de diciembre, el Mando del Apoyo Logístico del Ejército del Aire hizo entrega de 14 palés de prendas de vestuario y de artículos de alimentación al Comedor Social San Simón de Rojas de Móstoles. Dicha donación se realizó en virtud de la resolución de destino final aprobada para dicho material, que había sido dado de baja en el servicio debido a su descatalogación. La entrega la materializó el Centro Logístico de Intendencia del EA (CLOIN), como depositario del material, con la colaboración del Grupo de Automóviles (GRUAUT).

El personal del CLOIN tuvo la oportunidad de visitar las instalaciones del comedor y de informarse de la labor social que viene realizando en la actualidad. Su presidenta, Mª Teresa Rodríguez Francos, agradeció el acto de donación en nombre de todo el personal que allí colabora.

RELEVO DE MANDO EN LA JEFATURA DEL GRUPO CENTRAL DE MANDO Y CONTROL

El 5 de diciembre, presidido por el general jefe del Mando Aéreo de Combate, teniente general Eugenio M. Ferrer Pérez, tuvo lugar el relevo de mando de la Jefatura del Grupo Central de Mando y Control (GRUCEMAC).

A la llegada del general jefe del MACOM, tras recibir las correspondientes novedades del general Francisco M. Almerich Simó, jefe del Sistema de Mando y Control, se rindieron los honores que por ordenanza le corresponden y pasó revista a la Escuadrilla de Honores, saludando a las autoridades militares, civiles e invitados al acto.

Seguidamente, se dio lectura a la resolución con el nombramiento del coronel Rafael García Hernández, como nuevo jefe del GRUCEMAC. El coronel entrante realizó el juramento de cumplir fielmente las obligaciones del cargo con lealtad al Rey, y a la Constitución como norma fundamental del Estado.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL JEMA AL DESTACAMENTO ORIÓN EN YIBUTI

El 5 de diciembre el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire visitó el destacamento Orión, situado en la Base Aérea de la ciudad de Yibuti. El general del Aire F. Javier García Arnaiz, pudo comprobar de primera mano el trabajo que llevan a cabo los miembros del Destacamento en su lucha contra la piratería en el Índico, dentro del marco de la operación Atalanta.

La jornada comenzó con un encuentro con el personal de la Unidad en el que el jefe del Destacamento Orión, teniente coronel Clavero, explicó el funcionamiento de la misión y resaltó la mejora de la seguridad marítima desde el comienzo de la operación a finales de 2008. Tras esta reunión, en la que estuvo presente el embajador español en la zona, el JEMA a bordo de un P3 Orión, sobrevoló la costa de Somalia y el Océano Índico en misión de reconocimiento.

La visita finalizó tras la asistencia del JEMA a la toma de posesión del contralmirante García de Paredes al mando de la operación Atalanta, que a partir de este momento queda una vez más bajo liderazgo español.

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE CELEBRA LA PATRONA Y LA JURA O PROMESA ANTE LA BANDERA DE LOS ALUMNOS DE NUEVO INGRESO

El 10 de diciembre tuvo lugar en la plaza de armas de la Academia General del Aire la jura o promesa ante la Bandera de los alumnos de nuevo ingreso, acto que habitualmente coincide con la conmemoración de la Patrona del Ejército del Aire, Nuestra Señora de Loreto. Fueron un total de 94 alumnos pertenecientes a diversas promociones y cuerpos del Ejército del Aire, de los cuales 84 eran caballeros cadetes y 10 de ellos damas alumnas.

Los actos se iniciaron con una ceremonia religiosa en honor de Nuestra Señora de Loreto, prosiguiendo con el acto castrense. Una vez finalizada la jura de Bandera también tuvo lugar el nombramiento de piloto honorario del Ejército del Aire y la entrega del distintivo de piloto, al capitán de la Fuerza Aérea argentina, Edgar Nahuel Españon.

El coronel director resaltó durante su alocución, la importancia del paso que daban en ese momento los alumnos, animándolos a continuar a lo largo de su vida militar con el compromiso que acababan de refrendar besando a la Bandera de España.

Los actos estuvieron presidido por el general de división, director de Personal del Ejército del Aire, Eduardo Gil Rosella, acompañado por el coronel director de la Academia, Emilio Gracia Cirugeda, y por otras autoridades, entre las que destacaron el vicealmirante del Arsenal de Cartagena, Fernando Zumalacárregui Luxan, y los alcaldes de San Javier y Los Alcázares.

Los actos finalizaron con un desfile aéreo y terrestre, y el emotivo acto de homenaje a los caídos dedicado en esta ocasión a la memoria de los compañeros recientemente fallecidos.

CELEBRACIÓN DE LA PATRONA EN EL CUARTEL GENERAL EJÉRCITO DEL AIRE

El 10 de diciembre se desarrollaron, en el Cuartel General del Ejército del Aire, los actos con motivo de la festividad de Nuestra Señora de Loreto, Patrona del Ejército del Aire, presididos por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del aire F. Javier García Arnaiz.

El sencillo y emotivo acto militar contó con la asistencia del secretario de Estado de Defensa, los jefes de Estado Mayor del Ejército y la Armada, la delegada del Gobierno en Madrid, el jefe del Cuarto Militar de S.M. el Rey y el arzobispo general castrense, quien ofició una misa en la capilla del Cuartel General previamente al acto castrense.

En lo referente a las fuerzas participantes, se contó con una sección de la Escuadrilla Plus Ultra de la Guardia Real, dos secciones de la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire y la Unidad de Música de la Agrupación del Acuartelamiento Aéreo de Getafe.

Los actos atrajeron la atención de un gran número de viandantes, los cuales se congregaron respetuosamente en los alrededores de la fachada principal del Cuartel General y compartieron con el Ejército del Aire la celebración de tan importante festividad.

MEDALLA OTAN NO ARTÍCULO 5 OUP (LIBIA) AL ESTANDARTE DEL CAOC 5

El 13 de diciembre se realizó un acto en el JFC Nápoles mediante el cual se otorgaban las medallas OTAN no artículo 5 a los estandartes del JFC Nápoles y del CAOC5, como consecuencia de la Operación Unified Protector (OUP) que tuvo lugar en Libia.

Como continuación de lo anterior, el 20 de diciembre, el Comandante del CAOC5, teniente general Mirko Zuliani, en un pequeño acto, materializaba este hecho en el Centro de Poggio Renático.

Es un acto en reconocimiento a la labor realizada por el CAOC5 en la mencionada Operación, en el que se erigió como Centro de Operaciones y se estableció el Joint Force Air Component Command Centre.

Dos meses antes se produjo otro acto en el que se hizo entrega de las medallas de LIBIA a título individual al personal que se hizo garante de ello. Es conveniente recordar que en la actualidad, así como durante la Operación, se encuentran destinados 11 españoles en el CAOC5.

SUELTAS EN SISTEMA DE ARMAS C.15 EN EL ALA 15

Del 13 al 19 de diciembre tuvieron lugar en el Ala 15 las "sueltas" de los pilotos en instrucción del 32 curso de Conversión Operativa a Material C.15. Este curso, llevado a cabo en el 153 Escuadrón del Ala 15, tiene por objeto capacitar a los pilotos del Ejército del Aire destinados en unidades con dicho material, en el manejo operativo del avión F-18. Con este primer vuelo en solitario, finaliza la primera parte de la instrucción de los pilotos, quienes han adquirido el grado necesario de confianza en el manejo del sistema de armas necesario para continuar con el curso.

Los seis nuevos pilotos de C.15, pertenecientes a las Alas 12, 15 y 46, que llevaron a cabo su primer "vuelo solo" en F-18, fueron recibidos por sus compañeros y demás miembros del Ala 15 en la plataforma, y tuvieron que someterse a las tradicionales muestras de alegría por el objetivo logrado.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

NOMBRAMIENTO DE ALFÉRECES ALUMNOS EN LA AGA

El 21 de diciembre tuvo lugar en la Academia General del Aire un acto académico en el que se entregaron los nombramientos de alféreces alumnos a un total de 22 alumnos, de varios cuerpos y escalas que han finalizado su fase inicial en este centro.

El acto, presidido por el coronel director de la Academia, Emilio J. Gracia Cirugeda, se inició con la entrega de los nombramientos de alféreces alumnos, y continuó con una imposición de condecoraciones a personal militar y civil destinados en este centro de formación, que por numerosos motivos han sido acreedores a estas distinciones a lo largo del presente año.

Aprovechando las fechas, el coronel director no dejó pasar la oportunidad para felicitar las fiestas a todos los presentes y agradecer el esfuerzo de los alumnos y profesores a lo largo de este primer trimestre, por el trabajo realizado.

VISITA AL HOSPITAL MATERNO-INFANTIL DE BADAJOZ

El 21 de diciembre, personal de la Base Aérea de Talavera la Real y Ala 23 visitó el hospital materno-infantil de la ciudad de Badajoz.

Un profesor instructor, dos alféreces alumnos de la 100º Fase de caza y Ataque y personal de la Sección de Relaciones Públicas de la Unidad, compartió unas horas con los niños que, por diversos motivos, se encontraban ingresados en el citado hospital. El principal objetivo de la visita era intentar, por unos instantes, hacer más llevadera su situación, especialmente en estos días de fiestas navideñas.

Los niños ingresados departieron unos minutos con el personal de la base aérea y recibieron unos regalos de recuerdo. Estos, a su vez, agradecieron la visita mostrando emoción y alegría.

EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO VISITA LA FSB DE HERAT

El 22 de diciembre, el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, visitó la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat.

Fue recibido por el jefe de Fuerza Herat, coronel del Ejército del Aire José de Andrés Cuadra. Tras recibir los Honores de Ordenanza y saludar a una comisión de jefes de la base, la comitiva se trasladó al Hospital Role 2, donde el presidente pudo ser testigo del gran interés que despierta la labor que allí se realiza.

El encuentro con el personal de la base tuvo lugar en la Plaza de España, donde el presidente del Gobierno dijo sentirse profundamente orgulloso de la labor desempeñada por las Fuerzas Armadas en Afganistán. Animó a todos los presentes a no bajar la guardia y mantener la concentración hasta el final de la misión.

Así mismo anunció que había traslado al presidente de Afganistán, Hamid Karzai, la solicitud del Gobierno de España de mantener su presencia en el aeropuerto y en el hospital de Herat más allá del año 2015.

Finalmente, el presidente expresó sus mejores deseos para todo el contingente en estas Fiestas Navideñas, consciente de lo que significa estar lejos de la familia en estas fechas.

Nuestro Museo

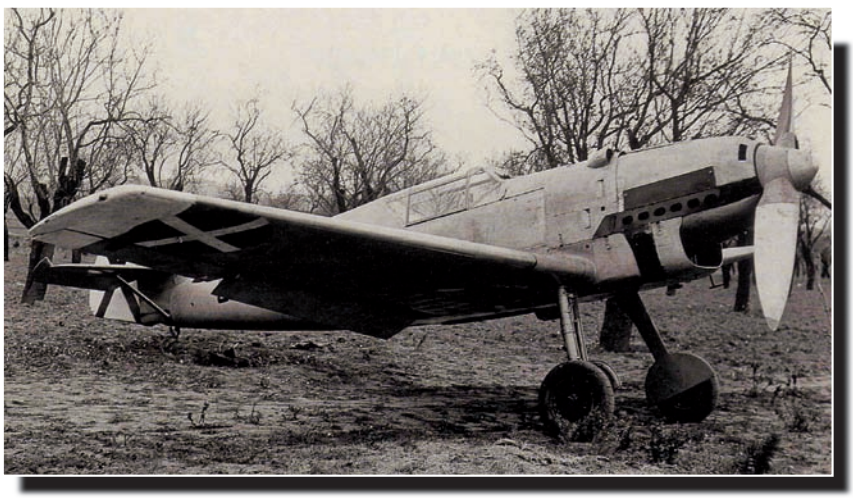
LOS CAZAS MESSERSCHMITT LLEGAN A ESPAÑA (I)

No podemos escribir sobre estos famosos cazas, sin dedicar antes unas breves líneas a su diseñador y constructor, el célebre ingeniero alemán Willy Messerschmitt, nacido el 26 de junio de 1898 en la ciudad de Frankfurt. Diplomado en la Escuela Técnica Superior de Munich, desde muy joven se sintió atraído por la técnica aeronáutica, y comenzó a diseñar planeadores y veleros. En 1923 funda la empresa Messerschmitt-Flugzeuban GmbH; empieza a proyectar y construir aviones de las series M, como los M-18, M-19, M-20 (para transporte de 8-10 pasajeros) y sucesivos desarrollos. Duranre el año 1927 establece un convenio de colaboración con la Bayerische Flugzengwerke AG (BFW) para el desarrollo y producción de aviones. Poco a poco, debido al éxito que sus diseños obtenían en numerosas competiciones y

Museo de Aeronáutica y Astronáutica

Museo del Aire

concursos europeos, su nombre adquiere fama mundial y sus aviones son fabricados, bajo licencia, en numerosos países. Pero sin lugar a dudas, el acontecimiento más destacado se produce durante 1935, cuando el primer prototipo del caza Bf.109 es presentado en público en septiembre, propulsado por un motor Rolls Royce "Kestrel" V de 695 CV. En 1937 se comienza la fabricación en serie del avión, del que se llegarán a construir en sus distintas versiones un total de 32.596 aparatos.



Bf-109 B todavía con la hélice bipala de madera.

Otro de los grandes éxitos de Messerschmitt fue el diseño y fabricación del primer caza turborreactor que entra en combate en el mundo, el Me-262 (en julio de 1938 la BFW se había convertido en la Messerschmitt A.G), propulsado por dos reactores Jumo 004A, que voló por primera vez el 1 de octubre de 1942 y del que fueron entregados a la Luftwaffe, entre marzo de 1944 y el final de la guerra, 1.290 aviones.

En los años posteriores a la postguerra, la Hispano Aviación firmó en Munich un acuerdo con Willy Messerschmitt (previa autorización del Ministerio del Aire) para el desarrollo de un ambicioso programa que cumplimentara las necesidades del Ejército del Aire en cuanto a aviones de entrenamiento y combate. En realidad se trataba de desarrollar tres proyectos durante ocho años; el de un avión tradicional de entrenamiento, con posible utilización táctica (el HA-100 Triana), un birreactor ligero de escuela y asalto (el HA-200 Saeta) y finalmente el desarrollo de un reactor supersónico de ala delta (el HA-300). Para ello, el insigne ingeniero se desplazó a Sevilla el 1 de enero de 1952, acompañado de un grupo de sus antiguos colaboradores, encuadrándose en la Oficina de Proyectos de la Hispano Aviación.

De vuelta a la República Federal alemana, cuando esta fue autorizada a volver a fabricar aviones de combate, contribuyó a la fabricación (bajo licencia) de los aviones Fiat G-91 y Lockheed F-104, elegidos por el Ministerio de Defensa como aviones tácticos y de caza para sus Fuerzas Aéreas. Más tarde llegó a presidir el Consejo de Administración de la nueva empresa MBB (Messerschmitt-Bölkow-Blohm).

EL MESSERSCHMITT BF-109

Seleccionado por la Luftwaffe, tras el concurso efectuado en Travemünde, como caza estandar de sus Fuerzas Aéreas, a pesar de la estrechez y debilidad de su tren de aterrizaje y la poca potencia de su motor (Jumo 210 Da de 720 CV), empiezan a ser entregados a principios de 1937 los primeros Bf-109B

de serie, que sustituyeron a los biplanos He-51 y Arado 68.

De estructura similar a su antecesor, la magnífica avioneta M-37 (Bf-108 "Taifun"), totalmente metálico, plano monolarguero en cajón, con flaps de salida, hélice de paso variable y tren retráctil, son los primeros cazas monoplanos que se incorporan a la aviación nacionalista. En plena evolución del avión germano, son enviados a España cuatro prototipos, los V3, 4, 5 y 6 (junto al cuarto prototipo del también caza monoplano Heinkel 112), a finales de 1936 los tres primeros y principios de 1937 el cuarto, armados con dos ametralladoras Rheinmetall MG17. En marzo de este año llegan los primeros catorce aviones de serie Bf-109B, con los que se formó la 2ª Escuadrilla del Grupo de Caza J/88 de la Legión Cóndor. Llegan en el mes de agosto nuevos aviones, estos de la serie B2, que sustituyen la hélice bipala de madera Schwarz y paso fijo por una metálica bipala, de paso variable, marca Hamilton, y se equipa la 1ª escuadrilla del citado Grupo alemán.

Participan en las campañas de Santander, Asturias y más tarde en las de Brunete y Teruel. Fue el 7 de julio de 1937 cuando los, desde hacía un año dueños del aire, I-16 Moscas, vieron tambalear su hegemonía, al toparse con los recién llegados cazas alemanes, modernos monoplanos de tren retráctil como ellos, y se registran las primeras confrontaciones que se produjeron en la historia de la aviación entre cazas monoplanos.

En abril de 1938 llegan a Tablada cinco Bf-109C, los cuales incorporaban el motor de inyección directo Jumo 210 Ga de 730 CV, armados con cuatro ametralladoras MG17 de 7,92 mm., dos sobre el motor y dos en las alas, que junto a 36 Bf-109D recibidos forman la tercera escuadrilla del Grupo J/88. En el verano de ese año se incorporan los pilotos españoles José Muñoz Jiménez, Miguel García Pardo y Javier Murcia Rubio a la unidad alemana.

Es en enero de 1939 cuando se constituye la primera escuadrilla española (la 1EG) con aviones de la serie B, cedidos por los germanos y mandada por el capitán Murcia.

Dos modelos de Bf-109 (el D y el B) en vuelo.

Messerschmitt del modelo E3 tripala.

Se puede cifrar en 86 aviones de las series B, C y D (incluidos los cuatro prototipos) los recibidos en España. De los 34 que sobreviven al final del conflicto, bastantes de ellos tuvieron que ser dados de baja debido a su mal estado, y pasa el resto al Grupo 25 de Logroño; poco más tarde al Regimiento 23 de Reus y, unos pocos, junto a sus hermanos los tripala Me-109E, a las escuelas de caza.

En diciembre de 1938, al mismo tiempo que los recibía la propia Luftwaffe, desembarcan en el puerto de Vigo 45 Me-109E (numerados desde el 6-87 hasta el 6-131), que tuvieron poca participación en combates aéreos, dada la poca resistencia para entonces de la caza republicana, pero sí colaboran activamente en ataques al suelo durante la fase final de la guerra en Cataluña. Iban equipados con motor Daimler-Benz 601 de 1.100 CV y armados unos, los de la serie E1, con cuatro ametralladoras MG-17 de 7, 92 mm. y otros, los de la serie E3, sustituyeron las dos de ala por dos cañones MG/FF de 20 mm.. Sus rasgos más característicos, en relación a los modelos anteriores, son su hélice tripala metálica de paso variable, el nuevo carenado del motor y la situación de los radiadores bajo los planos.

Fue este modelo, el avión que volaron los componentes de la 1ª Escuadrilla Azul, que al mando del comandante Ángel Salas, se desplazaron a Alemania en julio de 1941 para combatir al lado de la Luftwaffe en el Frente Ruso.

En un próximo número, nos referiremos al Me-109F, adquirido por el Ejército del Aire en 1942, y a los Messerschmitt Me-109G españoles, es decir a los fabricados bajo licencia por la Hispano Aviación en su factoría de Tablada. ■

el vigía

Cronología de la Aviación Militar Española

"Canario" Azaola
Miembro del IHCA

Hace 70 años
Prueba

Vigna di Valle 2 enero 1943

El comandante Carlos Pombo Somoza, que se encuentra de visita en Italia, efectuó hoy diversos vuelos de evaluación en el prototipo del hidroavión bimotor Cant Z.515.

Se trata de un monoplano bideriva, dotado de dos motores en línea Isotta Fraschini Delta de 750 h.p. Concebido para reconocimiento y bombardeo –de ahí su morro acristalado– está dotado de tres ametralladoras de 7,7 mm y un cañón de 12,7 mm emplazado en la torreta dorsal; puede también acarrear 1.320 lb de bombas.

Hace 65 años
Desgracia

Madrid 8 enero 1948

A mediodía revoloteaba sobre la capital una Bücker, la EE.3-275 de la Academia de Aviación de León, donde –como ya es sabido– por dos años continuará su formación

la 1ª Promoción AGA. La pilotaba el alférez alumno José Mª Coig González-Olivares (foto), quien llevaba como pasajero a su compañero de curso (E.T) Alberto Gorordo Álvarez. En una de las pasadas, dícese que agotado el combustible, quizás tratando el biplano de posarse en el estanque de El Retiro, tras colisionar su tren contra las copas del arbolado, cayó fatalmente a tierra.

En tan aparatosa colisión, perdieron la vida instantáneamente el alférez Coig (20) resultando mejor parado Gorordo, quien aún con fracturas de clavícula y brazo, pudo salir por su propio pie del entresijo en que había quedado convertido el aparato. Numerosos paseantes, testigos del percance, con la conmoción propia del momento, acudieron en auxilio de las víctimas, encontrándose entre ellos el propio hermano de este último, Antonio, cadete de la Escuela Naval Militar.

Se da la triste circunstancia de que el padre de Coig, teniente coronel Ayudante de Campo del Ministro del Aire, se encuentra en la Guinea Española, acompañando al general Gallarza, quien junto a los ministros de Industria y Agricultura lleva a cabo una visita oficial a aquellos territorios.

Hace 65 años
Remojón

San Javier 18 enero 1948

Sin noticias del hidroavión Dornier 24 (51-5), cuyo despegue de Pollensa con destino al Mar Menor había sido notificado a esta torre, ha cundido la alarma. Horas después se ha sabido, que tripulado por el comandante Ramos Serantes, el capitán Esponera Vicent, cuatro tripu-

Hace 100 años
Nacimiento

Fresneda de Cuéllar 7 enero 1913

Hijo de don José Martín Esteban y doña Modesta Alonso de la Fuente, en esta localidad segoviana ha nacido un niño que recibirá el nombre de Félix.

Nota de El Vigía: Llevado por su vocación religiosa, Félix Martín Alonso se instruyó en el seminario conciliar de los Santos Frutos e Ildefonso. Ordenado sacerdote, ejerció el sagrado ministerio como ecónomo en la iglesia de San Bartolomé en Matabuena (Villa de Pedraza).

Movilizado con ocasión del alzamiento militar, fue destinado al Regimiento de Artillería Ligera nº 13, que intervino en los duros combates del Alto de los Leones. Más tarde, como alférez capellán atendió espiritualmente a los heridos del Hospital de Sangre de Navas del Marqués, hasta que, acabando ya 1937, pasó a la Iª Brigada del Aire, de donde su jefe de Operaciones, comandante García Morato, al reincorporarse a la lucha aérea, se lo lleva a Aranda de Duero y, como "pater" de aquella muchachada, veinteañera en su mayoría, que constituía la 7ª Escuadra de caza, los sigue allá donde se despliegan. Alfamén, Belchite, Bello, Mérida, Escatrón (foto), Posadas… para acabar en Griñón. Aquí se encontraba, cuando recién estrenada la paz, a un escaso kilómetro, en "tonto" accidente perdía la vida el heroico comandante; y fue precisamentel quien le administró los sacramentos "post mortem".

Luego regresó a Matabuena; sus amigos aviadores, ahora en Getafe, con frecuencia sobrevolaban aquel pueblecito, para saludarle con las "pasadas" de sus "Fiat".

En 1947 por concurso-oposición ingresa en el Cuerpo Eclesiástico del Ejército del Aire como capellán de 2ª pasando por diversos destinos; la Escuela de Especialistas de Málaga, Academia General del Aire y Región Aérea Central.

Como no podía ser menos, casó a María José, condesa del Jarama e hija del comandante; boda, en la que, llegados de todo España, se reunieron en Málaga muchos de los antiguos cazadores de Morato. Tan entrañable y emotivo resultó el encuentro, que en las sucesivos reuniones, hasta la última en La Ventosilla (1976), no faltó "El Pater", quien teniente vicario de 1ª (asimilado a coronel), dándose el gustazo de volar en reactor, acompañó en un "Saeta" al general Salvador, a la de Barcelona (ver R de A y A. 7-8-2008).

Don Félix, hasta muy avanzada edad ejerció de capellán, bien en las festivas ceremonias de bodas y bautizos de sus cazadores, de sus hijos y nietos, como en las tristes de dar el último adiós a aquellos que le antecedieron en el vuelo final.

Ya noventón aún asistía a la tertulia semanal que, "capitaneada" por los tenientes generales Emiliano Alfaro y Emilio García Conde, tenía lugar en la Casa del Aviador. Por ley de vida todos fueron desapareciendo, y el 4 de enero de 2005 aquel Don Félix, "El Pater", sencillo y entrañable fue a reunirse con ellos en la Gloria.

Hace 86 años
Boda de rumbo

San Sebastián 25 agosto 1927

Hoy a las cinco de la tarde, en la iglesia del Buen Pastor se ha celebrado una boda de rumbo, que ha sido la nota mundana local. Una bella muchacha, Pilarcho Múgica Celaya, pizpireta y bonita, se ha casado con el capitán de Aviación Rafael de Araujo Acha. La novia de conocida familia donostiarra estaba muy mona con su elegante vestido de *crêpe roman* bordado en cristal y plata, y tocado de encajes poi *d´aiguille*. El novio con uniforme de gala.

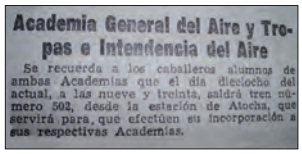
Terminada la ceremonia religiosa, en el *Hotel Continental* se ha servido un *lunch*, seguido de animadísimo baile que se ha prolongado hasta bien entrada la noche, mientras los recién casados huían en un auto, camino de la felicidad por tierras de Francia, Inglaterra, Suiza e Italia

Nota de El Vigía: La personalidad del capitán Araujo (ver R de A y A. 7-8-2010), y la reseña de Iñigo de Andía, fiel reflejo de aquella época, nos han llevado, aún con retraso, a traer el acontecimiento a estas páginas.

lantes y los cadetes A.G.A. Cañada, Ramírez Isasi y Feliu como pasajeros, una avería de motores les había forzado a amerizar en mar muy agitada a unas 20 millas al sur de Ibiza.

En su auxilio acudió el mercante francés *Marigot* que con grandes esfuerzos, rescató a los tripulantes, desembarcándolos en Ibiza. El hidro, que en esta operación sufrió numerosos golpes contra el casco del buque, fue tomado a remolque por el pesquero *La Mariana*, que tras cinco horas de navegación, ante el peligro que la mala mar representaba, hubo de soltar amarras, lo que motivó la pérdida por hundimiento del trimotor.

Nota de El Vigía: Los CC Cañada y Ramírez pudieron incorporarse al día siguiente a la Academia; no así Feliú, quien hubo de retrasar su presentación a consecuencia del accidente, en el que todos perdieron sus prendas de uniforme y equipo; ¡más de dos años! se demoró el resarcimiento de las mismas.



Academia General del Aire y Tropas e Intendencia del Aire

Se recuerda a los caballeros alumnos de ambas Academias que el día dieciocho del actual, a las nueve y treinta, saldrá tren número 502, desde la estación de Atocha, que servirá para que efectúen su incorporación a sus respectivas Academias.

ABC 10.1.1948

Hace 65 años
Incendio

Zaragoza 8 enero 1948

En el aeródromo Sanjurjo, originado por prenderse fuego casualmente un bidón de gasolina que se extendió a otros más, se declaró anoche un incendio que llegó a adquirir caracteres alarmantes, al hacer presa las llamas de la techumbre de uno de los hangares. Alertados los servicios contra incendios del propio aeródromo, reforzados luego con los del ayuntamiento, por medio de aparatos lanzadores de espuma lograron al fin sofocarlo. No ha habido desgracias personales aún cuando las pérdidas materiales son de consideración.

Hace 60 años
Prueba y tragedia

Torrejón 9 febrero 1953

Siguiendo el plan de pruebas previsto, a las 13 horas de hoy, los capitanes Álvaro Domínguez Aguado (36) y Antonio San Gil de Pedro (34) pilotando el HA-43 D.1 (ES.9-1) –versión del HS-42 con tren retráctil– realizaban las pruebas de velocidades máxima y mínima en el recorrido comprendido entre Azuqueca y el aeródromo de Alcalá de Henares. Llevarían un cuarto de hora de vuelo, cuando, sorprendentemente, tras una vuelta y media de barrena, seguida de un picado y otro conato de barrena, se han estrellado contra el suelo en un sembrado, incendiándose y perdiendo lamentablemente la vida ambos aviadores.

Nota de El Vigía: La lógica impresión que esta desgracia produjo en Maribel Coig, la esposa de Álvaro Domínguez, en estado de gestación, precipitó el parto y al día siguiente dio a luz un niño. Recordemos, que Maribel era hermana de José María, de quien en estas paginas damos cuenta del accidente mortal, que unos años antes, había sufrido en El Retiro madrileño. En la fotografía, el día feliz de su matrimonio.

Hace 75 años
Desde ultramar

Laredo (Texas) 23 enero 1938

Bajo el título: *Murió el famoso "As"*, el diario Laredo Times inserta la siguiente noticia fechada el día de hoy en Zaragosa (sic).

Se ha informado que el famoso "As" de la aviación nacionalista, comandante Manuel Negrón fue muerto esta semana en el frente de Teruel.

El Comandante Negrón tenía la costumbre de volar muy bajo todos los días sobre las líneas leales, con el objeto de que el ametrallador pudiera hacer mejor blanco sobre el enemigo. Muchas ocasiones el comandante bajaba hasta 100 metros de altura solamente.

En una de estas ocasiones, la bala de un soldado de tierra mató instantáneamente a Negrón, pero su ametralladorista pudo conseguir el aterrizaje de su aparato en la zona rebelde. Por este motivo será condecorado. También a Negrón se le harán honras militares póstumas.

Nota de El Vigía: El cronista omite, y es de justicia citar, el nombre del capitán Francisco Mira, a quien denomina "ametralladorista"; desconociendo también, que la "Cadena", a veces, descendía hasta una decena de metros.

Hace 60 años
Motocicletas

San Javier 13 enero 1953

Con la asignación a la Academia General del Aire de 30 motocicletas Guzzi Hispania de 75 c.c., han dado comienzo las clases con dicho material, que comprenden las fases siguientes: 1. Descripción y puesta en marcha; 2. Cambios de velocidades; 3. Instrucción individual (2 clases) y 4. Formaciones (2 clases). Tales prácticas han reemplazado a las de equitación, que venían realizándose con caballos provenientes de la desaparecida Academia de Aviación de León.

Hace 55 años
Suspensión

Manises 3 febrero 1958

Tras la suspensión, iniciada el pasado día 25, hoy se han reanudado los vuelos en "Sabre". Según hemos podido saber, la aparición de algunos síntomas de hipoxia, achacable quizás al oxigeno, han motivado una exhaustiva investiga-

Hace 70 años
Tocado

Siverskaya 1 enero 1943

Cuando ya con cierto agobio, se esperaba al Junkers 52 que, procedente de Varsovia, traía abastecimiento para la División Española desplegada en Leningrado, se ha sabido que atacado por partisanos, se había visto obligado a aterrizar forzosamente en Ostrovo.

El teniente Hermenegildo Menéndez, quien como único piloto llevaba los mandos, nos ha contado que volando en la inmensa llanura, rozando la capa nubosa a 50 metros de altura, tras notar el impacto, con un pequeño tirón se metió en ella. Su intención en principio fue volver atrás, para zurrarles con las dos ametralladoras laterales emplazadas en las ventanillas; pero, ante el riesgo de que pudieran alcanzar alguna parte vital del trimotor, aguantando los fuertes dolores que su talón izquierdo, perforado por una bala de ametralladora le producían, continuó su ruta más de 180 km, para aterrizar en Ostrovo como ya hemos dicho. Tras una primera cura y una inyección calmante, –*La guerra es la guerra*, resignado justificó– ha continuado el vuelo hasta aquí.

Nota de El Vigía: "Paco el minero" –como cariñosamente era conocido por sus compañeros– finalmente fue hospitalizado en Berlín donde quedó internado tres meses. Por fortuna, no le quedó secuela alguna que le impidiese hacer luego una brillante carrera en Iberia donde, llegando hasta el "Jumbo", totalizó más de 30.000 horas de vuelo.

Hace 45 años
Film

Sevilla 19 enero 1968

Tras las "sueltas", llevadas a cabo estos días por el comandante "Perico" Santacruz, hoy con el vuelo de una formación de "Buchones, han dado comienzo los preparativos para el rodaje de la película *La Batalla de Inglaterra*. Además del citado, participan como cazadores los comandantes José Manuel Álvarez Coterillo, Ramón Gutiérrez, Félix Fernández Rodríguez y Eladio Ramos Simón. Capitanes Juan Manuel Martínez de Pisón, Fernando de Arteaga, José A. García Pérez, Manuel de Ugarte, Julio Arrabal y Jesús Fernández Trujillo. Brigadas Francisco Álvarez Redondo, Carlos García Bermúdez y Federico Iglesias Lanzos.

Nota de El Vigía: Entre las mil y una anécdotas que Manolo Ugarte cuenta en sus memorias –*Entre Junkers y "Buchones*– se refiere a que si como capitanes, cobraban mensualmente 19.000 pts; los productores de la película les pagaban 6.500 ¡al día!. Encima –agregamos nosotros– disfrutando del vuelo y "combates" con un avión irrepetible.

ción, hasta descubrir que todo era debido al elevado grado de humedad del oxígeno, que a las bajas temperaturas en altura, se congelaba en las tuberías, obstruyendo su paso al piloto que comenzaba a respirar su propio anhídrido carbónico.

ALAS ESPAÑOLAS

Hace 45 años
Publicación

Madrid 1 enero 1968

Promovido por el Ministerio de Información y Turismo y dentro de la colección *España es así*, el pasado año apareció el opúsculo titulado *Alas Españolas*. A lo largo de 49 páginas (235x205 mm), que incluyen atractivas fotografías en color, en él se hace un resumen de lo que es hoy tanto el Ejército del Aire como la Aviación Civil.

Su precio es de 100 pts.

Hace 25 años
Reconocimiento

Madrid 26 febrero 1988

Al conmemorarse el 75 aniversario de la Aviación Militar Española, en solemne acto celebrado en el Salón de Honor del Cuartel General del Ejército del Aire, Su Majestad el Rey Don Juan Carlos, ha prendido del mástil de la Bandera de dicho Cuartel la Corbata de la Medalla Aérea concedida por Real Decreto de 22.2.1988.

A continuación, Su Majestad ha pronunciado un importante discurso.

Error

En la noticia titulada *Desgracia*, aparecida en El Vigía de diciembre, por lamentable error, incluimos la fotografía de la boda del capitán Emilio García Conde Ceñal, con María Dolores Angoso y Marina, celebrada en la salmantina iglesia de San Juan.

Hoy, rectificamos publicando la que debería haber figurado, correspondiente al enlace matrimonial del capitán Rafael Jiménez Garrido con Isabel Soler Romero, que tuvo lugar en iglesia de la Concepción (Madrid) el 14 de abril de 1945.

Airborne comms: new challenges, new solutions

John Williamson
IHS Jane´s Defence Weekly. Vol 49 issue 47. 21 november 2012

Las comunicaciones siempre han sido vitales en las operaciones militares. Un grupo de analistas examinan algunas de las dificultades en el diseño de estos sistemas, imprescindibles en las misiones actuales y que cada vez más se enfrentan a nuevos desafíos, como pueden ser el entorno en que se mueven con temperaturas extremas, fuertes vibraciones, diferentes grados de humedad, etc. A todo ello se une la necesidad de que los equipos sean del menor tamaño posible, lo cual a veces es casi imposible de lograr por los requerimiento propios de la misión.

Actualmente muchos de estos problemas se han resuelto con el empleo de nuevos materiales, diseño de *software* adaptado a las necesidades militares, creación de nuevas arquitecturas en los sistemas, etc. Pero el principal requerimiento actual es la interoperabilidad entre los sistemas, ya que las operaciones cada vez son más conjuntas.

El constructor francés Thales se ha adelantado certificando su sistema TMA 6000, en los Estados Unidos, cumpliendo el STANAG 7085; el equipo es capaz de transmitir imagenes, video y navegación. Otro de los sistemas adaptados al STANAG es el WBDL-LOS (Wide Band Link Line-of-Sight), de Selex Elsag.

Les chasseurs de Pékin

Guillaume Steuer
AIR & COSMOS. Nº 2334 – 9 novembre 2012

Es indudable que la industria aeronáutica china está en plena evolución continua en los últimos años. Esto se traduce en que desde el año 2008 se han presentado seis nuevos sistemas, desde el J-10B hasta los dos últimos modelos, el J-20 que efectuó su primer vuelo en el año 2011, y el J-31 que efectuó su primer vuelo en el 2012; siendo sus dos grandes constructores Shenyang y Chengdu, muchos de estos sistemas ofrecen unas características exteriores muy similares a los sistemas estadounidenses F-35 y F-22, y al Su-30MKK ruso.

Como se analiza a lo largo del artículo, el Gobierno chino está dispuesto a modernizar su fuerza aérea y dotarla de sistemas competitivos y de última generación, para lo cual deberá invertir grandes partidas presupuestarias, todo ello para intentar llegar a los años 2030 con una flota de 1200 sistemas de combate de última generación.

Algunos analistas creen que uno de los objetivos es también lograr una potente fuerza aérea embarcada, capaz de amenazar a los portaaviones americanos; para ello se ha flotado el portaaviones Liaoning, que embarca a los nuevos J-15S, intentando obtener un grupo aeronaval operativo.

Evolving the 21st Century Air Force

John A. Tirpak
AIR FORCE Magazine. Vol 95 No 11 november 2012

La fuerza aérea de los Estados Unidos se va preparando para afrontar su salida de Afganistán. Ello coincide con la reestructuración que se está llevando a cabo desde hace algún tiempo, y que ha sido analizada en la reunión de los principales líderes de la misma en su reunión del pasado mes de septiembre en las cercanías de Washington.

Todos los analistas coinciden en que se tiene que ir hacia una fuerza más reducida pero sin perder capacidades, ni renunciar a incrementar la tecnología en los nuevos sistemas, con el objetivo de derrotar a cualquier adversario, en cualquier lugar y en cualquier momento, adaptándose a nuevos escenarios en los que existan amenazas aéreas, ya que en los últimos conflictos no han existido, o han sido mínimas, y ello sin salirse de los condicionantes económicos de los presupuestos.

En el artículo se examina la posición de la fuerza aérea que deberá afrontar estos retos, con el F-22 y F-35 como columna vertebral de la fuerza de combate, y quizás con un nuevo bombardero de penetración de tipo convencional/nuclear, sin olvidarse de la necesidad cada vez más demandada de ISR (Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance).

Vertilift cargo drones

Roy Braybrook
Armada International. october/november. Issue 5/2012

Existen expertos convencidos de que los sistemas de transporte de carga de ala fija podrían ser sustituidos por sistemas no tripulados en un futuro no muy lejano. Los primeros pasos en este sentido ya se están produciendo, si bien es verdad que lo efectúan helicópteros no tripulados transportando pequeñas cargas, abasteciendo a unidades desplegadas en áreas inaccesibles y con fuertes amenazas aéreas. Las misiones llegan a desarrollarseen casi cualquier situación meteorológica, tanto de día como de noche.

El artículo describe los proyectos norteamericanos más desarrollados hasta la fecha. Así el K-Max de Kaman Aerospace junto con Lockheed Martin, que puede transportar hasta 2720kg, y que está operando en Afganistán, el A160T Hummingbird de Boeing, con una carga similar pero con mayor techo y autonomía, sin olvidarse del MQ-8C Fire Scout de Northrop Grumman, que está basado en el helicóptero Bell 407.

Se baraja pór otro lado la posibilidad de que alguno de estos sistemas pueda ser también pilotado, lo que podría ser factible en el K-Max, o en el proyecto ruso de Kamov, el Ka-226T.

Internet y nuevas tecnologías

Roberto Plá
Teniente coronel de Aviación
http://robertopla.net/

SEGURIDAD

SEGURIDAD PARA DISPOSITIVOS MOVILES

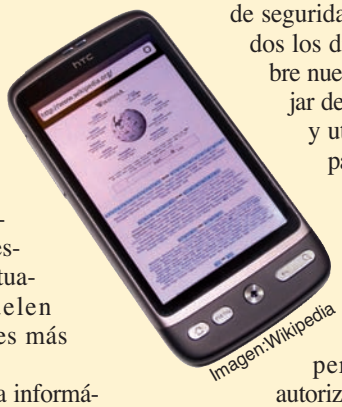


Imagen:Wikipedia

En deportes de riesgo, los peores accidentes suelen ocurrirles a los expertos. Los novatos suelen prestar mucha atención a las situaciones comunes y no suelen involucrarse en actividades más complejas.

En nuestra relación con la informática pueden pasar cosas muy parecidas. Cuando consideramos las normas de seguridad una rutina aburrida y exagerada, estamos creando una vulnerabilidad que puede llevarnos a ser víctimas de incursiones, robo de información, destrucción de datos o estafas y pérdidas económicas.

Para mantener a salvo nuestros dispositivos y nuestra información es tan importante crear hábitos saludables como mantenerse informado de los peligros que les acechan. Como ciudadanos particulares, nuestros datos pueden ser codiciados por ciberdelincuentes para suplantar nuestra identidad y enmascararse con ella para la realización de delitos, para privarnos de nuestro patrimonio o usar nuestros recursos y conexiones a la red para realizar acciones poco éticas o ilegales.

Como profesionales de la defensa, tenemos acceso a información y redes de comunicación que pueden ser codiciadas tanto por ciberdelincuentes como por potencias extranjeras. Como entre nuestras obligaciones se encuentra la de mantener reserva sobre los asuntos que conocemos por razón del servicio, la práctica de rutinas de seguridad que impidan la exposición de esta información a la que tenemos acceso, es una obligación reglamentaria cuyo incumplimiento puede llevarnos a numerosos quebraderos de cabeza.

El peor enemigo de la seguridad de la información es la falta de conciencia de los depositarios de la misma en materia de seguridad. A fuerza de ver todos los días datos sensibles sobre nuestra mesa podemos dejar de valorar la importancia y utilidad que puede tener para los curiosos del 'lado oscuro'. Cualquier dato puede ser interesante para componer la imagen de un escenario y facilitar pistas para perpetrar un acceso no autorizado a información quizás más relevante.

Los teléfonos y dispositivos móviles actuales pueden ser un arma con más valor para los curiosos indiscretos que la que tuvo el famoso caballo de los griegos en Troya.

Un teléfono o una tableta pueden recopilar información en forma de imágenes, mensajes, datos de posición, listas de direcciones o datos almacenados en el mismo como en cualquier otro ordenador, ya que un teléfono moderno es un potente y minúsculo ordenador y centro de comunicaciones.

Los ataques en forma de virus y *malware* a teléfonos móviles han aumentado y seguirán aumentando en los próximos tiempos, por la gran popularidad de estos aparatos y los beneficios que pueden proporcionar a los delincuentes.

Una aplicación maliciosa puede tener acceso a cualquiera de las funciones de nuestro móvil, a los datos almacenados en el mismo o a la redes a las que accedemos desde ese dispositivo, y reenviar esos datos al controlador de la aplicación que, de esta forma, podría espiar desde nuestros mensajes a nuestras fotos, seguir nuestros movimientos o espiar las contraseñas introducidas en nuestras cuentas al acceder a ellas desde el teléfono.

El Jefe de Seguridad de Datos de Stonesoft, una importante empresa de servicios informáticos, publica en la *web* de la compañía una serie de consejos para el uso seguro de dispositivos móviles. Me he permitido una versión propia corregida y ampliada. La lista queda expresada en estos doce puntos:

1. La primera norma de seguridad con un dispositivo móvil es no perderlo de vista. Al peligro de robo se suma la posibilidad de que un extraño haga un uso inadecuado de nuestro dispositivo o pueda acceder a la información que contiene.
2. Actualizar los programas y el sistema operativo del dispositivo móvil con regularidad. La actualización automática de aplicaciones puede ser una vulnerabilidad y debería ser desactivada para realizarse únicamente en redes de confianza.
3. Cuando se adquiere un nuevo dispositivo móvil, conviene elegir el que pueda usar la última versión del sistema operativo y de una marca con una política de actualizaciones adecuada, así la desactualización del sistema operativo no será un motivo de obsolescencia que nos obligue a cambiar de dispositivo.
4. Como en cualquier otro ordenador, hay que tener instalada y activa una versión actualizada de un programa antivirus de probada eficacia.
5. Solo instalar programas de fuentes confiables. Las tiendas electrónicas de aplicaciones en línea propias de cada marca puede que sean más caras, pero ofrecen la seguridad de realizar controles de seguridad de las aplicaciones que venden. Como en todo, cuidado con los chollos, podrían ser una fuente de *malware*.
6. Cuidado con los costes intra-aplicaciones. El uso de algunas aplicaciones puede acarrear gastos y otras pueden ofrecer la adquisición de ventajas en el

Imagen por digitpedia en Flickr

juego, personajes o características que implican un pago. Los niños especialmente pueden verse tentados de obtenerlos sin comprender bien su coste.

7. Controlar cuidadosamente los derechos que se otorgan a redes sociales o aplicaciones para hacer uso de nuestra información o de las características de nuestro dispositivo. Algunas aplicaciones pueden desvelar nuestras ubicación o las imágenes que subimos a determinadas redes pueden otorgar a otros derechos sobre ellas.

8. Usar claves de acceso seguras. Cambiar con frecuencia el código de acceso y el código PIN de la tarjeta SIM. Configure el dispositivo para que solicite la contraseña o un patrón secreto cada vez que se utilice.

9. Si el dispositivo admite el cifrado de datos, activar esta función.

10. Prever las circunstancias de pérdida o robo antes de que ocurran. Anotar a parte los números de teléfono o las acciones a realizar para obtener la localización de nuestro dispositivo en caso de robo, desactivar la cuenta de teléfono o borrar remotamente los datos. Actuar rápidamente.

11. Antes de desechar un equipo, devolverlo a la configuración de fábrica y realizar un borrado de seguridad de toda la información que contiene en la memoria, en las tarjetas SIM y las tarjetas de expansión.

12. Hacer copias de seguridad de todos los datos en su dispositivo móvil. Almacenarlos en un servicio de almacenamiento en linea (en "la nube") puede ser práctico, pero es menos seguro. No debe usarse este sistema para datos personales sensibles y jamás para datos de carácter profesional.

http://delicious.com/rpla/raa820a

CIBERGUERRA

LA PROXIMA GUERRA

El pasado año 2012 ha presenciado una consolidación del concepto de ciberguerra. Esta técnica se ha convertido en una realidad para las fuerzas armadas de las principales potencias mundiales que ya no dedican tímidos esfuerzos en la organización de equipos experimentales; crean mandos específicos en sus estructuras de fuerza, analizan la doctrina existente, se aprestan a dotarse de las armas

Imagen: Ministerio de Defensa

adecuadas y de los elementos de desarrollo de las mismas y definen perfiles de carrera para captar los recursos humanos indispensables y decisivos en esta guerra que está muy lejos de ser una guerra entre máquinas.

Ya nadie duda de que Stuxnet ha sido, tal y como lo define la editorial del número de "Air&Space Power Journal" dedicado a la ciberguerra, "el primer episodio de una nueva era en los anales de la guerra moderna". Un episodio que rápidamente se ha convertido en historia para dejar paso a la propagación de "miniFlame" el virus más preciso de los vistos hasta el momento, derivado en tan solo unas semanas del virus "Flame" detectado en mayo.

Estos virus no son ejercicios académicos o travesuras de estudiantes aburridos, tampoco son herramientas de ciberdelincuentes ávidos de desvalijar cuentas bancarias. Se trata de sofisticados sistemas de armas, vectores capaces de transportar armas de guerra sofisticadas y sorprendentemente especializadas que pueden ensamblarse con los recursos necesarios para cada misión en forma de módulos de infiltración, camuflaje, ataque, autodestrucción, encriptación....combinados según las necesidades de la operación y reutilizables o actualizables por sus operadores.

Permanecer impasibles ante esta escalada armamentística resulta impensable, pero limitarse al papel de meros observadores o aún al de usuarios de las herramientas desarrolladas por otros es simplemente, suicida.

La seguridad en el campo cibernético solo puede ser mantenida por el personal propio con ideas propias y desarrollos autónomos. En un tablero donde se lucha con las ideas, pretender usar las de otros es simple vasallaje y una dejación de soberanía.

La buena noticia es que la ventaja en este campo no está supeditada a la disposición de grandes recursos económicos. Esto puede ser incómodo para los poderosos, que preferirían mantener la ventaja que les otorga su riqueza material. Contra las reglas que han regido la guerra y las relaciones internacionales en el transcurso de la historia, la "Tierra Corazón" no es de acceso exclusivo a los ricos; los medios materiales ceden en importancia ante una doctrina y unos recursos humanos, con mayor incidencia en su calidad que en su cantidad.

¿Sabremos elegir y motivar a nuestros jóvenes más capacitados para dirigir nuestra defensa?, ¿Sabremos liberarnos de la costumbre que lleva a todo ejército a preparar la guerra anterior en lugar de la siguiente?. El pensamiento y la capacidad de reacción deben moverse a una velocidad acorde con la naturaleza del campo de trabajo. Si "cada uno piensa a la velocidad a la que se mueve", en la guerra cibernética hay que moverse a la velocidad de la luz. Esto implica que incluso estas mismas palabras, cuando sean impresas en la Revista de Aeronáutica y Astronáutica ya estarán algo obsoletas; confiemos en que más que a meditar sobre el pasado o el presente irremediable, se lean como una invitación a interpretar el futuro según nuestra propia determinación.

http://delicious.com/rpla/raa820b

Enlaces

Los enlaces relacionados con este artículo pueden encontrarse en las direcciones que figuran al final de cada texto

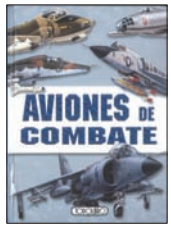
Bibliografía

INICIACIÓN A LA AERONÁUTICA. Antonio Creus Solé. Volumen de 362 páginas de 17X24 cm. Editan Ediciones Díaz de Santos y la Fundación Universitaria Iberoamericana. 2010. www.diazdesantos.es/ediciones y www.funiber.org

"Este libro está pensado como introducción a la aeronáutica para el lector que se inicia en estos conocimientos, bien sea por curiosidad o cómo no, con la idea de ser piloto algún día, y como complemento para los estudiantes, los pilotos y los instructores de vuelo". En esta frase se condensa la intención del autor, al que hay que agradecer que se atreviera a poner negro sobre blanco su experiencia y su trabajo de investigación y documentación. Se trata de un libro riguroso y preciso que poco deja al azar ni a la improvisación y emplea un lenguaje apropiado para cualquiera que se aproxime a su lectura sin necesidad de conocimientos técnicos previos. Consta de catorce capítulos en los que se hace un recorrido sobre distintos temas: las aeronaves, la aerodinámica, los motores, la estructura y el comportamiento de las aeronaves, los instrumentos de vuelo, la meteorología, el espacio aéreo y el derecho aeronáutico, la navegación, la fisiología aeronáutica y los factores humanos, el vuelo, tipos de aeronaves, una breve historia de la aviación y las profesiones relacionadas con la aviación. Es reseñable el "rincón del piloto" en el que el autor introduce unas máximas que merecen ser recordadas por su sabiduría, extraída de la experiencia.

AVIONES DE COMBATE. Título original "Dogfight". Robert Jackson y Jim Winchester. Traducción de Antonio Resines. Volumen de 393 páginas de 12,6x16,3 cm. Editan Amber Books Ltd. y TODOLIBRO EDICIONES, S.A.. C/ Campezo, 13. 28022-Madrid. www.todolibro.es

"Desde sus inicios, el combate aéreo fue -y sigue siéndolo en nuestros días- exclusivamente individualista". El objetivo del libro es que el lector comparta las experiencias de los pilotos que han volado misiones de combate a lo largo del pasado siglo. En la primera parte se exponen los adelantos en el diseño de aeroplanos, desde el biplano a los cazas y bombarderos monoplanos, principales protagonistas al comienzo de la II Guerra Mundial. En la postguerra los aviones de combate nuevos y revolucionarios sentaron las bases de un tipo de lucha rápida y tecnológica. La doctrina de empleo de la aviación estuvo marcada por el desarrollo del bombardero reactor estratégico nuclear y los medios para derribarlo. A lo largo de la "guerra fría" se produjo la revolución de la potencia aérea con la aparición de las armas inteligentes. El libro se divide en las siguientes partes: del biplano al bombardeo en picado; tipos de combate de los años decisivos 1943-1945; los primeros años de la "guerra fría" 1945-1960; acciones en la era de Vietnam 1964-1974; y tipos de combate desde 1975 hasta nuestros días. En cada una de ellas se exponen los modelos de aviones más famosos y se enfrentan sus características por parejas; en algunos casos expone una breve historia de los principales pilotos que combatieron con ellos. En total se muestran 80 aviones y 4 helicópteros, desde el Fokker Dr.1 del Barón Rojo al modernísimo F-22 Raptor.



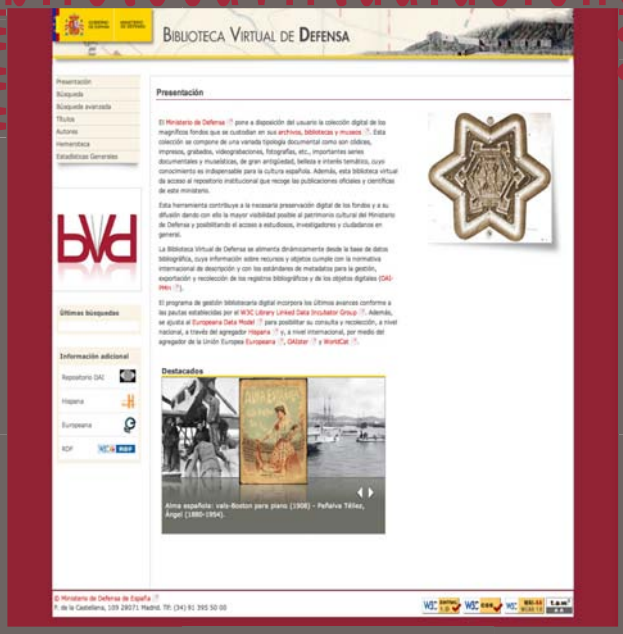
GUERNICA: EL BOMBARDEO. LA HISTORIA FRENTE AL MITO. Jesús María Salas Larrazábal. Volumen de 346 páginas de 17x24 cm. Edita Galland Books S.L.N.E. Marzo 2012.

Con motivo del 75 Aniversario del bombardeo más famoso de la Guerra Civil española, el de Guernica, el autor saca a la luz sus nuevas investigaciones que añade a la edición de 1987. Se inicia el libro con los once puntos básicos de la leyenda sobre el bombardeo que son rebatidos por el autor con claridad, con abundantes datos y documentos. El segundo capítulo está dedicado a resumir las tres fases por las que había pasado la guerra hasta el 31 de marzo de 1937. El tercer capítulo trata de la ofensiva del ejército nacional sobre Bilbao hasta el bombardeo de Guernica. En el siguiente se expone la historia y la geografía de la villa de Guernica, los documentos básicos utilizados (procedentes de archivos españoles, italianos, alemanes y británicos, la prensa de Bilbao y los testimonios de otros aviadores y testigos) y la descripción pormenorizada de los preparativos y del bombardeo, con todo lujo de detalles. El último capítulo detalla la campaña mundial de prensa y los sucesos de los días siguientes. El gobierno republicano movilizó a su favor a la opinión pública internacional con hábiles campañas de prensa, llegando a su cénit tras el bombardeo de Guernica. Según el autor el bombardeo de Guernica "pasará a la historia como uno de los más claros ejemplos de cómo puede la propaganda cambiar el sentido de los sucesos reales".

LA CONTRIBUCIÓN ESPAÑOLA EN LAS AERONAVES DE ALAS GIRATORIAS. José Luis López Ruiz. Volumen de 293 páginas de 20x25,6 cm. Editado por EUROCOPTER ESPAÑA an EADS Company. Febrero 2011.

El autor considera que puede ser de interés "el encontrar recopilado en un único trabajo lo que en España se ha ido haciendo en este campo de las aeronaves de alas giratorias". Para ello, sigue un método cronológico, aunque con retrocesos en el tiempo para buscar los orígenes y entender mejor su continuidad. Ha desarrollado, como hilo conductor de su relato, los siguientes hitos relacionados con estas aeronaves: en 1920, Juan de la Cierva patenta un nuevo aparato para la aviación: el autogiro; en 1940, Federico Cantero Villamil patenta su helicóptero monorrotor con control directo de su eje y palas en voladizo; en 1960, Aeronáutica Industrial S.A. (AISA) tiene en fabricación una serie de 10 helicópteros AC-12 para la Escuela de Helicópteros del Ejército del Aire en Cuatro Vientos; en 1980, es el turno del autogiro AISA GN, cuyo primer y único vuelo se realizaría dos años más tarde; en 2000, puesta en vuelo de una réplica del autogiro C.30 de Juan de la Cierva, con motivo del 75º Aniversario de su primer vuelo. El autor pretende que este libro sea una memoria histórica de la evolución de las aeronaves de alas giratorias (autogiros, helicópteros, combinados y convertibles) en España, ligada al desarrollo que han ido teniendo en el resto del mundo.

www.bibliotecavirtualdefensa.es



El Ministerio de Defensa pone a disposición del usuario la colección digital de los magníficos fondos que se custodian en sus archivos, bibliotecas y museos. Esta colección se compone de una variada tipología documental como son códices, impresos, grabados, videograbaciones, fotografía, etc., importantes series documentales y museísticas, de gran antigüedad, belleza e interés temático, cuyo conocimiento es indispensable para la cultura española. Además, esta biblioteca virtual da acceso al repositorio institucional que recoge las publicaciones oficiales y científicas de este ministerio.

Archivo Histórico del Ejército del Aire (AHEA)

recoger, conservar y difundir

Los cerca de 7.000 metros lineales de documentación que se custodian en el AHEA constituyen una fuente de primer orden para los estudios sobre la historia de la aeronáutica española y sobre el Ejército del Aire en todos sus aspectos. Los fondos depositados están abiertos a la consulta por investigadores, aficionados a la aeronáutica o particulares con un sencillo trámite. El AHEA acepta donaciones de documentos y material gráfico de propiedad privada relacionado con la aeronáutica o el Ejército del Aire.

Avenida de Madrid, 1 - Telf. 91 665 83 40 - e-mail: ahea@ea.mde.es
Castillo Villaviciosa de Odón
28670 VILLAVICIOSA DE ODON. MADRID